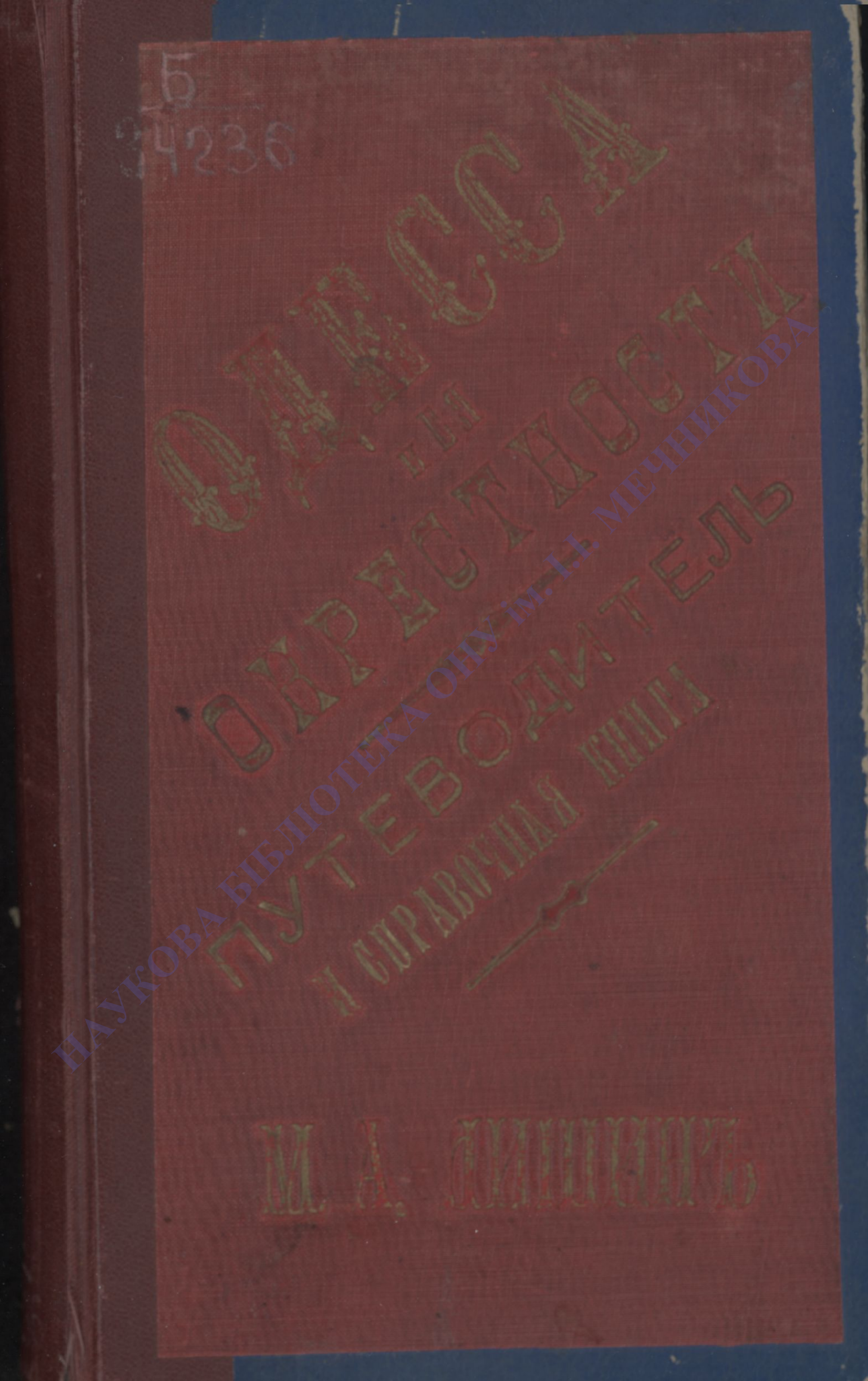

Б
24236
Одесса
и ея
окрестности
путеводитель
и справочная книга
М. А. Лиденникъ


Одесса
и ея
окрестности
1892

Страховое Общество „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 15.000,000 руб.

Страхованія жизни

на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ Общества.

Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ

как отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ, — съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда.

Страхованія отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода.

Страхованія транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ.

Заявленія о страхованіи принимаются **и всякаго рода свѣдѣнія** сообщаются въ Правленіи въ **С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д. № 37)**, въ Главныхъ Агентствахъ въ г. Одессѣ (по страхованію транспортовъ на Елизаветинской ул., въ домѣ Вучина № 1 и по другимъ отраслямъ страхованія на Ришельевской ул., въ домѣ Тальянскаго № [illegible] и Агентами Общества въ другихъ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, на пароходныхъ пристаняхъ и въ главныхъ [illegible] городахъ Россійской Имперіи.

L'URBAINE
(УРБЭНЪ)
ФРАНЦУЗСКОЕ ОБЩЕСТВО
СТРАХОВАНІЯ ЖИЗНИ

Петербургъ, Невскій проспектъ, № 13.

ВЫСОЧАЙШЕ допущенное къ дѣятельности въ Россіи 2 Іюня 1889 г.

Общій капиталъ около . . . . . 82.000.000 фр.
Резервный фондъ къ 1 Января 1891 г. . 70.000.000 »

Особыя дополнительныя гарантіи для застрахованныхъ въ Россіи.

Надъ дѣйствіями Общества установленъ постоянный фактическій Правительственный контроль.

Общество «Урбэнъ» предлагаетъ всѣмъ застрахованнымъ лицамъ **особыя условія, имѣющія преимущества** предъ другими Обществами страхованія жизни.

ОБЩЕСТВО ЗАКЛЮЧАЕТЪ СТРАХОВАНІЯ:

На случай смерти.
Приданное дѣтямъ.
Обезпеченіе на старость.
Пожизненные ренты и проч. страхованія.

СТРАХОВАТЕЛИ УЧАСТВУЮТЪ ВЪ ПРИБЫЛЯХЪ ОБЩЕСТВА СЪ ПЕРВАГО ГОДА СТРАХОВАНІЯ.

Болѣе подробныя свѣдѣнія по страхованіямъ и **льготамъ** единственнымъ **въ Россіи**, можно получать въ конторѣ главнаго представительства Новороссійскаго края въ Одессѣ, Херсонская улица, домъ № 24. Телефонъ № 291.

Главны представитель Новороссійскаго края
Иванъ Яковлевичъ ДАЛЛ'ОРСО.

Главный инспекторъ **Илья Михайловичъ СИМКОВЪ.**

Агенты во всѣхъ значительныхъ городахъ Имперіи.

„Au Bon Goût"

ВНОВЬ ОТКРЫТЫЙ МАГАЗИНЪ

МОДНѢЙШИХЪ ДАМСКИХЪ ШЛЯПЪ.

Дерибасовская улица, домъ Исаковича, рядомъ съ городскимъ садомъ.

Имѣется постоянно огромный выборъ всевозможныхъ дамскихъ шляпъ, разныхъ фасоновъ.

Касторовыя, бархатныя, плюшевыя, изъ разныхъ фантази, матерій, тюлевыхъ, кружевныхъ, соломенныхъ и проч. и проч. по новѣйшимъ парижскимъ фасонамъ, какъ-то:

Capot impérial, Isabella, Natalie, Karno, Klementine, Marguerite, à la Pr. Bariatinskaja, à la duchesse Cécile, Caprice, Charmeuse, Franclin, Chasseuresse, Adeline, Bolero, Realto и пр. и пр.

ЛУЧШІЕ ФРАНЦУЗСКІЕ ЦВѢТЫ.

Цѣны самыя умѣренныя.

ДАМСКІЯ ШЛЯПЫ ОТЪ 8 р.—75 р.

Заказы исполняются добросовѣстно, скоро и аккуратно; — экстренные заказы исполняются въ теченіи 2 часовъ.



ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ

МАНУФАКТУРНЫХЪ ТОВАРОВЪ

Д. П. КОТЛЯРЕВСКАГО

ВЪ ОДЕССѢ, Троицкая улица, собственный домъ.

Въ складѣ всегда имѣются въ большихъ партіяхъ:

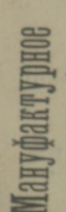
БУМАЖНЫЕ ТОВАРЫ: бязи, зоны, ситцы, бумазеи набивныя и гладкія, платки, кисейные товары, марселевыя одѣяла и пр.

ХОЛЩЕВЫЕ ТОВАРЫ: полотна фламскія, равентукъ, парусина и пр.

СУКОННЫЕ ТОВАРЫ: сукна, трико, драпъ, шинельныя казенныя сукна, верблюжія, крашенныя и натуральныя и пр.

ШЕРСТЯНЫЕ ТОВАРЫ: разныя матеріи, шали лѣтнія и зимнія и пр.

МѢШОЧНАЯ ПАРУСИНА, ГОТОВЫЕ МѢШКИ и БРЕЗЕНТЫ.



Мануфактурное отдѣленіе

- Матеріи для дамск. платьевъ.
- Матеріи для мебели.
- Ковры.
- Платки вязаные, шерстяныя и шелковые.
- Пледы.
- Галстухи.
- Одѣяла.
- Трико, Касторъ, и Сукно форм.
- Полотно.
- Столовое бѣлье.
- Носовые платки.
- Рубахи мужскія и дамскія (готовыя и на заказъ).
- Чулки и носки.
- Занавѣсы.
- Дамскій конфексіонъ (и принимаются заказы).

ПОСУДНОЕ отдѣленіе.

Фаянсовая, фарфоровая и хрустальная посуда.

ДЕПО АНГЛІЙСКИХЪ ЛАМПЪ.

Hinks & Son, о2-хъ фитиляхъ.

Фабричное депо издѣлій изъ мельхіора извѣстной фабрики Кристофль и К°, изъ Парижа.

Люстры, канделябры, подсвѣчники, чернильницы, бронзовыя группы, альбомы, вѣера и проч.

Специальное депо русскихъ и заграничныхъ ОБОЕВЪ.

Половая клеенка.

Тов. БЕЛЛИНО-КОММЕРЕЛЬ бывш. БЕЛЛИНО-ФЕНДЕРИХЪ и К°.

Уголъ Ланжероновской и Ришельевской, противъ Городскаго театра.



Магазинъ въ Одессѣ.

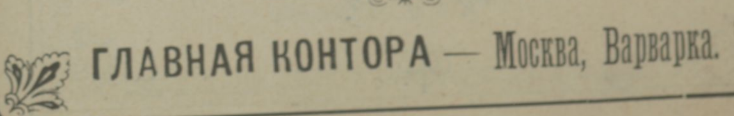
СКЛАДЫ ЧАЕВЪ:

МОСКВА — Солянка, собств. домъ.

СЕВАСТОПОЛЬ — Нахимовскій проспектъ.

КІЕВЪ — Крещатикъ.

ОДЕССА — Дерибасовская, д. Синицина.



ГЛАВНАЯ КОНТОРА — Москва, Варварка.

ROBINAT

Confiserie Parisienne

ODESSA,

rue Catherine, maison Stern,

près du Boulevard.

РОБИНА

Парижская Кондиторская

ВЪ ОДЕССѢ,

Екатерининская ул., д. Штерна,

вблизи Николаевскаго бульвара.



ПЕРВАЯ
БОЛЬШАЯ РОССІЙСКАЯ
РИСО-КРАХМАЛЬНАЯ МАНУФАКТУРА

ТОВАРИЩЕСТВА

Я. ВИЛЬМСЪ и К°

ГАЛЬБШТАДТЪ (Тавр. губ.)

КРАХМАЛЪ:

рисовый, пшеничный и маисовый.

ПУДРА:

рисовая, пшеничная и маисовая.

Майсина, Люстринъ, Бритишъ гомъ, Клей вѣнскій, Фебринъ растит.

Фабричный складъ въ Одессѣ

у Представителя Товарищества

Н. А. ШРЕТЕРА.

Контора — Воронцовскій переулокъ, домъ № 11.

(Телефонъ № 97.)

А. М. ПОПОВЪ

ФАБРИКА ТУРЕЦКАГО ТАБАКУ

Успенская ул., домъ № 52, въ Одессѣ.

Существуетъ съ 1860 г.

Въ теченіи тридцати слишкомъ лѣтъ фабрика настолько успѣла зарекомендовать себя прекрасными качествами своихъ издѣлій и добросовѣстнымъ исполненіемъ заказовъ что многіе торговцы въ провинціи выписываютъ исключительно издѣлія нашей фирмы, и многія частныя лица неоднократно обращались къ намъ съ благодарностью за доброкачественность изготовляемыхъ на фабрикѣ продуктовъ.

Это даетъ намъ увѣренность, что мы вѣрно угадали вкусы и потребности публики. Имѣя возможность получать табакъ, какъ турецкій, такъ и русскій, изъ первыхъ рукъ, отъ производителей, фабрика можетъ всегда приготовлять табакъ и папиросы по одинаковой цѣнѣ съ другими фабриками, но качествами значительно превосходящій соотвѣтствующіе сорта другихъ фабрикантовъ.

Произведенія фабрики удостоены на послѣдней всемірной выставкѣ въ Брюсселѣ высшей награды —

ЗОЛОТОЙ МЕДАЛИ,

а также медали на Парижской всемірной выставкѣ 1888 г.

ГЛАВНЫЙ МАГАЗИНЪ

на Дерибасовской ул., въ домѣ Вагнера.

Требованія Гг. иногороднихъ исполняются аккуратно, безъ замедленія.



ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

ФРАНЦЪ МАРКЪ и К°.

С.-Петербургъ, у Кокушкина моста, №. 66.

СЛОВОЛИТНЯ,

МЕХАНИЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ

и Складъ всѣхъ Принадлежностей Типо-Литографскихъ и Переплетныхъ заведеній.

Скоропечатныя машины знаменитой фабрики **Кенигъ и Бауеръ въ Оберцеллѣ.**

Типографскіе и литографскіе ручные станки, американки, бостонки, каландры, паковальные и золотильные прессы, бумагорѣзальныя, папкорѣзальныя, проволоко-сшивальныя, перфорировальныя, нумеровальныя, линевальныя и гравировальныя машины лучшихъ системъ.

Шрифты газетные, книжные и титульные извѣстной словолитни **Флинша въ Франкфуртѣ на Майнѣ,** бордюры, украшенія, мѣдныя линейки и политипажи.

Газовые и керосиновые двигатели завода „Морицъ Гилле".

Краски типо-литографскія завода братьевъ Іенеке и Фр. Шнеманъ въ Ганноверѣ.

Олифа, вальцовая масса, бронзировальные порошки.

Реалы, кассы, наборныя доски, верстатки и проч.

Мѣдные шрифты, бордюры, филетки, ролики и штемпеля.

— Прейсъ-куранты высылаются по требованію. —

БРОДСКІЙ, торг. домъ

См. на планѣ порта, послѣ 352 стр.

ОБОРИНЪ, Адр. Ив.,

см. стр. 164, часть I.

ШРЕТЕРЪ, Н. А.,

(см. стр. 315, 326, часть I.)

„АНАНІЙ КІЕВСКІЙ",

см. стр. 58, часть I.

ГЕЕСБЕРГЕНЪ А. и БРОДСКІЙ,

см. стр. 140, часть II.

ДЕПО ЖИРАРДОВСКИХЪ МАНУФАКТУРЪ,

см. стр. 91, часть I.

Н. В. ЯЛОВИКОВЪ,

см. стр. 168, часть I.



ТАБАЧНАЯ ФАБРИКА

К. К. ЭТИКОВА,

бывш. товарищество «бр. этиковыхъ»

ВЪ ОДЕССѢ.

Первая фабрика по приготовленію турецкаго табаку и папиросъ.

Вниманіе, оказанное издѣліямъ фабрики, служитъ лучшимъ доказательствомъ, что наши старанія не пропали напрасно.

ТАБАКЪ высшихъ сортовъ цѣною до 12 р. за фунтъ и низшихъ до 1 р. 20 к. за фунтъ.

ПАПИРОСЫ — отъ 3 р. сотня до 60 к. сотня.

ФАБРИКА *помѣщается на Рыбной ул., соб. д. № 76.*

ГЛАВНЫЙ МАГАЗИНЪ *на Ришельевской, д. № 10.*

Телефонъ № 250.

ОДЕССА
и ея
ОКРЕСТНОСТИ.

ПОЛНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

и

СПРАВОЧНАЯ КНИГА

съ 4 планами, 4 картами и 62 рисунками.

В. КОХАНСКАГО.

3-й годъ изданія.

ОДЕССА.
Типографія Л. Нитче, Полицейск. ул., 30.
1892.

ОДЕССА

И ЕЯ

ОКРЕСТНОСТИ.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

И

СПРАВОЧНАЯ КНИГА

В. Кохапскаго.

Книга эта находится постоянно во всѣхъ первоклассныхъ гостинницахъ г. Одессы (въ каждомъ номерѣ), въ лучшихъ ресторанахъ и кондиторскихъ г. Одессы, въ клубахъ, банкахъ, банкирскихъ домахъ и пароходныхъ конторахъ, а также

на всѣхъ пассажирскихъ пароходахъ

Русскаго Общества Пароходства и Торговли,

въ каютъ компаніяхъ I и II классовъ,

на всѣхъ пароходахъ Добровольнаго флота

и Общества Черноморско-Дунайскаго пароходства.

ВЪ ПРОДАЖѢ книга имѣется: во всѣхъ первоклассныхъ и второклассныхъ гостинницахъ — у швейцаровъ, на пароходахъ — у газетчиковъ; на главныхъ станціяхъ юго-западныхъ дорогъ, въ книжныхъ магазинахъ и кіоскахъ для продажи газетъ въ Одессѣ, въ лѣтнее время на лиманахъ, фонтанахъ и проч.

Цѣна 40 коп.

Съ требованіями о высылкѣ книгъ и за справками просятъ обращаться: Одесса, Ланжероновск., д. № 9.

Василію Севастьяновичу Кохапскому.

Дозволено цензурою. Одесса, 13 января 1892 года.

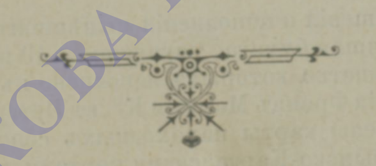
Отъ издателя.

Наше стремленіе выработать такой типъ путеводителя по Одессѣ и ея окрестностямъ, который могъ бы служить не только для нагляднаго ознакомленія, но и для полнаго знакомства съ городомъ, какъ пріѣзжающихъ въ Одессу, такъ и иногороднихъ жителей, и въ то же время являлся бы практическою справочною книгою для одесситовъ, — какъ мы могли заключить изъ многочисленныхъ отзывовъ о нашей книгѣ, какъ частныхъ лицъ, такъ и мѣстной прессы, не пропало безслѣдно. Спросъ на книгу далеко превысилъ наши ожиданія: въ теченіи нѣсколькихъ лѣтнихъ мѣсяцевъ прошлаго года предпринятое нами изданіе разошлось въ такомъ количествѣ, въ какомъ не расходился въ Одессѣ еще не одинъ путеводитель (ко времени выпуска настоящаго изданія изъ напечатанныхъ въ 1891 г. 3300 экземпляровъ осталось не болѣе 5% всего количества). Такому успѣху, помимо низкой цѣны книги, безспорно способствовала много система распространенія книги путемъ продажи ея на пароходахъ, станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ гостинницахъ, на лиманахъ, фонтанахъ и пр. Этотъ успѣхъ и сочувственное отношеніе публики дали намъ увѣренность въ томъ, что подобное изданіе, при его постоянномъ обновленіи и пополненіи новыми рисунками и свѣдѣніями, можетъ сдѣлаться для каждаго настолько-же необходимымъ, на сколько необходимъ теперь календарь, въ особенности въ теченіи лѣтняго сезона, когда въ Одессу начинаютъ съѣзжаться пріѣзжіе, и многіе проѣзжаютъ чрезъ Одессу въ Крымъ, на Кавказъ и обратно.

Для улучшенія и пополненія нынѣшняго изданія нами выписана лучшая бумага, заказано до 40 новыхъ рисунковъ, большинство которыхъ исполнено въ гравировальномъ заведеніи Францъ Маркъ и К°. въ Петербургѣ; кромѣ того составлены карты пароходныхъ сообщеній между Одессой и Крымско-Кавказскими портами, между Одессой и портами Дуная, между Одессой и Петербургомъ и, наконецъ, между Одессой и портами дальняго Востока, и карта одесскихъ лимановъ. Описательная часть также

значительно пополнена. Въ числѣ рисунковъ мы даемъ между прочимъ одинъ видъ старой Одессы (1830 г.); рисунокъ этотъ сдѣланъ съ прекрасной гравюры одного нѣмецкаго изданія (1837 г.) Затѣмъ мы помѣщаемъ еще новый рисунокъ памятника Императору Александру II, рисунки памятника Шипкинскаго героя Ѳ. Ѳ. Радецкаго, Собора, Католической церкви, инвалиднаго дома, пріюта въ память 17 октября 1888 г., новыхъ зданій Краснаго Креста, Спасательной станціи, пріюта Императрицы Маріи Ѳеодоровны, народной читальни, коммерческаго училища, III гимназіи, курзала и городскаго парка на Хаджибейскомъ лиманѣ, еврейской земледѣльческой фермы, двухъ пароходовъ, яхты и пр.; изъ техническихъ сооруженій въ нашей книгѣ помѣщены рисунки элеватора юго-западныхъ дорогъ, керосино-наливной станціи, электрической станціи въ портѣ и др. Къ сожалѣнію, затрудненія, сопряженныя съ исполненіемъ рисунковъ за глаза, при отправкѣ заказовъ почтой, когда приходится вести всѣ переговоры письменно, за 2000 верстъ, не позволили намъ ко времени выпуска настоящаго изданія дать всѣ тѣ рисунки, которые мы имѣли въ виду помѣстить въ книгѣ. Признавая, что и въ нынѣшнемъ изданіи есть много недостатковъ и «прогрѣхъ», мы обращаемся съ просьбой ко всѣмъ, кого хотя немного можетъ заинтересовать наша книга, неотказать указать на ея недостатки и свои замѣчанія прислать по адресу, обозначенному на оборотѣ заглавнаго листа.

Не можемъ не признать также справедливости замѣчаній нѣкоторыхъ лицъ, относительно неудобства смѣшиванія текста книги съ объявленіями частныхъ лицъ. Но, надо сказать откровенно, что благодаря только этимъ объявленіямъ и представляется возможность назначать продажную цѣну за книгу, втрое дешевле ея дѣйствительной стоимости.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

ЧАСТЬ I.

ОТДѢЛЪ I.

Первое знакомство съ городомъ.

ОТДѢЛЪ II.

Театры. Лѣтнія развлеченія. Клубы. Библіотеки. Музеи. Ученыя общества.

ОТДѢЛЪ III.

Учебныя заведенія. Періодическія изданія. Лечебныя и благотворительныя учрежденія.

ЧАСТЬ II.

ОТДѢЛЪ I.

Портъ. Пути сообщенія.

ОТДѢЛЪ II.

Окрестности Одессы. Одесскіе лиманы.

Фонтаны. Морскія купанья.

ОТДѢЛЪ III.

Справочный отдѣлъ. Правительственныя и общественныя учрежденія. Частные адресы. Фабрики и заводы.

СИСТЕМАТИЧЕСКІЙ УКАЗАТЕЛЬ

фирмъ, учрежденій и лицъ, объявленіе которыхъ помѣщены въ путеводителѣ.

(Цифры означаютъ страницы ч. II — часть 2-я.)

(По фамиліямъ.)

СИСТЕМАТИЧЕСКІЙ УКАЗАТЕЛЬ

фирмъ, учрежденій и лицъ, объявленія которыхъ помѣщены въ путеводителѣ.

(Цифры означаютъ страницы, ч. II — часть 2-я.)

(По предметамъ.)

Водопроводныя принадлежности: Кн. Гагаринъ 40, Бергъ 176, Семеновскій 292.

Водолазные аппараты: Рингель, на планѣ города послѣ стр. 24.

Вѣсы: Кацъ 208, Фрелихъ и Блчи 208.

Войлоки: Фроловъ 258.

Войлочная обувь: Рингель см. планъ города.

Волнистыя шторы: Фрелихъ и Блчи 38, Берндтъ 162.

Вестоны: Равичъ, ч. II, 160.

Газеты: «Одесскій Вѣстникъ» 194, «Новоросс. Телеграфъ» 196, «Одесскій Листокъ» 198, «Одесскія Новости» 202, «La Russie Commerciale» 200.

Галантерейные товары: Беллино-Коммерель IV, Бродскій см. оборотъ плана порта 352, Брейтбартъ 128, Бр. Ольшанецкіе 124.

Гастрономическіе магазины: Дубининъ послѣ стр. 72.

Гигіеническія подушки: Морсъ 328.

Гидропатическія заведенія: Шорштейна 248, Воллернера 250

Гостинницы: Лондонская 78, Сѣверная 84, Европейская 80, Имперіаль 64, Центральная 82, Крымская 86, Викторія 88, Марсель 92.

Грязе-лечебныя заведенія: (ч. II) Городское на Куяльницкомъ лиманѣ 114, Яхимовича 126, Городское на Хаджибейскомъ лиманѣ 128, д-ра Филиповича 142, Д-ровъ Мейера и Вагнера на Клейнлибентальскомъ лиманѣ 146.

Драгоцѣнныя вещи: И С. Мангуби 104, Зифертъ и Тейреръ 108, Вайсе 106, Пурицъ 226, Шоле 110, Мель 290.

Дачи: (ч. II), Халайджогло 150, Розенбергъ 122, Серебрянникова 118, Степановъ 120, Мельниковъ 158.

Декорація комнатъ: Леонардъ 60.

Желѣзо: Штеренбергъ 144, Фрелихъ и Блчи 38.

Жирардовскія полотна: Гилле и Дитерихъ 94.

Дѣтскія платья: «Au petit bébé» Львовская ч. II, стр. 154.

Земледѣльческія орудія: Беллино-Фендерихъ 30, А. Вейсманъ 350, Дж. Пигсъ 32, Рансомъ 152, Бергъ 176, Мельниковъ 332, Нотовичъ 204, Геесбергенъ и Бродскій ч. II 140, Генъ Ив. 348.

Зеркала: Леонардъ 60, Хесинъ 274, Фраже 112.

Заведенія тепл. морск. ваннъ: Кулинеца 236.

Издѣлія накладнаго серебра: Фраже 112.

Изразцы: Ю. Энгель, на картѣ, послѣ 50 стр. ч. II, Корнеліусъ 320.

Инструменты оптическіе и физическіе: Мель 200, Карлсонъ 316.

Инструментальные магазины: Раушъ 98, Веллеръ 100, Бальцъ 102, Христо, послѣ стр. 72, Штиглицъ 334, Шенштейнъ 304.

Инструменты разные: Штеренбергъ 144, Бергъ 176, Крамаренко 188, Косенко 212.

Иконы: Хакаловскій 46, Шестопаловъ и Кротовъ 340, Зифертъ и Тейреръ 108, Фроловъ 358, Тиль — ч. II, 164.

Инженерныя работы: Науманъ 132, Коганъ 322.

Калоши: Рингель, на обор. плана города, послѣ стр. 24.

Кассы: Берндтъ 162, Фрелихъ и Блчи 38, Бертикъ .

Канаты: Новиковъ ч. II, 4, Маргулисъ ч. II, 66.

Кафли: Энгель см. на картѣ, послѣ стр. 50, ч. II, Корнеліусъ 320, кн. Гагаринъ 40.

Косметическіе товары: Аудерскій 108, Лемме 216, Брейтбартъ 128, Тарле и Ландау 218.

Какао: Андреенко ч. II, 108, Морсъ ч. I, 328.

Каллиграфія: Коссодо, ч. II, 162.

Краски типографскія и другія: Руфъ 138, Де-Сниллеръ 152, Францъ Маркъ и Ко стр. IX.

Крахмалъ: Параскева 124, Шретеръ стр. VII, Морсъ 328.

Кирпичъ строительный: Ратнеръ 302, Кн. Гагаринъ 40, Штеренбергъ 144.

Корсеты: Нелли 270, Якоби 96, Брейтбартъ 128, Ольшанецкіе ч. II, 124.

Консервы: Дубининъ послѣ 72 стр., Андреенко ч. II, 108, Полиновъ 146, Крапивинъ 148, Вѣтковъ 244.

Ковры: Беллино-Коммерель IV, Пташниковъ послѣ 96 стр., Самсоновы 120, Бродскій на оборотѣ плана порта, послѣ стр. 352, Медынцевъ 192, Баевичъ и Марюха 242.

Клей: Шретеръ V I.

Кожи: Параскева 34. Шретеръ 314.

Колоніальные товары: Андреенко ч. II, 108, Крапивинъ 148, Полиновъ 146, Вѣтковъ 244.

Кондиторскія: Робина VI, Фанкони 50, Либманъ 54, Дурьянъ 52, Костанди 56.

Корзины, корзинныя издѣлія: Циндель ч. II, 112.

Карты: Дубининъ послѣ стр. 72, Крапивинъ 148, Полиновъ 146, Вѣтковъ 244.

Китайскія и японскія вещи: Кіевскій 58, Поляковъ 296.

Клеенки: Рингель см. оборотъ плана города, Корнеліусъ 320, Соловьевъ 156, Фроловъ 258.

Книги: Суворинъ 172, Розовъ 174, Зерати-(Перакн) 214.

Кровати: Плѣшкаловъ 148, Дикисъ ч. II, 156.

Лампы: Беллино-Коммерель IV.

Ледъ: Санценбахеръ см. фабр. и заводы ч. II, 184, Гольдманъ 214.

Лечебницы: Шорштейна 248, Воллернера 250, Дроввеса 251, Филиповича ч. I 259, ч. II 142, Штейнфинкеля 257, Фурманскаго и Орлова 260, Маргулиса 260.

Лѣсная торговля: Клеймана ч. II, 10, Тов-ва техн. разр. лѣсн. пронз. ч. II, 68.

Мануфактурные товары: Котляревскій стр. III, Беллино-Коммерель IV. Пташниковъ, пл. театра, послѣ 96 стр., Ага 110, Самсоновы 120, Филипповъ 338, Бродскій и Ко — на планѣ порта послѣ 352 стр.

Машины: Беллино Фендерихъ 30, Питсъ 32, Рансомъ 352, Бакке 230, Литовскій 70, Бергъ 176, Нотовичъ 204, Мельниковъ 332, Де-Спиллеръ 152, Яловниковъ 168, Вейсманъ 350, Новороссійскій заводъ 42, Геесбергенъ и Бродскій ч. II, 140, Бертикъ 206, Генъ 348.

Машинные ремни (пассы): Бакке 230, Мельниковъ 332, Нотовичъ 204.

Манежъ: Ашауеръ 312.

Мебель: Мерклингъ ч. II 20, Сутягинъ 180, Плѣшкаловъ 158, Драчинскій ч. II 116, Хесинъ 274, Рапалло 342, Дикисъ ч. П, 156.

Меблирован. комнаты: Новиковъ 48.

Мельницы (машины для мельницъ): Беллино-Фендерихъ 30, Нотовичъ 204. Мельниковъ 332, Гессбергенъ и Бродскій ч. II 140.

Металлическія надписи. Кшесинскій 296, Кацъ 208.

Механическія заведенія: Фрелихъ и Бличи 38, Курцъ ч. II 8. Литовскій 70, Семеновскій 292, Берндтъ 162.

Минеральныя воды натуральныя и искусственныя: Лемме 216, Литовскій 70, Тарле и Ландау 218.

Металлическія издѣлія: Фрелихъ и Бличи 38. Штеренбергъ 144, Крамаренко 188, Косенко 212.

Механическое производство: Новороссійскій заводъ 42, Яловниковъ 168, Фрелихъ и Бличи 38, Беллино-Фендерихъ 30, Курцъ ч. II 8.

Минеральное масло: Шибаевъ-Кузнецовъ 36, Розенштейнъ ч. II, 12.

Молоко сгущенное: Морсъ 328.

Мѣшки: Котляревскій, Ш., Яффе Л., ч. II 98.

Кирпичный заводъ: Зака и Жолквера 278.

Мраморныя издѣлія: Менціоне 68, Топузъ 298, Тузини 292. Эдуардсъ, ч. II 138.

Музыкальныя принадлежности: Раушъ 98, Бальцъ 102, Веллеръ 100.

Музыкальные ящики: Мель 290, Зиффертъ и Тейреръ 108, Христо, послѣ 72 стр.

Музыкальные инструменты: Раушъ 98, Веллеръ 100, Штиглицъ 334, Шедива 276.

Мука: Вейнштейнъ 126, Крапивинъ 148, Полиновъ 146, Вѣтковъ 244, Молчановъ 184.

Мыло Sapol: Морсъ 328.

Мыльный заводъ: Санценбахеръ 186.

Мясной экстрактъ: Морсъ 328.

Мѣха, мѣховой магазинъ: Сорокоумовскій 28.

Насосы: Бакке 230, Мельниковъ 332.

Непромокаемыя резиновыя издѣлія: Рингель — на обороте плана города

Нотный магазинъ: Бальцъ 102.

Обувь: Петербург. механич. производ. 136.

Обои: Корнеліусъ 320, Беллино-Коммер. IV, Тарнополь ч. II, 130, Фроловъ 258.

Ортопедическій институтъ д-ра Вальтуха 228.

Ортопед. предметы: Карлсонъ 316.

Офицерскіе вещи: Хакаловскій 46, Шестопаловъ и Кротовъ 340.

Озонородъ; Гаевскій и Поповскій 220.

Памятники: Менціоне 68, Топузъ 298, Тузини 292, Эдуардсъ ч. П, 138.

Пароходства: (ч. II.) Русское общ. пароход. и торг. 30, 67, Добров. флотъ 72, 74, 76, Черноморско-Дунайское 83, Южно-Русское 70, Messageries maritimes 94, Florio Rubattino 96, Австр. Ллойдъ 88, Датское соединенное между 98 и 99, Угольные транспорты 92.

Паровая прачешная Р. О. П. и Т. 44.

Парусина: Котляревскій, стр. Ш, Яффе Л. ч. II, 98.

Паркеты: Рондо, см. обер. задней обложки, «Тайкуры», ч. II, 64, Товар. техн. разр. лѣсн. произв. ч. II, 68, Корнеліусъ 320.

Пекарни: Дурьянъ 52, Либманъ 54. Костанди 56.

Перевязочные матеріалы: Рингель на планѣ города.

Переплетная: Гезелле, послѣ 24 стр., Шварца 298.

Письменныя принадлежности: Гезелле, послѣ стр. 24, Христо, послѣ стр. 72, Дитятковское товарищество ч. II, 22, Де-Спиллеръ 152, Гринзафтъ 344.

Папиросная бумага: Конельскій 256, Шретеръ 314.

Печи кафельныя, изразцовыя и др.: Ю Энгель, см. карту послѣ стр. 50, ч. П, Корнеліусъ 320, Торговый домъ Ю. Гагаринъ 40.

Печи желѣзныя: Штеренбергъ 144, Бергъ 176, Крамаренко 188.

Петролеумъ: Розенштейнъ ч. II, 12.

Посуда столовая: Кузнецовъ 26, Беллино-Коммерель IV, Фроловъ 258.

Посуда кухонная: Бергъ 176, Крамаренко 188, Фрелихъ и Бличи 38, Штеренбергъ 144.

Полотно: Гилле и Дитрихъ 94, Соловьевъ 156, Беллино-Коммерель IV, Пташниковъ на планѣ театра, Баевичъ и Марюха 242, Филипповъ 338, Самсоновы 120, Якоби 96, Файеръ 296.

Подарки: Мангуби 104, Христо, послѣ стр. 72, Гезелле, послѣ стр. 24.

Пудра: Шретеръ, стр. VII.

Помпы: Бакке 230, Мельниковъ 332.

Пиво: Дурьянъ 134, Санценбахеръ 187.

Пробки: Энгель послѣ стр. 50, Морсъ 328, Шелль 306, Арпсъ 346.

Рамы: Гезелле, послѣ стр. 24, Леонардъ 60, Эйшискій ч. II, 134.

Рестораны: Французскій 66.

Ружья, револьверы: Крамаренко 188.

Русскіе товары: Фроловъ 258.

Вмѣсто вступленія.

(*Практическіе совѣты и указанія.*)

Прежде чѣмъ приступить къ описанію города, мы считаемъ не безполезнымъ сдѣлать нѣкоторыя указанія, которыя могутъ облегчить положеніе пріѣзжающихъ, въ первые дни пребыванія ихъ въ Одессѣ, пока они не ознакомятся и не освоятся съ нашимъ городомъ. Прежде всего о гостинницахъ.

Гдѣ остановиться?

Когда подъѣзжаешь къ незнакомому городу, то прежде всего озабочиваетъ вопросъ: гдѣ остановиться? Не зная вашихъ средствъ и привычекъ къ удобствамъ и комфорту, мы можемъ указать на два класса гостинницъ. Сообразно каждому классу и цѣнамъ, вы можете разсчитывать на соотвѣтствующія удобства.

Не ограничиваясь переименованіемъ гостинницъ, мы постараемся, по возможности, дать точныя и болѣе или менѣе подробныя указанія о мѣстѣ нахожденія каждой изъ нихъ, чтобы пріѣзжающіе по дѣламъ, или для пользованія морскими и лиманными купаньями, или просто для развлеченія могли судить, въ какой изъ гостинницъ имъ удобнѣе остановиться.

ПЕРВОКЛАССНЫЯ ГОСТИННИЦЫ.

С.-Петербургская, на Николаевск. бульварѣ, рядомъ съ дворцомъ.

Сѣверная, Театральный переул. противъ городскаго театра (см. стр. 84).

Лондонская, Николаевскій бульваръ (см. стр. 78).

Европейская, уг. Пушкинской и Ланжероновской (см. стр. 80).

Имперіаль, — Дерибасовская ул. д. Эльмана (см. стр. 64).

Парижская, уг. Пушкинской и Дерибасовской.

Эти гостинницы расположены въ лучшей части города, вблизи слѣдующихъ мѣстъ и учрежденій: канцеляріи градоначальника, судебной палаты, коммерческаго суда, городскаго съѣзда мировыхъ судей, воинскаго и податнаго присутствій, городской думы, банковъ: учетнаго, торгово-промышленнаго коммерческаго и общества взаимнаго кредита, почтово-телеграфнаго отдѣленія, всѣхъ банкирскихъ домовъ и конторъ, русскаго общества пароходства и торговли, клубовъ, городскаго театра, морскихъ купаній; на разстояніи четырехъ-

пяти кварталовъ отъ этихъ гостинницъ находятся окружный судъ и контора государственнаго банка; неподалеку отъ нихъ расположены и пароходныя пристани.

Вблизи Николаевскаго бульвара находится еще **Крымская** гостинница (Сабанѣевъ мостъ, № 3), ближайшая къ пристани, гдѣ останавливаются николаевскіе, херсонскіе и крымскіе пароходы (см. стр. 86).

Нѣсколько далѣе, въ разстояніи трехъ кварталовъ отъ Николаевскаго бульвара и одного квартала отъ Дерибасовской ул., въ центрѣ города, расположена **Швейцарская** гостинница (Ланжероновская, № 21).

Грандъ-Отель, Херсонская № 35, противъ казначейства, вблизи университета, уѣзднаго съѣзда мировыхъ судей, земской управы, дворянской опеки, херсонскаго и бессарабско-таврическаго земельнаго банковъ, уѣзднаго полицейскаго управленія.

Центральная. Преображенская, противъ Собора, вблизи полиціи и русскаго театра; въ разстояніи четырехъ кварталовъ находится окружной штабъ одесскаго военнаго округа (см. стр. 82).

ВТОРОКЛАССНЫЯ ГОСТИННИЦЫ.

Викторія, Херсонская, № 37, рядомъ съ гостинницей Грандъ-Отель, (см. стр. 88).

Одесская, на углу Преображенской и Полицейской улицъ, рядомъ съ Центральной гостинницей.

Дворянская, Дворянская ул. № 5, между Херсонской и Садовой улицами.

Славянская, на углу Торговой и Княжеской, № 14.

Послѣднія три гостинницы расположены вблизи университета, казначейства, херсонскаго земскаго и бессарабско-таврическаго земельныхъ банковъ и въ разстояніи двухъ-трехъ кварталовъ отъ станціи конно-желѣзной дороги, отъ которой отходятъ вагоны на Хаджибейскій лиманъ, а первыя двѣ — еще вблизи земской управы, уѣзднаго съѣзда мировыхъ судей и дворянской опеки.

Саксонская, Александровскій проспектъ, № 4, рядомъ съ духовной семинаріей.

Венеція, уг. Екатерининской и Греческой.

Желѣзно-дорожная, на углу Преображенской и Успенской ул.

Ришелье, на углу Ришельевской и Ланжероновской ул., № 2, противъ Пале-Рояля и городскаго театра.

Кромѣ того, есть еще нѣсколько мелкихъ.

Сколько слѣдуетъ платить извозчикамъ.

Въ Одессѣ существуетъ такса для извозчиковъ, которую каждый извозчикъ обязанъ имѣть при себѣ и предъявлять по требованію пассажировъ. Извозчичьи

экипажи дѣлятся на дрожки и экипажи; первыя бываютъ открытыя и крытыя, вторые одноконные и пароконные. Сообразно этимъ четыремъ дѣленіямъ, на каждый переѣздъ существуетъ четыре цѣны, смотря по тому, въ экипажѣ какого типа вы совершаете переѣздъ. Мы познакомимъ васъ съ платою за ѣзду, но предварительно укажемъ, что первая цифра означаетъ цѣну за переѣздъ въ открытыхъ дрожкахъ, вторая — въ закрытыхъ, третья — въ одноконномъ экипажѣ, четвертая — въ пароконномъ.

За переѣздъ отъ вокзала «Куликово-Поле» («Одесса-Главная») и пароходныхъ пристаней, расположенныхъ на Платоновскомъ, Военномъ и Андросовскомъ моллахъ, за исключеніемъ конца Карантиннаго молла, уплачивается: 45 к., 60 к., 90 к., и 1 р. 30 к., если извозчикъ взятъ тамъ *во время прихода* пароходовъ и поѣздовъ желѣзной дороги.

Отъ конца Карантиннаго молла — 60 к., 80 к., 1 р. 15 к. и 1 р. 60 к.

Въ городѣ извозчиковъ можно брать по часамъ и въ конецъ.

При ѣздѣ по **часамъ** положена слѣдующая плата: По всему городу за первый часъ 50 к., 60 к., 75 к. и 1 р., за каждые послѣдующіе полчаса по 20 к., 25 к., 35 к., и 50 к.

За конецъ уплачивается: 20 к., 25 к., 35 к., и 50 к.

Подробную-же таксу для извозчиковъ вы найдете въ концѣ этой книги.

Рестораны.

При всѣхъ первоклассныхъ гостинницахъ и при большинствѣ второклассныхъ имѣются рестораны. Кромѣ ресторановъ при гостинницахъ, въ Одессѣ есть только одинъ первоклассный ресторанъ — **Французскій**, на Екатерининской площади, вблизи Николаевскаго бульвара. Этотъ ресторанъ вполнѣ прилично обставленъ и пользуется хорошей репутаціей (см. стр. 66). Есть еще впрочемъ, **кафе-ресторанъ** на **Николаевскомъ** бульварѣ, дѣйствующій лишь въ теченіи лѣтняго сезона.

Изъ ресторановъ второй руки можно указать:

Кузнецова, по Ланжероновской улицѣ, неподалеку Городскаго театра.

Брунса (Николая), въ домѣ Вагнера, на Ланжероновской ул.

Вервага, на Полицейской ул., между Екатерининской и Александровскимъ проспектомъ.

Послѣдніе два ресторана правильнѣе назвать «пивными», «биргаллами». Въ нихъ можно имѣть пиво, холодныя и горячія закуски, а также обѣды.

Затѣмъ есть еще въ Одессѣ нѣсколько мелкихъ ресторановъ, по преимуществу греческихъ. Кромѣ того есть много «домашнихъ обѣдовъ».

Кондиторскія.

Изъ первоклассныхъ кондиторскихъ можно указать:

Робина, на Екатерининской въ д. Штерна, вблизи бульвара.

Фанкони, на Екатерининской ул., противъ д. Вагнера, наиболѣе популярная, какъ собраніе коммерческихъ людей (см. стр. 50).

Либманъ, на углу Преображенской и Дерибасовской ул., противъ Соборной площади (см. стр. 54).

Всѣ три освѣщаются электричествомъ.

Классъ, на Ришельевской въ д. Баржанскаго.

Кальгеръ, въ Пале-Роялѣ.

Гастрономическіе магазины.

Лучшіе гастрономическіе магазины въ Одессѣ:

Дубинина, на Дерибасовской ул., противъ дома Вагнера. Въ этомъ магазинѣ можно найти все.

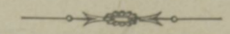
Затѣмъ есть еще магазины **Лобачева**, на Дерибасовской-же ул. и другой маг. его-же, на Гаванной ул., и **Сандовой** — на Екатерининской ул.

Лучшія фотографіи въ Одессѣ.

Антонопуло, Дерибасовская, д. Новикова (см. стр. 150).

Чеховскаго, Дерибасовская, д. Сепича (см. стр. 160).

Грабяжа, Преображенская, противъ Собора, домъ Синицина (см. стр. 154).



Просимъ исправить.

Послѣ напечатанія главы о желѣзно-дорожныхъ учрежденіяхъ, въ которой на стр. 106 (ч. II) помѣщены свѣдѣнія о движеніи пассажирскихъ поѣздовъ, почти при заключеніи книги, послѣдовали нѣкоторыя измѣненія во времени отхода и прихода курьерскихъ и № 6 пассажирскаго поѣздовъ.

Съ 6 мая *курьерскій поѣздъ* № 2 отходитъ изъ Одессы въ 9 ч. 40 м. веч и приходитъ въ Кіевъ въ 12 ч 33 м. дня, а курьерскій № 1 отходитъ изъ Кіева въ 5 час. 45 м. дня и приходитъ въ Одессу въ 8 ч. 30 м. утра.

Пассажирскій поѣздъ № 6 отходитъ изъ Одессы вмѣсто 8 ч. 30 м. въ 9 ч. 27 м. утра.

Затѣмъ введено новое ускоренное движеніе почтовыхъ поѣздовъ на Петербургъ кратчайшимъ путемъ, чрезъ Кіевъ, Вильно и Ровно (1818 верстъ); всего пути для пассажировъ I и II класса 58 часовъ, для пассажировъ III класса 61 часъ. Поѣзда отходятъ изъ Одессы въ 10 ч. 30 м. вечера, приходятъ въ Петербургъ на третьи сутки, въ 9 ч. 15 м. утра; цѣна билету I клас. 68 р. 19 к., II кл. — 51 р. 15 к., и III кл. 26 р. 15 к.

Эстокада.

Въ числѣ вспомогательныхъ средствъ одесскаго порта по экспорту зерна за границу, эстокадный путь имѣетъ несомнѣнно громадное значеніе. Эстокада была устроена въ 1872 г., въ то время, когда бывшая одесская желѣзная дорога была соединена съ предпріятіемъ Русскаго Общ. Парох. и Торг., при директорѣ Н. М. Чихачевѣ. До устройства этого пути всѣ хлѣбные грузы доставлялись въ портъ по нижнимъ рельсовымъ путямъ, проложеннымъ отъ Хлѣбнаго городка (Тираспольской заставы) вдоль всей гавани до Карантина. Но такая доставка зерна въ портъ, затрудняя въ сильной степени движеніе въ портѣ вообще, имѣла еще то важное неудобство, что по прибытіи вагоновъ съ хлѣбомъ въ портъ приходилось переносить въ ручную мѣшки съ хлѣбомъ на бортъ парохода, иногда на протяженіи нѣсколькихъ десятковъ саженъ, что вызывало довольно значительный расходъ. Для устраненія этого важнаго неудобства и была устроена деревянная эстокадная дорога, которая, начинаясь отъ конца земляной насыпи противъ Андросовскаго молла, идетъ паралельно набережной на высотѣ 3 саженъ и, огибая собою весь портъ, доходитъ до конца Карантиннаго молла.

Для постройки эстокадной дороги было составлено нѣсколько варіантовъ, причемъ имѣлось въ виду устроить ее на высокомъ уровнѣ, чтобы съ одной стороны допустить подъ нею свободное движеніе въ портѣ подводъ, а съ другой,—чтобы вагоны, наполненные хлѣбнымъ грузомъ, могли высыпать зерно прямо въ трюмы пароходовъ. Въ виду значительной стоимости желѣзныхъ и каменныхъ сооруженій и во избѣжаніе большихъ затратъ, пришлось остановиться на постройкѣ деревянной (дубовой) эстокады, которая какъ показалъ опытъ 20 лѣтняго существованія ея, оказалась вполнѣ пригодной для той цѣли, для какой она назначена.

Эстокада состоитъ изъ ряда трехсаженныхъ пролетовъ на прямыхъ частяхъ пути; при кривыхъ же устроены двухсаженные пролеты, для приданія большей устойчивости сооруженію. Каждый быкъ основанъ на 4 дубовыхъ сваяхъ, забитыхъ на глубинѣ 5 саженъ. На разстояніи каждыхъ 100

ОДЕССКІЙ ЭЛЕВАТОРЪ

Общества Юго-Западныхъ Желѣзныхъ Дорогъ.

Одесскій элеваторъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ состоитъ въ завѣдываніи одесскаго коммерческаго агентства названныхъ дорогъ и производитъ слѣдующія операціи:

1) пріемъ прибывающаго по желѣзной дорогѣ хлѣбнаго зерна на храненіе въ элеваторъ съ ссыпкою въ закромы;

2) взвѣшиваніе хлѣба, какъ при впускѣ въ элеваторъ, такъ и при выпускѣ его;

3) освѣженіе или провѣтриваніе хлѣба пропускомъ зерна на конвеерахъ (пассахъ);

4) нагрузку хлѣба изъ закромовъ элеватора въ вагоны, насыпью;

5) страхованіе поступающаго въ элеваторъ хлѣба;

6) доставку опорожненныхъ изъ подъ хлѣба мѣшковъ отъ элеватора до предназначеннаго для храненія ихъ склада, упаковку и отправку по назначенію грузовладѣльца;

7) выдачу для продажи и заклада сложеннаго въ элеваторѣ хлѣба простыхъ складочныхъ свидѣтельствъ.

Въ Одесскій элеваторъ принимается для храненія насыпью зерновой хлѣбъ всякаго рода: а) по сортамъ партій товаровъ, принадлежащихъ каждому отдѣльному хозяину, и б) подлежащій, по желанію владѣльцевъ, обезличенію, причемъ хлѣбъ разныхъ хозяевъ смѣшивается, будучи подраздѣленъ лишь на установленные сорта.

Хлѣбъ, подлежащій обезличенію, принимается въ элеваторъ во всякомъ количествѣ, съ платою за храненіе по-пудно. Хлѣбъ, не подлежащій смѣшенію съ хлѣбомъ другихъ хозяевъ, т. е. не обезличенный, принимается:

а) партіями одного сорта въ количествѣ соотвѣтствующемъ емкости одного закрома элеватора, а именно: пшеницы и кукурузы въ количествѣ не менѣе 3000 пуд. ржи, ячменя, гречихи и масляничныхъ сѣмянъ не менѣе . . . . 2400 »
овса . . . . 1800 »

б) во всякомъ количествѣ, но при условіи платы за храненіе за полную вмѣстимость занятыхъ симъ хлѣбомъ закромовъ (силосовъ) элеватора.

(См. стр. 28).

саженъ устроены каменные брандмауэры, которые кромѣ приданія большей устойчивости постройкѣ могутъ служить на случай пожара для изоляціи одной части эстокады отъ другой; въ то же время въ каждомъ брандмауэрѣ устроено помѣщеніе для сторожа. Общее протяженіе эстокады болѣе 4 верстъ. Начинаясь на Пересыпи, около газоваго завода, эстокада идетъ сперва на протяженіи 250 саженъ по насыпи, а затѣмъ, отъ переѣзда на Адросовскую гавань, на протяженіи 3 верстъ 400 саж. идетъ деревянное сооруженіе; послѣдніе 125 саженъ, за маякомъ въ концѣ Карантиннаго молла, эстокада проходитъ по самому краю набережной на высотѣ 3,7 саж., образуя мѣсто, избранное первоначально для нагрузки судовъ насыпью. Въ то время экспортъ хлѣба изъ Одессы не достигъ еще такого большаго развитія и разсчетъ былъ сдѣланъ для одновременной погрузки трехъ стоящихъ лагомъ у набережной пароходовъ.

Хлѣбъ для погрузки съ эстокады возится въ спеціальныхъ эстокадныхъ вагонахъ, имѣющихъ воронкообразное дно съ люкомъ. Для нагрузки на пароходы люки вагоновъ открываются и зерно высыпается въ особые люки между рельсами, откуда идетъ посредствомъ особыхъ передвижныхъ желобовъ въ трюмы пароходовъ.

Впослѣдствіи, съ развитіемъ экспорта въ Одессѣ, на практикѣ оказалось, что назначеннаго для нагрузки съ эстокады мѣста для трехъ пароходовъ недостаточно и пришлось грузить пароходы на дальнемъ разстояніи, что представляло большія неудобства, въ виду чего въ 1877 г. возникла мысль устроить какія либо особыя механическія приспособленія, при посредствѣ которыхъ можно было-бы передавать зерно съ эстокады на пароходы на болѣе дальнемъ разстояніи, такъ какъ въ другихъ мѣстахъ эстокада проходитъ въ разстояніи 12—20 саженъ отъ края набережной.

Мысль эта была осуществлена строителемъ эстокады инженеромъ Э. Г. Гаррисомъ, который предложилъ устроить особое приспособленіе, названное имъ *«конвейеромъ»*.



II. ОДЕССКІЙ ЭЛЕВАТОРЪ

Общества Юго-Западныхъ Желѣзныхъ Дорогъ.

(Продолж. стр. 26).

Поступающій въ элеваторъ хлѣбъ, какъ предназначенный для отдѣльнаго храненія, такъ и подлежащій обезличенію, подвергается досмотру чрезъ хлѣбнаго инспектора, опредѣляющаго сортъ хлѣба на основаніи правилъ о надзорѣ за сортировкою хлѣба при Одесскомъ элеваторѣ.

Въ элеваторѣ принимается на храненіе вообще только сухое зерно; сырое-же зерно принимается не иначе, какъ по особому каждый разъ соглашенію товарохозяина съ агентомъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ элеваторъ хлѣбъ принимается на храненіе или на срокъ, или безъ опредѣленія таковаго, но не свыше шести мѣсяцевъ. Не взятый въ условленный срокъ или въ теченіи шести мѣсяцевъ со дня сдачи его на храненіе хлѣбъ, по истеченіи восьми дней, можетъ быть проданъ агентствомъ чрезъ биржеваго маклера.

Хлѣбные грузы, поступающіе въ элеваторъ, пропускаются чрезъ автоматическіе вѣсы; оказавшійся при этомъ вѣсъ служитъ основаніемъ для опредѣленія отвѣтственности элеватора передъ хлѣбовладѣльцемъ въ предѣлахъ, установленныхъ § 15 правилъ.

За произведенныя элеваторомъ операціи вознагражденіе опредѣляется по нижеслѣдующей таксѣ:

	съ пуда копѣйки
1) За выгрузку въ закромы элеватора . .	0,25
2) За взвѣшиваніе	0,20
3) За храненіе въ мѣсяцъ	0,33
4) За каждое провѣтриваніе, если таковое будетъ производиться или по требованію хлѣбовладѣльца, или безъ его участія, для предупрежденія порчи хлѣба	0,15
5) За страхованіе хлѣба	0,15

Примѣчаніе. Сборы, подлежащіе взиманію за храненіе и страхованіе хлѣбныхъ грузовъ, взимаются не менѣе какъ за 15 дней, хотя-бы хлѣбъ оставался въ магазинѣ и менѣе этого срока.

6) За взвѣшиваніе при выдачѣ	0,15
7) За нагрузку въ вагоны или мѣшки . .	0,35
8) За очистку хлѣба по требованію владѣльца	0,24

Конвейера.

Первый конвейеръ былъ устроенъ въ 1878 г. и сразу показалъ всю практичность и пользу этого изобрѣтенія.

Основная идея конвейера заключается въ передачѣ зерна изъ вагона въ судно посредствомъ безконечнаго полотна, приводимаго въ быстрое вращательное движеніе паровою машиною. Самый конвейеръ представляетъ собою длинный желобъ или широкій рукавъ, идущій въ горизонтальномъ направленіи отъ уровня верхней части эстокады къ набережной, гдѣ останавливаются пароходы, предназначенные для погрузки при помощи конвейеровъ. Манипуляція перегрузкя зерна происходитъ слѣдующимъ образомъ: къ причалившему къ пристани пароходу подается конвейеръ четырьмя рабочими; при приближеніи къ снастямъ парохода приподымается посредствомъ лебедки и крана носовая часть конвейера; затѣмъ опускаются въ пароходный люкъ подвижные желоба, съ одной стороны соединенные съ фермою конвейера, а съ другой — подвѣшиваемые цѣпью къ крану парохода. Передаточному полотну конвейера дается посредствомъ подвижнаго чугуннаго барабана, расположеннаго надъ первой отъ эстокады телѣжкой, должное натяженіе, а посредствомъ пускаемой въ ходъ паровой машины—вращательное движеніе. Въ это время въ эстокадныхъ вагонахъ съ наклоннымъ дномъ опускаютъ клапанъ и зерно черезъ пріемную воронку поступаетъ на безконечное полотно; вслѣдствіе совершенно спокойнаго, хотя и быстраго (9 футовъ въ секунду) движенія полотна, зерно не разбрасываясь и не ссыпаясь, ложитси на немъ слоемъ шириною въ 22 дюйма, толщиною въ 2½ дюйма и падаетъ по подвижнымъ желобамъ носовой части конвейера въ трюмъ парохода. Такимъ путемъ конвейеръ можетъ выгрузить въ часъ 10 вагоновъ, въ 500 пудовъ зерна каждый.

Въ настоящее время такихъ конвейеровъ четыре и одна эстокада можетъ грузить 5 — 6 и даже 7 пародовъ въ день. Конвейера освѣщаются электричествомъ, такъ что грузка можетъ производиться и ночью.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ.

РОСПИСАНІЕ РЕЙСОВЪ

I. Линія Николаевская.

Лѣтняя **ежедневная**; въ остальное время навигаціи **три раза въ недѣлю.**

ОТХОДЪ.	ПРИХОДЪ.
Изъ **Одессы** ежедневно, въ 9 час. утра.	Въ **Николаевъ** ежедневно, въ 5 ч. дня.
Изъ **Николаева** ежедневно, въ 9 ч. утра.	Въ **Одессу** ежедневно, въ 5 час. дня.

Примѣчаніе. При трехъ рейсахъ въ недѣлю: изъ Одессы по Воскресеньямъ, Вторникамъ и Пятницамъ; изъ Николаева по Понедѣльникамъ, Средамъ и Субботамъ; отходъ какъ изъ Одессы, такъ и изъ Николаева въ **8** часовъ утра.

II. Линія Херсонская.

Лѣтняя съ 1 мая по 1 сентября 2 раза въ день. Съ 15 марта по 1 мая и съ 1 сентября по 15 ноября **ежедневно, кромѣ субботъ,** одинъ разъ въ день; въ остальное время навигаціи **три раза въ недѣлю.**

Лѣтняя линія — отходъ изъ Одессы и Херсона въ 9 час. утра и въ 9 ч. вечера; приходъ въ Херсонъ и Одессу въ 5 ч. дня и въ 5 ч. утра.

Весенняя и **Осенняя** — при 6 рейсахъ въ недѣлю, отходъ изъ Одессы и Херсона въ 8 ч. утра, приходъ въ 4 ч. дня.

Зимняя—при трехъ рейсахъ въ недѣлю: изъ Одессы по Воскресеньямъ, Вторникамъ и Четвергамъ; изъ Херсона по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ, въ 8 ч. утра.

Одесскій элеваторъ.

Устроенный въ Одессѣ на Тираспольской заставѣ элеваторъ юго-западныхъ дорогъ хотя и не относится къ числу портовыхъ сооруженій, но тѣсно связанъ съ дѣятельностью порта и составляетъ какъ-бы неотъемлемую часть порта. На этомъ основаніи мы и причисляемъ его также къ числу «вспомогательныхъ» учрежденій порта.

Одесскій элеваторъ является первымъ сооруженіемъ подобнаго рода на югѣ Россіи и представляетъ чрезвычайный интересъ, какъ въ техническомъ отношеніи, такъ и по тому коммерческому значенію, какое долженъ имѣть онъ для нашей хлѣбной торговли. Сооруженіе юго-западныхъ дорогъ представляетъ собою собственно *зернохранилище*, съ элеваторами для подъема зерна. Оно состоитъ изъ двухъ совершенно отдѣльныхъ другъ отъ друга деревянныхъ корпусовъ, расположенныхъ на одной линіи и устроенныхъ на кирпичныхъ поперечныхъ стѣнахъ, проходящихъ подъ зданіями во всю длину, въ 30 рядовъ. Стѣны эти перерѣзываются вдоль всего зданія четырьмя корридорами. Во всю длину корридоровъ проходитъ безконечный пассъ, несущій зерно въ элеваторъ. На кирпичномъ основаніи, высотою въ 1 сажень, зиждется грандіозное деревянное строеніе, имѣющее въ длину 38,75 саж., въ ширину 10 саж. и высотою до 10 саж.; головная-же часть, гдѣ находятся элеваторы, вѣсы и пр., возвышается надъ остальною частью зданія еще сажени на 4, такъ что высота головной части доходитъ до 14 саж.

Оба корпуса совершенно одинаковы и имѣютъ по 240 закромовъ, образующихъ собою какъ-бы улей; закромы идутъ вдоль зданія, въ 8 рядовъ, по 30 закромовъ въ каждомъ. Высота среднихъ четырехъ рядовъ закромовъ—7 сажень, а боковыхъ (по 2 съ каждой стороны) 5 саж. Всѣ закромы одной величины — 7-саженные въ 391 четверть и 5-саженные 296 четвертей вмѣстимости. Общая-же вмѣстимость всѣхъ 480 закромъ въ корпусахъ около 160 т. четвертей. Закромы проходятъ черезъ высоту всего зданія до кирпичнаго основанія и имѣютъ въ полу желѣзные люки, чрезъ которые зерно изъ каждой закромы, по желанію, мо-

III. Линія Днѣпровская.

Между Херсономъ, Никополемъ и Александровскомъ.

По лѣтнему росписанію (съ 1 мая по 1 сент.).

РЕЙСЪ УТРЕННІЙ.

Отъ Херсона до Александровска.

ОТХОДЪ.	ПРИХОДЪ.
Изъ **Херсона** по Воскр., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ 7 ч. у.	Въ **Бериславъ** по Воскр., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ 11 ч. дня.
„ **Берислава** по Воскр., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ $11^1/_4$ ч. дня.	„ **Каховку** по воскрес., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ $11^3/_4$ ч. дня.
„ **Каховки** по Вескрес., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ $12^1/_2$ ч. д.	„ **Никополь** по Воскрес., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ 10 ч. веч.
„ **Никополя** по Воскрес., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пят. въ $11^3/_4$ ч. ночи.	„ **Алексан-скъ** по Понед., Втор., Сред., Четв., Пятн. и Суб. въ 9 ч. утра.

Отъ Александровска до Херсона.

Изъ **Алексан-ска** по Понед., Втор., Сред., Четв., Пятн. и Суб. въ 12 ч. дня.	Въ **Никополь** по Понед., Вторн., Сред., Четв., Пятн. и Суб. въ 7 ч. веч.
„ **Никополя** по Воскр., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ 4 ч. утра.	„ **Каховку** по Воскрес., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ 12 ч. дня.
„ **Каховки** по Воскрес., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ $12^1/_4$ ч. дня.	„ **Бериславъ** по Воскр., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ $12^1/_2$ ч. дня.
„ **Берислава** по Воскр., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ 1 ч. дня.	„ **Херсонъ** по Воскрес., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ 5 ч. дня.

По зимнему росписанію три раза въ недѣлю, съ отходомъ: изъ Херсона — по воскресеньямъ, вторникамъ и четвергамъ; изъ Александровска — по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ.

жетъ быть во всякую данную минуту высыпаемо на находящіяся въ нижней части продольные пассы, проходящіе чрезъ всю длину зданія.

Здѣсь необходимо оговориться, что корпуса хотя и деревяные, но построены не такъ, какъ строются обыкновенно подобныя постройки. Наружныя стѣны зернохранилищъ сдѣланы изъ досокъ такъ, что каждая доска въ 8 дюймовъ ширины и 2 дюйма толщины накладывается *плашмя* одна на другую и прибивается гвоздями. Такимъ образомъ, получается прочная стѣна, состоящая изъ цѣлаго ряда досокъ, набитыхъ одна на другую, толщиною внизу въ 8 д.; кверху толщина стѣнъ постепенно уменьшается до 4 дюймовъ. Продольныя стѣнки внутри, отдѣляющія одинъ рядъ закромовъ отъ другаго, устроены также въ 4 д. толщиною.

Въ головной части каждаго корпуса, обращенныхъ одна противъ другой, сдѣлана небольшая пристройка изъ кирпича для помѣщенія машинъ; посрединѣ между этими машинными зданіями, въ разстояніи нѣсколькихъ сажень отъ нихъ, находится кирпичное-же зданіе бо́льшихъ размѣровъ, передняя часть котораго предназначена для конторы, а задняя занята котлами для машинъ. По обѣимъ сторонамъ корпусовъ проложены рельсовые пути, по которымъ вагоны подходятъ къ зернохранилищамъ: сторона, обращенная къ городу, назначена для пріема зерна; здѣсь въ каждомъ корпусѣ имѣется по три пріемныхъ люка, а съ противоположной стороны (къ степи) — въ каждомъ корпусѣ находится въ головной части по три отпускныхъ закрома, откуда зерно высыпается въ вагоны для отправки въ портъ. По прибытіи вагоновъ съ зерномъ, назначенный для храненія или очистки хлѣбъ высыпается въ пріемные люки и поступаетъ посредствомъ поперечныхъ пассовъ на одинъ изъ четырехъ продольныхъ безконечныхъ пассовъ (конвейеровъ), смотря по тому, въ какой изъ закромовъ хлѣбъ долженъ поступить (каждый пассъ служитъ для двухъ рядовъ закромовъ). По этому каучуковому пассу зерно передается къ головной части, гдѣ поступаетъ въ элеваторъ, состоящій изъ безконечнаго пасса съ прикрѣпленными къ нему небольшими черпаками, на подобіе употребляемыхъ въ землечерпательной машинѣ, и несется на самый верхъ, гдѣ высыпается въ желѣзный ящикъ, представляющій собою автоматическіе вѣ-

III. Линія Днѣпровская.

Между Херсономъ, Никополемъ и Александровскомъ.

РЕЙСЪ ВЕЧЕРНІЙ (съ 1 мая по 1 сент.).

Отъ Херсона до Александровска.

ОТХОДЪ.	ПРИХОДЪ.
Изъ **Херсона** по Воскрес., Понед., Втор., Сред., Четв. и Суб. въ 6 ч. дня.	Въ **Бериславъ** по Воскр., Понед., Втор., Сред., Четв. и Суб. въ 10 ч. веч.
„ **Берислава** по Воскр., Понед., Втор., Сред., Четв. и Суб. въ 10¹/₄ ч. веч.	„ **Каховку** по Воскрес., Пенед., Втор., Сред., Четв. и Суб. въ 10³/₄ ч. ночи.
„ **Каховки** по Воскрес., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ 6 ч. утра.	„ **Никополь** по Воскрес., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ 4 ч. веч.
„ **Никополя** по Воскрес., Понед., Втор., Сред., Четв. и Пятн. въ 6 ч. веч.	„ **Алексан-скъ** по Понед., Втор., Сред., Четв., Пятн. и Суб. съ разсвѣтомъ.

Отъ Александровска до Херсона.

Изъ **Алексан-ска** по Воскр., Понед., Втор., Сред., Четв. и Суб. въ 11 ч. дня.	Въ **Никополь** по Воскр., Понед., Втор., Сред., Четв. и Суб. въ 5 ч. дня.
„ **Никополя** по Воскр., Понед., Втор., Сред., Четв. и Суб. въ 6 ч. веч.	„ **Каховку** по Понед., Вторн., Сред., Четв., Пятн. и Воскр. въ 2 ч. ночи.
„ **Каховки** по Понед., Вторн., Сред., Четв., Пятн. и Воскр. въ 3 ч. утра.	„ **Бериславъ** по Понед., Вторн., Сред., Четв., Пятн. и Воскр. въ 3¹/₄ ч. утра.
„ **Берислава** по Понед., Вторн., Сред., Четв., Пятн. и Воскр. въ 3¹/₂ ч. утра.	„ **Херсонъ** по Понед., Вторн., Сред., Четв., Пятн. и Воскр. въ 7 ч. утра.

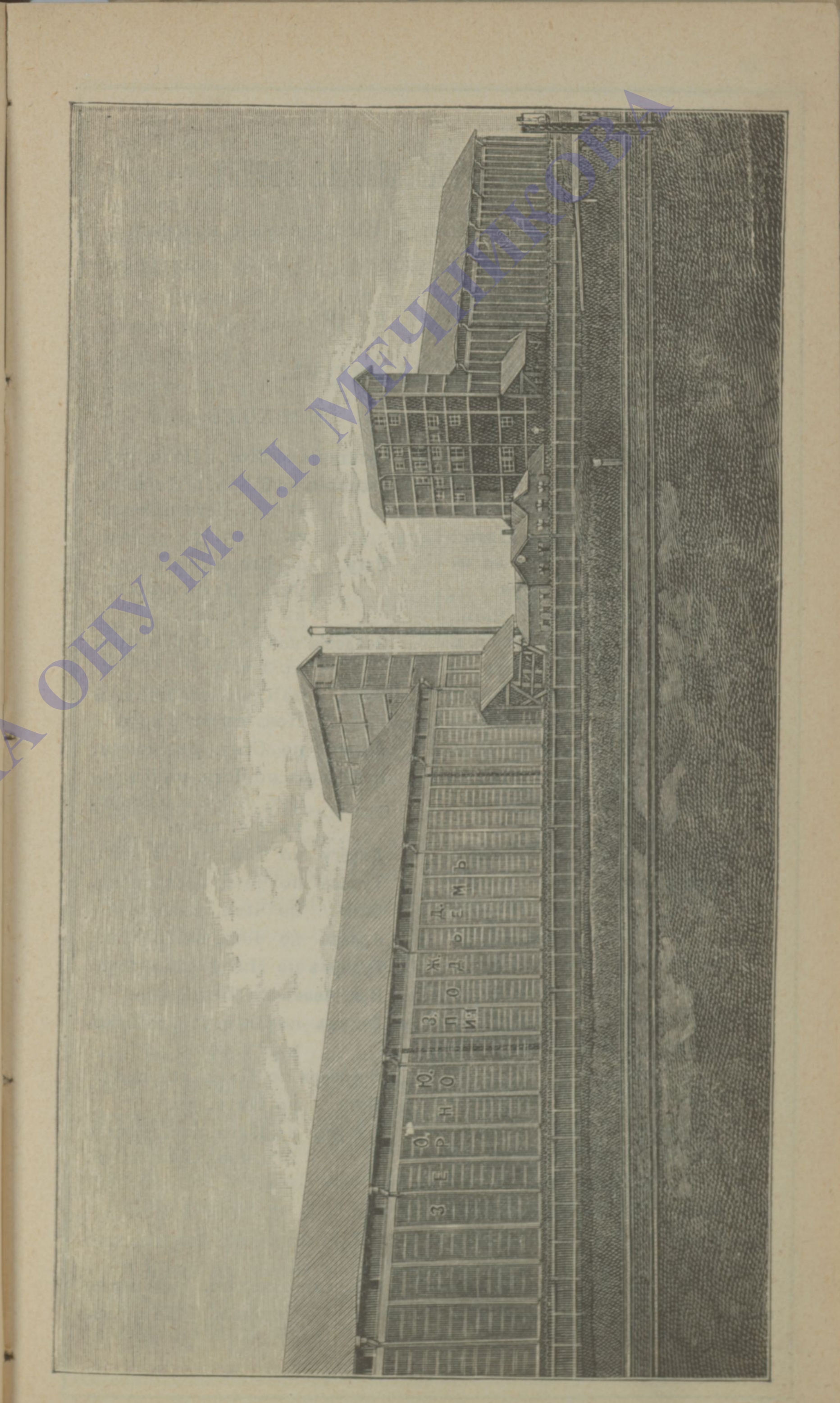
IV. Линія Днѣпровско-Бугская.

Между Херсономъ и Николаевомъ.

Изъ **Херсона** ежедневно, кромѣ Суб. въ 8 ч. утра.	Приходъ въ **Николаевъ** въ 1 часъ дня.

ОБРАТНО:

Изъ **Николаева** въ 9 часовъ утра.	Приходъ въ **Херсонъ** въ 2 ч. дня.



V. Линія Крымско-Кавказская лѣтняя.

Между Одессою, Крымскими и Кавказскими портами до Батума.

Четыре раза въ недѣлю.

Отъ Одессы до Батума.

ОТХОДЪ.

Изъ **Одессы** по Пон. и Четв. въ 3 ч. дня, Сред. и Суб. въ 5 ч. дня.
„ **Евпаторіи** по Вторн. и Пятн., по оконч. оп., но не ранѣе 7 ч. утра.
„ **Севастополя** по Вторн., Четв., Пятн. и Воскр. въ 1 ч. д.
„ **Ялты** по Вторн., Пятн. и Воскр. въ 9 ч. веч., Четв. въ 8 ч. веч.
„ **Ѳеодосіи** по Сред., Суб. и Пон. въ 6 ч. у.
„ **Керчи** по Сред. и Пон. въ 6 ч. веч.
„ **Анапы** по Четв. въ 1 ч. ночи.
„ **Новорос-ска** по Четв. въ 8 ч. утра, Суб. въ 8 ч. веч. и Вторн. по окон. оп.
„ **Джубги** по Четв., по окон. оп.
„ **Туапсе** по Четв., по окон. оп.
„ **Сочи** по Четв., по окон. оп.
„ **Адлера** по Пятн. ночью по окон. оп.
„ **Гудаута** по Пятн. по ок. оп.
„ **Нов. Аѳона** по Пятн. по ок. оп.
„ **Сухума** по Пятн. по ок. оп. и Воскр. въ 4 ч. утр.
„ **Очемчири** по Пятн. по ок. оп.
„ **Поти** по Пятн. по окон. оп.

ПРИХОДЪ.

Въ **Евпаторію** по Втор. и Пятн. утр.
„ **Севаст-ль** по Вторн. и Пятн. въ 11 ч. у., Четв. и Воскр. въ $9^1/_2$ ч. у.
„ **Ялту** по Вторн. въ 7 ч. в., Четв., Пятн. и Воскр. въ $6^1/_2$ ч. в.
„ **Ѳеодосію** по Сред., Суб. и Пон. въ 4 ч. у.
„ **Керчь** по Сред. въ 1 ч. д. и Пон. въ $12^1/_2$ ч. д.
„ **Анапу** по Сред. ок. полун.
„ **Новоро-скъ** по Четв. въ 5 ч. у., Суб. въ 5 ч. в. и Вторн. въ 2 ч. ночи.
„ **Джубгу** по Четв. послѣ полд.
„ **Туапсе** по Четв. послѣ полд.
„ **Сочи** по Четв. веч.
„ **Адлеръ** по Четв. ок. полун.
„ **Гудаутъ** по Пятн. рано утр.
„ **Нов. Аѳонъ** по Пятн. утр.
„ **Сухумъ** по Пятн. утр. и Воскр. въ 2 ч. ночи.
„ **Очемчири** по Пятн. ок. полд.
„ **Поти** по Пятн. дн.
„ **Батумъ** по Пятн. веч., Воскр. 12 ч. ноч., Сред. и Суб. утр.

Примѣчаніе: По средамъ въ 5 час. дня отходятъ пароходы, совершающіе ускоренные рейсы чрезъ Севастополь, Ялту въ Батумъ.

сы; такихъ вѣсовъ въ каждомъ корпусѣ по четыре. Когда количество зерна въ ящикѣ вѣсовъ достигаетъ 10 пудовъ, ящикъ самъ собою переворачивается отверстіемъ внизъ, причемъ автоматическій счетчикъ отмѣчаетъ количество единицъ вѣса и зерно высыпается на вѣялки, въ которыхъ оно очищается отъ всѣхъ крупныхъ и мелкихъ примѣсей и отъ пыли, и затѣмъ поступаетъ на безконечный пассъ, проходящій въ четыре ряда въ верхней части корпуса, надъ закромами, и высыпается въ люкъ того или другого закрома. Во время двукратнаго прохожденія (въ нижней и верхней части корпуса) зерно совершенно охлаждается, а затѣмъ еще высушивается сильной тягой воздуха въ вѣялкѣ.

Такимъ образомъ, зерно попадаетъ въ закромъ взвѣшеннымъ и, по желанію владѣльца, высушеннымъ и хранится тамъ до продажи.

Когда-же является необходимость хранящійся въ извѣстномъ закромѣ хлѣбъ отправить въ портъ, то находящійся въ нижней части закромы, дно которой устроено воронкообразно, люкъ открывается и зерно высыпается на пассъ (конвейеръ) въ нижней части зданія и такимъ-же путемъ, какъ и по доставленіи хлѣба въ зернохранилище, направляется къ элеваторамъ (норіямъ), поднимается опять на самый верхъ чердачнаго этажа, снова взвѣшивается на автоматическихъ вѣсахъ и посредствомъ особыхъ деревянныхъ трубъ высыпается въ одинъ изъ трехъ отпускныхъ закромовъ, имѣющихъ покатое дно, откуда зерно чрезъ боковое отверстіе выходитъ наружу и попадаетъ по трубѣ въ эстокадный или другой вагонъ.

Выгрузка хлѣба изъ вагона, если зерно находится въ мѣшкахъ, въ пріемный люкъ продолжается $^1/_2$ часа, такъ что въ 1 часъ въ три люка одного корпуса можно выгрузить 6 вагоновъ, а въ двухъ корпусахъ—12 вагоновъ; при перевозкѣ-же зерна насыпью на выгрузку вагона требуется до 20 минутъ. Слѣдовательно, въ теченіе 10—12 рабочихъ часовъ оба зернохранилища въ состояніи принять отъ 120 до 200 и даже до 250 вагоновъ зерна, такъ какъ элеваторы могутъ работать и цѣлые сутки.

Какъ мы сказали, корпуса обоихъ зернохранилищъ деревянные; не смотря на это, благодаря чрезвычайной прочности, имѣютъ видъ грандіозной постройки.

V. Линія Крымско-Кавказская лѣтняя.

Четыре раза въ недѣлю.

Отъ Батума до Одессы.

ОТХОДЪ.

Изъ **Батума** по Воскр. въ 2 ч. ночи, по Вторн. и Четв. въ 4 ч. дня и по Воскр. въ $11^1/_2$ ч. веч.

„ **Поти** по Воскр. въ 8 ч. ут.

„ **Очемчири** по Воскр. по ок. оп.

„ **Сухума** по Воскр. и Сред. по ок. оп.

„ **Нов. Аѳона** по Воскр.

„ **Гудаута** по Воскр. } по окончаніи операціи

„ **Адлера** по Пон. } по окончаніи операціи

„ **Сочи** по Пон. } по окончаніи операціи

„ **Туапсе** по Пон. } по окончаніи операціи

„ **Джубги** по Пон.

„ **Новорос-ка** по Пон., Сред. и Пятн. въ 7 ч. веч.

„ **Анапы** по Пон. ок. полун.

„ **Керчи** по Вторн. и Суб. въ 11 ч. утра.

„ **Ѳеодосіи** по Вторн. и Суб. въ 10 ч. веч. и по Четв. въ 7 ч. утра.

„ **Ялты** по Сред. и Воскр. въ 9 ч. утра, по Четв. въ 4 ч. д. и Вторн. въ 10 ч. утра.

„ **Севаст-ля** по Сред. и Воскр въ 4 ч. д., Четв. въ 11 ч. ночи и Вторн. 5 ч. д.

„ **Евпаторіи** по Сред. и Воскр. по ок. оп., но не ранѣе 9 ч. веч.

ПРИХОДЪ.

Въ **Поти** по Воскр. съ разсв.

„ **Очемчири** по Воскр. ок. полд.

„ **Сухумъ** по Воскр. послѣ полд. и Сред. послѣ полун.

„ **Нов. Аѳонъ** по Воскр. веч.

„ **Гудаутъ** по Воскр. веч.

„ **Адлеръ** по Пон. послѣ полун.

„ **Сочи** по Пон. рано утр.

„ **Туапсе** по Пон. утр.

„ **Джубгу** по Пон. около полд.

„ **Новоро-скъ** по Пон. веч., Сред. и Пятн. въ 5 ч. д.

„ **Анапу** по Пон. поздно веч.

„ **Керчь** по Вторн. и Суб. рано утр.

„ **Ѳеодосію** по Втор. въ 6 ч. веч., Четв. 6 ч. ут. и Суб. въ $5^1/_2$ ч. веч.

„ **Ялту** по Сред. 5 ч. у., Четв. 2 ч. дня, Воскр. $4^1/_2$ ч. ут. и Вторн. 9 ч. утра.

„ **Севастополь** по Сред. 3 ч. дня, Четв. въ 9 ч. в., Воскр. въ $2^1/_2$ ч. дня и Вторн. въ 3 ч. дня.

„ **Евпаторію** по Сред. и Воскр. въ 8 ч. веч.

„ **Одессу** по Четв. послѣ полд., Пятн. 3 ч. д., Понед. ок. полд. и Сред. утр.

Для предохраненія отъ пожара вся постройка обита снаружи картономъ, пропитаннымъ несгораемымъ составомъ Бабаева; сверху-же картона набиты желѣзные листы. Независимо этого, въ тѣхъ-же видахъ, здѣсь устроено и электрическое освѣщеніе (для ночныхъ работъ). Нижній и верхній этажи и элеваторное отдѣленіе, гдѣ находятся всѣ механизмы (элеваторы, трансмиссія, приводящая въ дѣйствіе пассы, вѣсы, вѣялки и проч.) освѣщается 80 калильными лампами; для освѣщенія-же путей съ обѣихъ сторонъ корпусовъ устроено четыре дуговыхъ лампы.

При сооруженіи элеватора, когда одно зданіе было уже вполнѣ окончено, а другое доканчивалось, въ этомъ послѣднемъ произошелъ пожаръ, который и истребилъ всю постройку, и только благодаря чрезвычайнымъ усиліямъ, удалось отстоять другое готовое уже зданіе, которое въ то время не успѣли еще покрыть несгораемымъ составомъ.

Въ настоящее время на мѣстѣ сгорѣвшаго элеватора построено новое зданіе.

Постройка элеватора въ Одессѣ произведена по проекту инженера Э. Г. Гарриса, состоящаго въ дѣлѣ устройства элеваторовъ въ Россіи въ компаніи съ извѣстнымъ строителемъ Г. Лютеромъ (въ Брауншвейгѣ). Стоимость постройки обоихъ элеваторовъ со всѣми механическими приспособленіями и пр. 500 т. руб.; въ томъ числѣ собственно механическая часть — 200 тыс. руб.

На стр. 35 представленъ рисунокъ наружнаго вида всего сооруженія элеваторовъ, а на стр. 26 и 28 помѣщено извлеченіе изъ правилъ о пріемѣ зерна въ элеваторы и такса вознагражденія за храненіе, взвѣшиваніе, провѣтриваніе зерна и пр.



VI. Линія Крымско-Кавказская зимняя.

Два раза въ недѣлю.

Отъ Одессы до Батума.

ОТХОДЪ:

Изъ **Одессы** по Пон. и Четв. въ 3 ч. дня.
„ **Евпаторіи** по Пятн. по окон. оп., но не ранѣе 7 ч. утра.
„ **Севаст-ля** по Вторн. въ 11 ч. ут,, Пятн. въ 1 ч. дня.
„ **Ялты** по Вторн. и Пятн. въ 9 ч. веч.
„ **Ѳеодосіи** по Сред. и Суб. въ 6 ч. утра.
„ **Керчи** по Сред. и Суб. въ 5 час. дня.
„ **Анапы** по Суб. ок. полун.
„ **Новорос-ка** по Четв. въ 5 час. ут. и Воскр. въ 8 ч. ут.
„ **Джубги** по Воскр. по ок. оп.
„ **Туапсе** по Воскр. по ок. оп.
„ **Сочи** по Воскр. по ок. оп.
„ **Адлера** по Понед. ночью, по ок. оп.
„ **Гудаута** по Понед. по ок. оп.
„ **Нов. Аѳона** по Понед. по ок. оп.
„ **Сухума** по Понед. по ок. оп.
„ **Очемчири** по Понед. по ок. оп.
„ **Поти** по Понед. по ок. оп.

ПРИХОДЪ:

Въ **Евпаторію** по Пятн. утр.
„ **Севаст-ль** по Вторн. въ $7\frac{1}{2}$ ч. ут. и Пятн. въ 11 ч. ут.
„ **Ялту** по Втор. въ $4\frac{1}{2}$ ч. дня и Пятн. въ 7 ч. веч.
„ **Ѳеодосію** по Сред. въ 4 ч. утра и Суб. въ $4\frac{1}{2}$ ч. утра.
„ **Керчь**. по Сред. въ $12\frac{1}{2}$ ч. дня и Суб. въ 1 ч. дня.
„ **Анапу** по Суб. въ $10\frac{1}{2}$ ч. веч.
„ **Новорос-къ** по Четв. въ 1 ч. ночи и Воскр. рано утр.
„ **Джубгу** по Воскр. послѣ полд.
„ **Туапсе** по Воскр. ок. 4 ч. дня.
„ **Сочи** по Воскр. веч.
„ **Адлеръ** по Воскр. ок. полун.
„ **Гудаутъ** по Пон. рано утр.
„ **Нов. Аѳонъ** по Пон. утр.
„ **Сухумъ** по Пон. утр.
„ **Очемчири** по Пон. ок. полд.
„ **Поти** по Пон. днемъ.
„ **Батумъ** по Пон. веч. и Пятн. утр.

Нефтепроводъ. Наливная станція.

Нефтепроводъ составляетъ также важное вспомогательное средство одесскаго порта, но предназначенъ служить для импорта и при томъ специально для выгрузки керосина, доставляемаго наливомъ. Устроенъ нефтепроводъ русскимъ обществомъ пароходства и торговли въ 1885 г. Начинается онъ у головной части Новаго молла, гдѣ останавливаются керосино-наливные пароходы общества. Здѣсь на набережной устроены насосы двойнаго дѣйствія, системы Блека, дѣйствующіе паромъ котловъ самого парохода. Всасывающія трубы, идущія отъ парохода къ насосамъ, 12-ти дюймовыя шарнирныя. Насосы эти въ состояніи перекачивать 10 тыс. пудовъ керосина въ часъ.

Отъ насосовъ къ Наливной станціи, находящейся на Пересыпи, керосинъ идетъ по желѣзнымъ нагнетательнымъ трубамъ, имѣющимъ 7 дюйм. внутренняго діаметра. Сперва трубы идутъ по Новому моллу подъ уровнемъ земли и, дойдя до проходящаго мимо молла эстокаднаго пути, поднимаются до уровня верхняго пути и проходятъ, такимъ образомъ, съ небольшимъ паденіемъ, до Пересыпи, гдѣ опускаются до уровня нижнихъ путей желѣзной дороги и слѣдуютъ вдоль Куяльницкой вѣтви до Наливной станціи. Паденіе это даетъ возможность опоражнивать трубы послѣ каждаго накачиванія, чтобы керосинъ не оставался въ трубахъ. Общее протяженіе нефтепровода 3 версты 260 саж.

На Наливной станціи находится 6 желѣзныхъ резервуаровъ для пріема керосина, вмѣстимостью каждый по 120 т. пудовъ и два большихъ размѣровъ, въ 200 т. пудовъ. Въ виду сырости и солонцеватости здѣсь грунта, резервуары устроены на песчаной насыпи, покрытой асфальтовымъ слоемъ, и окружены каменной подпорной стѣнкой. Всѣ резервуары круглые и снабжены громоотводами. Первые шесть имѣютъ въ діаметрѣ $18\frac{1}{2}$ метровъ и въ высоту 9 метровъ; толщина желѣза 9 милиметровъ. Резервуары-же въ 200 т. пудовъ имѣютъ значительно большій діаметръ и высоту и желѣзо въ нихъ толще. Крыша на резервуарахъ изъ конусообразнаго деревяннаго опалка, покрытаго желѣзомъ.

VI. Линія Крымско-Кавказская зимняя.

Два раза въ недѣлю.

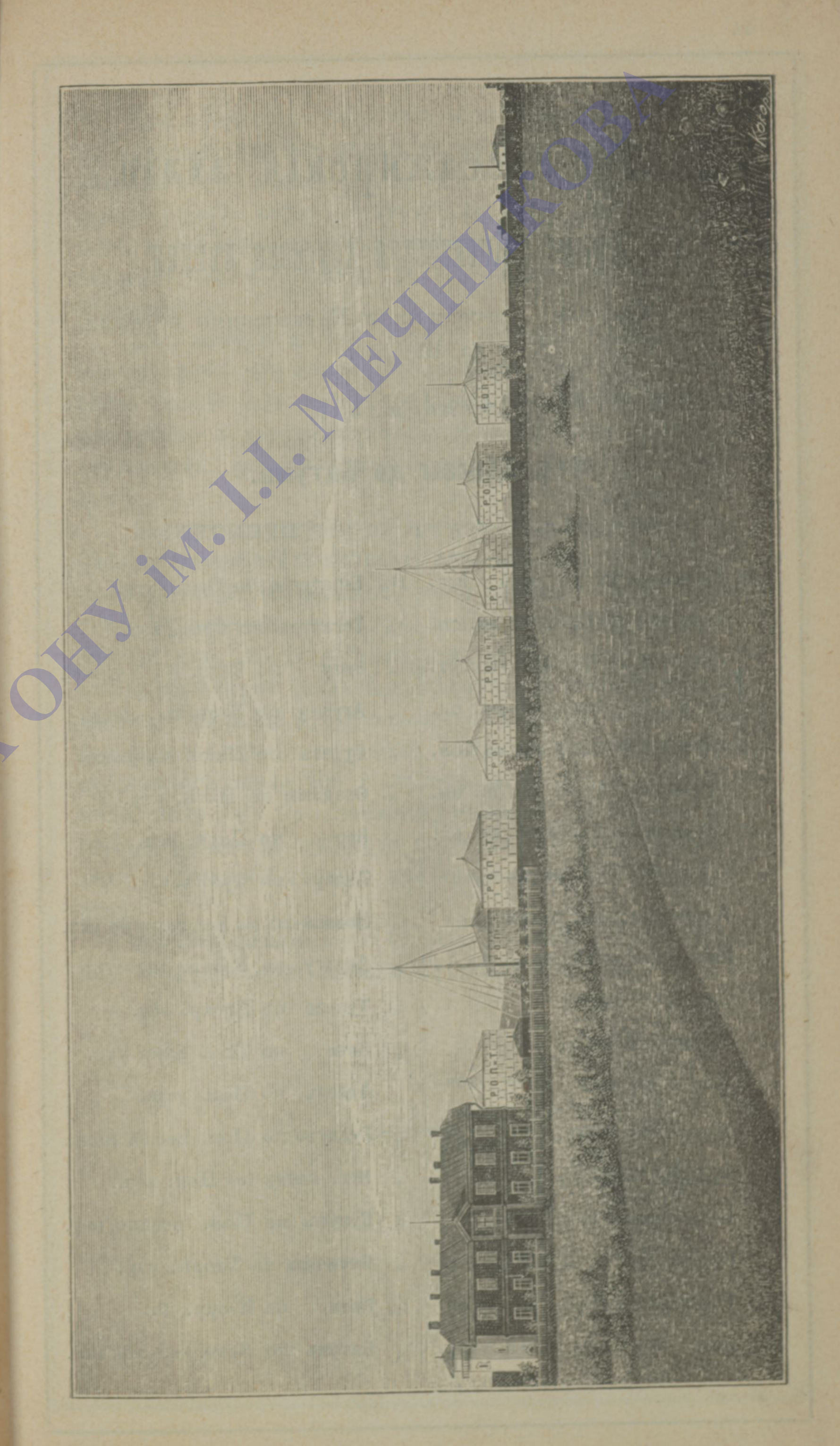
Отъ Батума до Одессы.

ОТХОДЪ:

Изъ **Батума** по Воскр. въ 2 ч. ночи и въ Четв. въ 4 ч. дня.
„ **Поти** по Воскр. въ 8 ч. ут.
„ **Очемчири** по Воскр. }
„ **Сухума** по Воскр. }
„ **Нов. Аѳона** по Воскр. }
„ **Гудаута** по Воскр. } по окончаніи операцій
„ **Адлера** по Понед. }
„ **Сочи** по Понед. }
„ **Туапсе** по Понед. }
„ **Джубги** по Понед. }
„ **Новорос-ка** по Пон. въ 7 ч. в. и Пятн. по окон. оп.
„ **Анапы** по Понед. ок. полн.
„ **Керчи** по Вторн. и Суб. въ 11 ч. утра.
„ **Ѳеодосіи** по Вторн. и Суб. въ 10 ч. веч.
„ **Ялты** по Сред. и Воскр. въ 9 ч. утра.
„ **Севаст-ля** по Сред. и Воскр. въ 4 ч. дня.
„ **Евпаторіи** по Сред. и Воскр. по оконч. оп., но не ранѣе 9 ч. веч.

ПРИХОДЪ:

Въ **Поти** по Воскр. съ разсв.
„ **Очемчири** по Воскр. ок. полд.
„ **Сухумъ** по Воскр. послѣ полд.
„ **Нов. Аѳонъ** по Воскр. веч.
„ **Гудаутъ** по Воскр. веч.
„ **Адлеръ** по Пон. послѣ полн.
„ **Сочи** по Пон. рано утр.
„ **Туапсе** по Пон. утр.
„ **Джубгу** по Пон. около полд.
„ **Новорос-къ** по Понед. веч. и Пятн. въ 5 ч. дня.
„ **Анапу** по Пон. поздно веч.
„ **Керчь** по Вторн. и Суб. утр.
„ **Ѳеодосію** по Вторн. въ 6 ч. веч. и Суб. въ $5^1/_2$ ч. веч.
„ **Ялту** по Сред. въ 5 ч. утра и Воскр. $4^1/_2$ ч. утра.
„ **Севаст-ль** по Сред. въ $3^1/_2$ ч. дня и Воскр. въ $2^1/_2$ ч. дня.
„ **Евпаторію** по Сред. и Воскр. въ 8 ч. веч.
„ **Одессу** по Четв. послѣ полд. и Понед. около полд.



Товаро-пассажирскія линіи.

VII. Крымско-Кавказская круговая лѣтняя.

Между Одессою, Крымскими и Кавказскими портами до Батума.

Еженедѣльно.

Отъ Одессы до Батума.

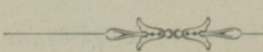
ОТХОДЪ:		ПРИХОДЪ:
Изъ **Одессы** по Вторн. въ 5 ч. веч.		Въ **Евпаторію** по Сред. утр.
„ **Евпаторіи** по Сред. по ок. оп.		„ **Севаст-ль** по Сред. веч.
„ **Севаст-ля** по Четв. въ 10 ч. ут.		„ **Ялту** по Четв. въ 5 ч. веч.
„ **Ялты** по Четв. по ок. оп.		„ **Алушту** по Четв. ок. полн.
„ **Алушты** по Четв. по ок. оп.		„ **Судакъ** по Пятн. съ разсв.
„ **Судака** по Пятн. по ок. оп.		„ **Өеодосію** по Пятн. утр.
„ **Өводосіи** по Пятн. по ок. оп.		„ **Керчь** по Пятн. веч.
„ **Керчи** по Суб. въ полд.		„ **Анапу** по Суб. веч.
„ **Анапы** по Суб. по ок. оп.		„ **Новоро-скъ** по Воскр. рано утр.
„ **Новорос-ка** по Воскр. въ 9 ч. у.		„ **Джубгу** по Воскр. дн.
„ **Джубги** по Воскр.		„ **Туапсе** по Воскр. веч.
„ **Туапсе** по Воскр.	по окон-	„ **Сочи** по Пон. рано утр.
„ **Сочи** по Пон.	чаніи	„ **Адлеръ** по Пон. утр.
„ **Адлера** по Пон.	операціи	„ **Гудаутъ** по Пон. послѣ полд.
„ **Гудаута** по Пон.		„ **Нов. Аөонъ** по Пон. веч.
„ **Нов. Аөона** по Пон.		„ **Сухумъ** по Пон. поздно веч.
„ **Сухума** по Вторн. въ 2 ч. ночи.		„ **Очемчири** по Вторн. утр.
„ **Очемчири** по Вторн. по ок. оп.		„ **Поти** по Вторн. дн.
„ **Поти** по Четв. въ 9 ч. утра.		„ **Батумъ** по Четв. ок. полдня.

Для отпуска по желѣзной дорогѣ керосинъ накачивается помощью паровой помпы въ напорную башню. Предназначенный для наполненія вагонъ — цистерна, имѣющій цилиндрическую форму, ставится на вѣсы, какихъ имѣется двое, послѣ чего керосинъ наливается въ вагонъ помощью гидравлическаго крана и при достиженіи 750 пудовъ кранъ закрывается.

Для отпуска-же въ городъ керосинъ передается изъ резервуаровъ при посредствѣ особыхъ трубъ въ отдѣльную часть склада, гдѣ только допущено движеніе подводъ, и помощью 8—9 автоматическихъ крановъ бочки наполняются керосиномъ, взвѣшиваются на вѣсахъ, послѣ чего выпускаются.

Благодаря устройству нефтепровода, Одесса не только имѣетъ возможность получать керосинъ значительно дешевле для мѣстнаго потребленія, но и снабжать этимъ продуктомъ громадный раіонъ по линіи желѣзныхъ дорогъ. Въ первый годъ, по устройствѣ нефтепровода, было доставлено въ Одессу однимъ наливнымъ пароходомъ 2.473 т. пудовъ керосина. Теперь-же русское общество пароходства имѣетъ три керосиноналивныхъ парохода, общая вмѣстимость которыхъ составляетъ около 400 т. пудовъ, и наливная станція приняла, напр., въ прошломъ году свыше 3 милліоновъ пудовъ (кромѣ вывоза за границу) керосина. Устройство нефтепровода и наливной станціи принадлежитъ инженеру Э. Г. Гаррису.

На помѣщенномъ на 43 стр. рисункѣ представленъ общій видъ наливной станціи Русскаго Общества.



Товаро-пассажирскія линіи.

VII. Крымско-Кавказская круговая лѣтняя.

Между Одессою, Крымскими и Кавказскими портами до Батума.

Еженедѣльно.

Отъ Батума до Одессы.

ОТХОДЪ:		ПРИХОДЪ:
Изъ **Батума** по Пятн. въ 2 ч. д.		Въ **Поти** по Пятн. въ 6 ч. веч.
„ **Поти** по Пятн.		„ **Очемчири** по Суб. послѣ полн.
„ **Очемчири** по Суб.		„ **Сухумъ** по Суб. рано утр.
„ **Сухума** по Суб.		„ **Нов. Аѳонъ** по Суб. утр.
„ **Нов. Аѳона** по Суб.	по окончаніи операцій	„ **Гудаутъ** по Суб. около полд.
„ **Гудаута** по Суб.		„ **Адлеръ** по Суб. веч.
„ **Адлера** по Суб.		„ **Сочи** по Суб. поздно веч.
„ **Сочи** по Суб.		„ **Таупсе** по Воскр. рано утр.
„ **Туапсе** по Воскр.		„ **Джубгу** по Воскр. утр.
„ **Джубги** по Воскр.		„ **Новорос-къ** по Воскр. веч.
„ **Новорос-ка** по Понед. въ 4 ч. утра.		„ **Анапу** по Пон. утр.
„ **Анапы** по Понед. по ок. оп.		„ **Керчь** по Пон. веч.
„ **Керчи** по Вторн. въ 3 ч. дня.		„ **Ѳеодосію** по Вторн. поздно вечер.
„ **Ѳеодосіи** по Вторн. по ок. оп.		„ **Судакъ** по Сред. рано утр.
„ **Судака** по Сред. по ок. оп.		„ **Алушту** по Сред. послѣ полд.
„ **Алушты** по Сред. по ок. оп.		„ **Ялту** по Сред. веч.
„ **Ялты** по Сред. по ок. оп.		„ **Севаст-ль** по Четв. съ разсвѣт.
„ **Севаст-ля** по Четв. въ полд.		„ **Евпаторію** по Четв. веч.
„ **Евпаторіи** по Четв. по ок. оп.		„ **Одессу** по Пятн. дн.

Элинги.

За Практическою гаванью, къ Пересыпи, рядомъ съ Андросовскимъ молломъ, три года тому назадъ устроены Элинги Русскаго Общества Пароходства и Торговли и Товарищества Беллино-Фендерихъ.

Элингъ Русскаго Общества пароходства и торговли примыкаетъ къ лѣвой сторонѣ Андросовскаго молла и занимаетъ собою пространство 7600 кв. сажень. Ранѣе Русское Общество имѣло небольшой элингъ внутри Практической гавани, гдѣ производился мелкій ремонтъ небольшихъ пароходовъ общества; для капитальнаго-же ремонта всѣ пароходы посылались въ Севастополь, гдѣ имѣется адмиралтейство и большой элингъ. Такъ какъ починка и ремонтъ всѣхъ большихъ пароходовъ производится въ Севастополѣ, а для спѣшнаго и обыкновеннаго ремонта имѣются механическія мастерскія въ Карантинной гавани, то при устройствѣ элинга, общество не задавалось особыми цѣлями и самое сооруженіе предназначено для подъема небольшихъ судовъ для очистки и окраски ихъ подводныхъ частей. Поэтому здѣсь устроены только небольшія мастерскія и машинное зданіе для подъема судовъ изъ воды. Особыя затрудненія были встрѣчены при углубленіи морскаго дна, которое здѣсь особенно мелко, а также при защитѣ водной территоріи элинга отъ постояннаго засоренія пескомъ со стороны моря, для чего пришлось устроить особое загражденіе, которое прикрываетъ входъ въ элингъ съ моря. Какъ сильно засоряется постоянными наносами морское дно въ этомъ мѣстѣ, можно судить по тому, что при углубленіи дна для устройства спусковаго фундамента здѣсь находили на глубинѣ сажени и болѣе части деревянныхъ судовъ и др. предметы, нѣкогда затонувшія, а на сосѣднемъ элингѣ товарищества Беллино-Фендерихъ — даже цѣлый остовъ судна, о которомъ никто не подозрѣвалъ, скелеты людей, очевидно погибшихъ вмѣстѣ съ судномъ, а также довольно значительное количество бомбъ, попавшихъ сюда при бомбардированіи Одессы въ 1854 г.

На элингѣ Рус. Общ-ва было поднято нѣсколько десятковъ пароходовъ и баржъ.

Товаро-пассажирскія линіи.

VIII. Крымско-Кавказская круговая зимняя.

Между Одессою, Крымскими и Кавказскими портами до Батума.

Еженедѣльно.

Отъ Одессы до Батума.

ОТХОДЪ:		ПРИХОДЪ:
Изъ **Одессы** по Суб. въ ч. дня.		Въ **Евпаторію** по Воскр. утр.
„ **Евпаторіи** по Воскр. по ок. оп.		„ **Севаст-ль** по Воскр. веч.
„ **Севаст-ля** по Пон. веч.		„ **Ялту** по Вторн. съ разсв.
„ **Ялты** по Вторн. по ок. оп.		„ **Судакъ** по Вторн. веч.
„ **Судака** по Вторн. по ок. оп.		„ **Ѳеодосію** по Сред. съ разсв.
„ **Ѳеодосіи** по Сред. по ок. оп.		„ **Керчь** по Сред. днемъ.
„ **Керчи** по Четв. въ 3 ч. дня.		„ **Анапу** по Четв. веч.
„ **Анапы** по Четв. по ок. оп.		„ **Новорос-къ** по Пятн. рано утр.
„ **Новорос-ка** по Пятн. въ 4 ч. в.		„ **Туапсе** по Суб. послѣ полн.
„ **Туапсе** по Суб.	по окончаніи операціи	„ **Сочи** по Суб. утр.
„ **Сочи** по Суб.	по окончаніи операціи	„ **Адлеръ** по Суб. утр.
„ **Адлера** по Суб.	по окончаніи операціи	„ **Гудаутъ** по Суб. послѣ полд.
„ **Гудаута** по Суб.	по окончаніи операціи	„ **Нов. Аѳонъ** по Суб. веч.
„ **Нов. Аѳона** по Суб.	по окончаніи операціи	„ **Сухумъ** по Суб. поздно веч.
„ **Сухума** по Воскр. въ 6 ч. утр.		„ **Очемчири** по Воскр. утр.
„ **Очемчири** по Воскр. по ок. оп.		„ **Поти** по Воскр. веч.
„ **Поти** по Воскр. въ 10 ч. утр.		„ **Батумъ** по Вторн. въ 2 ч. дня.

Элингъ товарищества Беллико-Фендерихъ. Эллингъ Высочайше утвержденнаго товарищества Беллино-Фендерихъ расположенъ рядомъ съ эллингомъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли и занимаетъ такую-же площадь въ 7600 кв. саж. При этомъ, береговая часть эллинга составляетъ около 5100 кв. саж., остальная-же часть составляетъ водную поверхность. Водная площадь обнесена деревянною стѣнкою, устроенною изъ двухъ рядовъ свай, въ предѣлахъ параметра которой можетъ одновременно стоять около 10 средней величины судовъ.

Эллингъ Беллино-Фендерихъ исполняетъ собою двѣ задачи: 1-я состоитъ въ томъ, чтобы поднимать на сушу суда для ремонта и окраски ихъ, 2-я же задача состоитъ въ томъ, чтобы строить суда.

Для выполненія перваго условія, на эллингѣ имѣется наклонная плоскость (уклонъ $^1/_{16}$), по рельсамъ которой бѣгаютъ особыя тележки, приспособленныя такимъ образомъ, что могутъ соединяться между собою, если судно настолько длинное, что не можетъ быть поднято одною тележкой. Надводная часть наклонной плоскости, или, такъ называемаго, *спусковаго фундамента,* имѣетъ въ длину 20 саж. и въ ширину около 30 саж.; подводная часть, или такъ наз. *подводный фундаментъ,* имѣетъ въ длину 27 саж. и въ ширину около 30 саж.

Каждая тележка опускается и поднимается проволочнымъ канатомъ, который наворачивается на барабанъ, приводимый въ движеніе главной паровой машиной. Всѣхъ барабановъ и тележекъ 9. Размѣры эллинга, сооруженнаго на мелкомъ мѣстѣ, не позволяютъ поднимать суда длинною болѣе 200 футовъ. За 3 года своего существованія эллингъ поднялъ около 120 судовъ для окраски и ремонта.

Для рѣшенія второй задачи, т. е. постройки новыхъ судовъ, на эллингѣ имѣется *стапель,* представляющій собою наклонную земляную насыпь ($^3/_4''$ на $1''$), на которой положены поперечныя шпалы и продольные брусья. На эти брусья ставятся, такъ наз. стапельблоки. На блоки-же устанавливаютъ части сооруженія, начиная съ киля.

Въ прошломъ году на стапелѣ произведена корабельнымъ инженеромъ Боклевскимъ, постройка 2-хъ быстроходныхъ миноносцевъ «Анапа» и «Айтодоръ» и 2-хъ паровыхъ

Товаро-пассажирскія линіи.

VIII. Крымско-Кавказская круговая зимняя.

Между Одессою, Крымскими и Кавказскими портами до Батума.

Еженедѣльно.

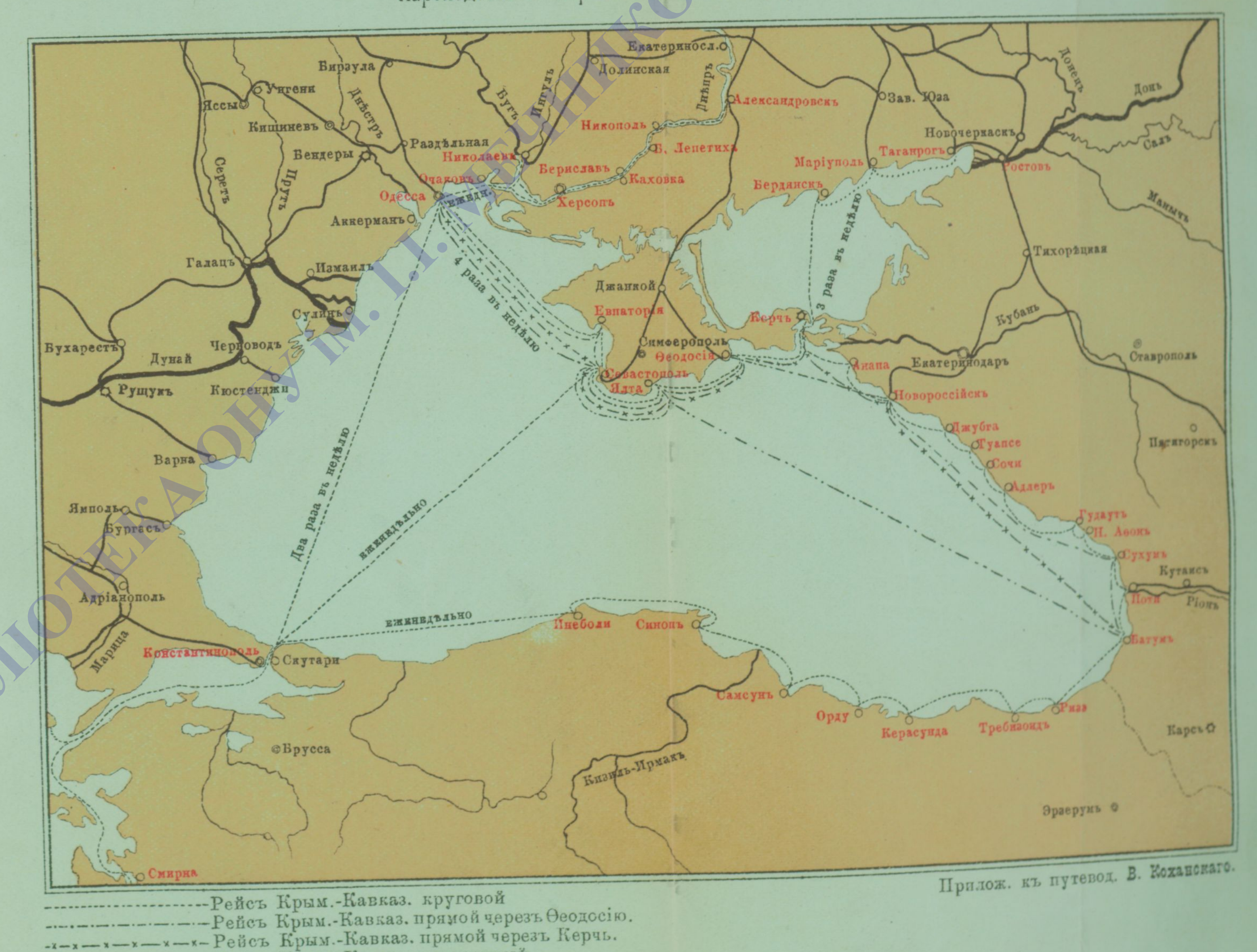
Отъ Батума до Одессы.

ОТХОДЪ:		ПРИХОДЪ:
Изъ **Батума** по Четв. въ 1 ч. ночи.		Въ **Поти** по Четв. съ разсв.
„ **Поти** по Четв. въ 8 ч. утр.		„ **Очемчири** по Четв. около полд.
„ **Очемчири** по Четв.	по окончаніи операцій	„ **Сухумъ** по Четв. веч.
„ **Сухума** по Четв.	по окончаніи операцій	„ **Нов. Аѳонъ** по Четв. поздно веч.
„ **Нов. Аѳона** по Четв.	по окончаніи операцій	„ **Гудаутъ** по Четв. ок. полн.
„ **Гудаута** по Пятн.	по окончаніи операцій	„ **Адлеръ** по Пятн. рано утр.
„ **Адлера** по Пятн.	по окончаніи операцій	„ **Сочи** по Пятн. утр.
„ **Сочи** по Пятн.	по окончаніи операцій	„ **Туапсе** по Пятн. дн.
„ **Туапсе** по Пятн.	по окончаніи операцій	„ **Новорос-къ** по Пятн. поздно в.
„ **Новорос-ка** по Суб. въ 1 ч. дня.		„ **Анапу** по Суб. веч.
„ **Анапы** по Суб. по ок. оп.		„ **Керчь** по Воскр. рано утр.
„ **Керчи** по Воскр. въ 2 ч. дня.		„ **Ѳеодосію** по Воскр. въ 10 ч. в.
„ **Ѳеодосіи** по Воскр. по ок. оп.		„ **Судакъ** по Пон. рано утр.
„ **Судака** по Пон. по ок. оп.		„ **Ялту** по Пон. дн.
„ **Ялты** по Пон. по ок. оп.		„ **Севаст-оль** по Пон. ок. полн.
„ **Севаст-ля** по Втор. въ 1 ч. д.		„ **Евпаторію** по Вторн. веч.
„ **Евпаторіи** по Вторн. по ок. оп.		„ **Одессу** по Сред. веч.

На товаро-пассажирскіе пароходы принимаются пассажиры II класса и палубные безъ продовольствія.

КАРТА

Черняго и Азовскаго морей, съ начертаніемъ срочныхъ рейсовъ, совершаемыхъ почтовыми пароходами Русскаго Общества Пароходства и Торговли по **лѣтнему** росписанію.



Порты, посѣщаемые пароходами Р. О. П. и Т. отпечатаны краснымъ шрифтомъ.

Печатать дозволено за полиц. Черемушкинъ. — Типо-Литографія Г. Бекеля, Почтовая ул. № 29, въ Одессѣ.

КАРТА ПАРОХОДНЫХЪ СООБЩЕНІЙ

Датскаго пароходнаго общества между Петербургомъ, Копенгагеномъ и Одессой.



ДАТСКОЕ СОЕДИНЕННОЕ ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО

Правильное чрезъ каждыя двѣ недѣли сообщеніе между Петербургомъ, Копенгагеномъ, Антверпеномъ, Левантомъ и Чернымъ моремъ.

на 1892 годъ.

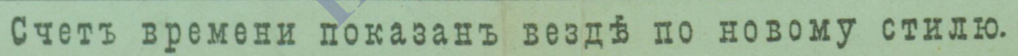
Изъ Петербурга чрезъ Константинополь, Батумъ, Новороссійскъ и Одессу.

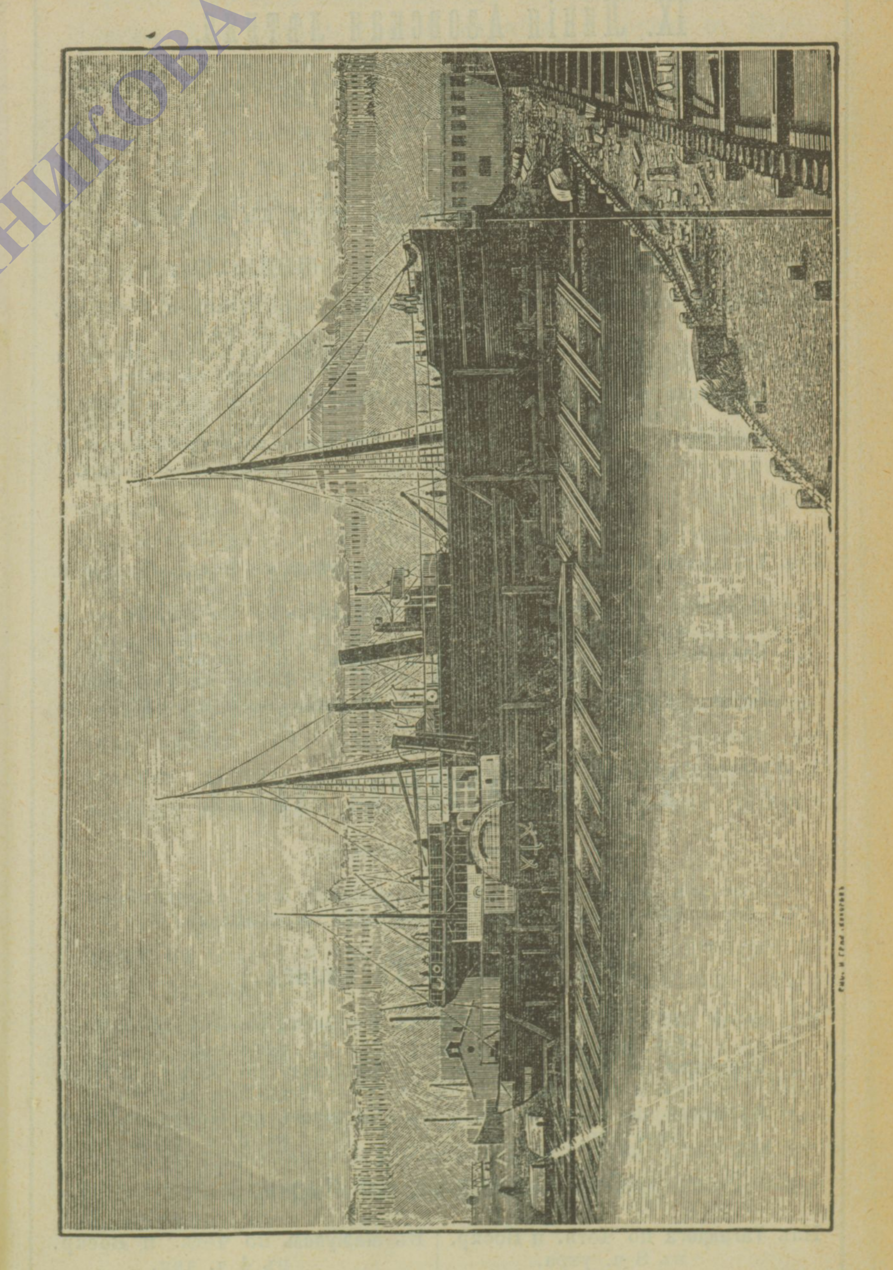
РЕЙСЫ	III	V	VII	IX	XI	XIII	XV	XVII
Пароходы	Леопольдъ II	Томскъ	Омскъ	О. Б. Суръ	Антверпенъ	Томскъ	Омскъ	Георгъ I
Отх. ПЕТЕРБУРГА.	—	—	—	—	15 мая	15іюн.	15іюл.	15авг.
» Риги или Ревеля.	12янв.	—	—	15 апр	—	—	—	—
» Копенгагена	16 „	—	—	—	20 „	20 „	20 „	20 „
» Антверпена	1 фев.	1 мар.	1 апр	1 мая	1 іюня	1 іюля	1 авг.	1 сен.
» Пирея	18 „	18 „	18 „	18 „	18 „	18 „	18 „	18 „
» Константинополя	20 „	20 „	20 „	20 „	20 „	20 „	20 „	20 „
» Самсуна	23 „	23 „	23 „	23 „	23 „	23 „	23 „	23 „
» Требизонда	24 „	24 „	24 „	24 „	24 „	24 „	24 „	24 „
Прих. Батумъ.	25 „	25 „	25 „	25 „	26 „	25 „	25 „	25 „
Отх. Батума	2 мар.	2 апр	2 мая	2 іюня	2 іюля	2 авг.	2 сен.	2 окт.
» Новороссійска	5 „	5 „	5 „	5 „	5 „	5 „	5 „	5 „
» Севастополя	—	—	—	—	—	—	—	—
» Одессы - Никол.	15 „	15 „	15 „	15 „	15 „	15 „	15 „	15 „
» Констант.-Салон.	—	—	—	—	—	—	—	—
» Смирны	—	—	—	—	—	—	—	—
» Пирея	22 „	22 „	22 „	22 „	22 „	22 „	22 „	22 „
Прих. Антверпенъ	10апр	10 мая	10іюн.	10іюл	10авг	10сен.	10окт.	10ноя.
Отх. Антверпена	20 „	20 „	20 „	20 „	20 „	20 „	20 „	20 „
» Копенгагена	26 „	26 „	26 „	26 „	26 „	26 „	26 „	26 „
Прих. ПЕТЕРБУРГЪ	1 мая	1 іюня	1 іюля	1 авг.	1 сен.	1 окт	1 ноя.	—
» Либаву или Ревель		—	—	—	—	—	—	1 дек.

Изъ Петербурга чрезъ Пирей, Смирну, Севастополь и Одессу.

РЕЙСЫ	II	IV	VI	VIII	X	XII	XIV	XVI
Пароходы	Антверпенъ	Александръ III	А. Н. Ганзенъ	Георгъ I	Леопольдъ II	Александръ III	А. Н. Ганзенъ	О. Б. Суръ
Отх. ПЕТЕРБУРГА.	—	—	—	—	1 іюня	1 іюля	1 авг.	1сен.
„ Риги или Ревеля	—	—	—	1 мая	—	—	—	—
„ Копенгагена	—	—	—	—	5 „	5 „	5 „	5 „
„ Антверпена	14фев.	15мар.	15апр.	15 „	15 „	15 „	15 „	15 „
„ Туниса	28 „	28 „	28 „	28 „	28 „	28 „	28 „	28 „
„ Пирея	4 мар.	4 апр.	4 мая	4 іюня	4 іюля	4 авг.	4 сен.	4 окт.
„ Смирны	7 „	7 „	7 „	7 „	7 „	7 „	7 „	7 „
„ Салоникъ	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „
„ Константинополя	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Севастополя	14 „	14 „	14 „	14 „	14 „	14 „	14 „	14 „
Прих. Одессу - Никол.	16 „	16 „	16 „	16 „	16 „	16 „	16 „	16 „
Отх. Одессы - Никол.	23 „	23 „	23 „	23 „	23 „	23 „	23 „	23 „
„ Константинополя	26 „	26 „	26 „	26 „	26 „	26 „	26 „	26 „
„ Смирны	30 „	30 „	30 „	30 „	—	—	—	—
Прих. Антверпенъ	18апр.	18 мая	18іюн.	18іюл.	18авг.	18сен.	18.окт	18ноя.
Отх. Антверпена	30 „	30 „	30 „	30 „	30 „	30 „	30 „	30 „
„ Копенгагена	6 мая	6 іюня	6 іюля	6 авг.	6сент.	6 окт.	6нояб.	6 дек.
Прих. ПЕТЕРБУРГЪ	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	—	—
„ Ригу или Ревель	—	—	—	—	—	—	10 „	10 „

Счетъ времени показанъ вездѣ по новому стилю.


Агенты въ Одессѣ: СМЕЛЬСЪ, ИЛЬСЪ и К°.



Эллингъ Товарищества Беллино-Фендерихъ.

IX. Линія Азовская лѣтняя.

Между Керчью, Бердянскомъ, Маріуполемъ и Таганрогомъ.

Три раза въ недѣлю.

Съ заходомъ въ Ѳеодосію два раза въ недѣлю.

ОТХОДЪ:	ПРИХОДЪ:
Изъ **Ѳеодосіи** по Четв. и Суб. въ 8 ч. утра.	Въ **Керчь** по Четв. и Суб. въ 3 ч. дня.
„ **Керчи** по Понед., Четв. и Суб. въ 6 ч. веч.	„ **Бердянскъ** по Вторн., Пятн. и Воскр. съ разсв.
„ **Бердянска** по Вторн., Понед. и Воскр. по ок. оп.	„ **Маріуполь** по Вторн., Пятн. и Воскр. около полд.
„ **Маріуполя** по Вторн., Пятн. и Воскр. по ок. оп.	„ **Таганрогъ** по Вторн., Пятн. и Воскр. въ 8 ч. веч.

ОБРАТНО:

Изъ **Таганрога** по Воскр., Вторн. и Четв. въ 8 ч. утра.	Въ **Маріуполь** по Воскр., Вторн. и Четв. послѣ полд.
„ **Маріуполя** по Воскр., Вторн. и Четв. по ок. оп.	„ **Бердянскъ** по Воскр., Вторн. и Четв. веч.
„ **Бердянска** по Пон., Сред. и Пятн. въ 6 ч. утра.	„ **Керчь** по Понед., Сред. и Пятн. въ 4 ч. дня.
„ **Керчи** по Сред. и Пятн. въ 8 ч. веч.	„ **Ѳеодосію** по Четв. и Суб. въ 4 ч. утра.

X. Линія Азовская зимняя.

Два раза въ недѣлю.

Съ начала навигаціи до лѣтнихъ рейсовъ и съ окончаніемъ лѣтнихъ рейсовъ до закрытія навигаціи.

От Керчи до Таганрога.

Изъ **Керчи** по Суб. и Сред. въ 6 ч. веч.	Въ **Бердянскъ** по Воскр. и Четв. рано утр.
„ **Бердянска** по Воскр. и Четв. въ 9 ч. утра.	„ **Маріуполь** по Воскр. и Четв. въ 3 ч. дня.
„ **Маріуполя** по Пон. и Пятн. рано утр.	„ **Таганрогъ** по Понед. и Пятн. въ 10 ч. утра.

Отъ Таганрога до Керчи.

Изъ **Таганрога** по Четв. и Воскр. въ 8 ч. утра.	Въ **Маріуполь** по Четв. и Воскр. въ 4 ч. дня.
„ **Маріуполя** по Четв. и Воскр. веч.	„ **Бердянскъ** по Пятн. и Пон. рано утр.
„ **Бердянска** по Пятн. и Пон. въ 6 ч. утра.	„ **Керчь** по Пятн. и Понед. въ 4 ч. дня.

катеровъ Морскаго вѣдомства, изъ которыхъ отправленъ въ Очаковъ для лоцмейстерской службы, а другой въ Керчь для брандвахтенной службы.

Постройка миноносцевъ совершенно окончена и они сданы уже морскому вѣдомству; размѣры ихъ слѣдующіе: длина 125 ф., ширина 14′, 8″, углубленіе 3′ — 8″. Водоизмѣщеніе 81 тонъ, машины тройнаго расширенія въ 1100 индикаторныхъ силъ, число оборотовъ винта 350 и предполагаемая скорость 21 узелъ въ часъ. Механизмы для этихъ миноносцевъ и минное вооруженіе изготовлено также на заводѣ Беллино-Фендерихъ.

На элингѣ имѣются спеціальныя мастерскія; станки приводятся въ движеніе отъ главной паровой машины.

Для разбивки судовъ построенъ *плацъ*, настолько большихъ размѣровъ, что на немъ можетъ быть произведена разбивка даже броненосца. Здѣсь-же находятся цинковальная мастерская, въ которой оцинковывались листы подводной обшивки миноносцевъ.

Строителемъ спусковаго и подводнаго фундамента былъ инженеръ путей сообщенія П. С. Чеховичъ. Механизмы-же были поставлены заводомъ Беллино-Фендерихъ.

На помѣщенномъ на 51 страницѣ рисункѣ представленъ видъ элинга тов. Беллино-Фендерихъ, съ поднятыми для ремонта нѣсколькими пароходами, въ числѣ которыхъ на первомъ планѣ пароходъ австр. дунайск. общества «Язонъ».

Здѣсь кстати будетъ сказать, что въ близкомъ будущемъ въ Одессѣ проэктируется грандіозное сооруженіе цѣлаго адмиралтейства для постройки желѣзныхъ судовъ большихъ размѣровъ, а также сухого дока. Объ этомъ возбудило уже ходатайство Русское Общество Пароходства и Торговли, которое, въ виду упраздненія въ Севастополѣ коммерческаго порта, переноситъ въ Одессу свою судостроительную дѣятельность и хлопочетъ объ отводѣ ему для этой цѣли площади въ 22 т. кв. сажень за элингомъ Беллино-Фендериха.

Заграничныя линіи.

XI. Линія Александрійская прямая.

Еженедѣльно.

По перемѣнно черезъ Смирну и Пирей.

I-я Недѣля.

Рейсы изъ Одессы на **Смирну** будутъ произведены: 4 и 18 янв., 1, 15 и 29 февр., 14 и 28 мар., 11 и 25 апр., 9 и 23 мая, 6 и 20 іюня, 4 и 18 іюля, 1, 15 и 29 авг., 12 и 26 сент., 10 и 24 окт., 7 и 21 ноября, 5 и 19 дек.

ОТХОДЪ:		ПРИХОДЪ:	
Изъ **Одессы**	по Суб. въ 4 ч. д.	Въ **Конст-ль**	по Пон. утр.
„ **Конст-ля**	Вторн. въ 5 ч. д.	„ **Дардан-лы**	Сред. утр.
„ **Дардан-лъ**	Сред. по ок. оп.	„ **Смирну**	Четв. съ разсв.
„ **Смирны**	Четв. по ок. оп., не ранѣе 3 ч. дня.	„ **Хіосъ**	Четв. ночью.
„ **Хіоса**	Четв. ок. полун.	„ **Алекс-рію**	Воскр. съ разсв.

ОБРАТНО.

Изъ **Алекс-ріи**	по Пятн. въ 10 ч. ут.	Въ **Пирей**	по Воскр. въ 2 ч. дня.
„ **Пирея**	Понед. въ полд.	„ **Дардан-лы**	Вторн. въ 11 ч. ут.
„ **Дардан-лъ**	Вторн. по ок. оп.	„ **Конст-ль**	Сред. съ разсв.
„ **Конст-ля**	Четв. въ 2 ч. дня.	„ **Одессу**	Суб. утр.

2-я Недѣля.

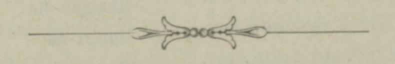
Рейсы изъ Одессы на **Пирей** будутъ произведены: 11 и 25 янв., 8 и 22 февр., 7 и 21 мар., 4 и 18 апр., 2, 16 и 30 мая, 13 и 27 іюня, 11 и 25 іюля, 8 и 22 авг., 5 и 19 сент., 3, 17 и 31 окт., 14 и 28 ноября, 12 и 26 дек.

Изъ **Одессы**	по Суб. въ 4 ч. д.	Въ **Конст-ль**	по Пон. утр.
„ **Конст-ля**	Вторн. въ 5 ч. д.	„ **Дардан-лы**	Сред. утр.
„ **Дардан-лъ**	Сред. по ок. оп.	„ **Пирей**	Четв. утр.
„ **Пирея**	Четв. въ 3 ч. дня.	„ **Алекс-дрію**	Суб. веч.

ОБРАТНО.

Изъ **Алекс-ріи**	по Пятн. въ 10 ч. у.	Въ **Хіосъ**	по Воскр. ок. полд.
„ **Хіоса**	Воскр. дн. по окон. оп.	„ **Смирну**	Воскр. веч.
„ **Смирны**	по Понед. по окон. оп., не ранѣе 5 ч. д.	„ **Дардан-лы**	Вторн. утр.
„ **Дардан-лъ**	по Вторн. по ок. оп.	„ **Конст-ль**	Сред. съ разсв.
„ **Конст-ля**	Четв. въ 2 ч. дня.	„ **Одессу**	Суб. утр.

Элингъ Курца. Кромѣ двухъ функціонирующихъ уже элинговъ на Пересыпи, въ настоящее время устраивается еще одинъ элингъ между закругленіемъ Карантиннаго молла и нижнею частью дачи Ланжеронъ. Мѣсто выбрано очень удачно: выступающій далеко въ море моллъ совершенно защищаетъ этотъ уголокъ отъ сѣверо-восточнаго вѣтра и въ то-же время онъ защищенъ и отъ прибоя волнъ съ юга. Посредствомъ невелировки и засыпи части береговой полосы образовалась большая площадь, на которой предполагается устроить котельныя мастерскія съ паровыми молотами, поставить механизмы для подъема судовъ на элингъ, разбить плацъ для постройки новыхъ судовъ и пр. Впослѣдствіи-же имѣется въ виду устроить здѣсь-же и сухой докъ. Длина элинга около 500 футовъ, а глубина при входѣ на элингъ будетъ доведена до 16 ф., что дасть возможность поднимать на него самыя большія суда. Позади элинга проходитъ, въ разстояніи 3—4 аршинъ линія желѣзной дороги, по которой легко могутъ быть подвозимы всѣ матеріалы къ самымъ мастерскимъ. Для огражденія водной площади элинга съ юго-востока было предпринято устройство ряжей, но это оказалось непрактичнымъ, такъ какъ ящики съ камнями не выдерживали силы волнъ, вслѣдствіе чего рѣшено замѣнить ихъ бетонными массивами. Сама природа способствовала отчасти устройству здѣсь элинга. Послѣ того, какъ было приступлено къ засыпкѣ водной площади, наносимый волнами песокъ сталъ откладываться на берегу, образуя такимъ образомъ натуральную преграду для подмыва забитыхъ у основанія площади свай. Въ настоящее время для дальнѣйшихъ работъ по устройству элинга образовывается акціонерная компанія и есть надежда, что дѣло будетъ окончено къ будущему году. При частыхъ случаяхъ поврежденій приходящихъ въ Одессу иностранныхъ судовъ, которымъ здѣсь, въ ожиданіи груза, очень удобно окрасить и очистить подводную часть. Элингъ Курца несомнѣнно принесетъ пользу порту.



XII. Линія Акександрійская круговая.

Одинъ разъ въ двѣ недѣли.

Рейсы изъ Одессы будутъ произведены: 7 и 21 янв., 4 и 18 февр., 3, 17 и 31 мар., 14 и 28 апр., 12 и 26 мая, 9 и 23 іюня, 7 и 21 іюля, 4 и 18 авг., 1, 15 и 29 сент., 13 и 27 окт., 10 и 24 нояб., 8 и 22 дек.

ОТХОДЪ:			ПРИХОДЪ:		
Изъ	**Одессы** по	Вторн. въ 4 ч. д.	Въ	**Конст-ль** по	Четв. утр.
„	**Конст-ля**	Пятн. въ 4 ч. д.	„	**Дардан-лы**	Суб. утр.
„	**Дардан-лъ**	Суб. по окон. оп.	„	**Аѳонъ**	Суб. веч.
„	**Аѳона**	Суб. по окон. оп.	„	**Салоники**	Воскр. около полд.
„	**Салоникъ**	Воскр. въ 5 ч. д.	„	**Пирей**	Пон. ноч.
„	**Пирея**	Вторн. въ 12 ч. д.	„	**Хіосъ**	Сред. утр.
„	**Хіоса**	Сред. по окон. оп.	„	**Смирну**	Сред. въ 3 ч. д.
„	**Смирны**	Четв. по окон. оп., не ранѣе 3 ч. д.	„	**Триполи**	Воскр. въ 6 ч. в.
„	**Триполи**	Воскр. по ок. оп.	„	**Бейрутъ**	Пон. съ разсв.
„	**Бейрута**	Пон. въ 4 ч. д.	„	**Яффу**	Вторн. утр.
„	**Яффы**	Вторн. въ 4 ч. д.	„	**П.-Саидъ**	Сред. утр.
„	**П.-Саида**	Сред. въ 4 ч. д.	„	**Алекс-рію**	Четв. въ 10 ч. ут.

ОБРАТНО.

Рейсы изъ Александріи будутъ произведены: 5, 19 и 26 янв., 9 и 23 февр., 8 и 22 мар., 5 и 19 апр., 3, 17 и 31 мая, 14 и 28 іюня, 12 и 26 іюля, 9 и 23 авг., 6 и 20 сент., 4 и 18 окт., 1, 15 и 29 ноября, 13 и 27 дек.

Изъ	**Алекс-ріи** по	Воскр. въ 2 ч. д.	Въ	**П.-Саидъ** по	Пон. утр.
„	**П.-Саида**	Пон. въ 4 ч. д.	„	**Яффу**	Вторн. утр.
„	**Яффы**	Втор. въ 4 ч. д.	„	**Бейрутъ**	Сред. утр.
„	**Бейрута**	Сред. въ 4 ч. д.	„	**Триполи**	Четв. съ разсв.
„	**Триполи**	Четв. по окон. оп.	„	**Смирну**	Воскр. въ 3 ч. д.
„	**Смирны**	Пон. по окон. оп., не ранѣе 5 ч. д.	„	**Хіосъ**	Вторн. ноч.
„	**Хіоса**	Вторн. по окон. оп.	„	**Пирей**	Сред. утр.
„	**Пирея**	Сред. въ 10 ч. у.	„	**Салоники**	Четв. въ 3 ч. дня.
„	**Салоникъ**	Пятн. въ 1 ч. ноч.	„	**Аѳонъ**	Пятн. послѣ полд.
„	**Аѳона**	Пятн. по окон. оп.	„	**Дардан-лы**	Суб. утр.
„	**Дардан-лъ**	Суб. по окон. оп.	„	**Конст-ль**	Воскр. съ разсв.
„	**Конст-ля**	Пон. въ 2 ч. д.	„	**Одессу**	Сред. утр.

Электрическая станція въ портѣ.

Несмотря на свое громадное значеніе въ отпускной торговлѣ Россіи, одесскій портъ страдаетъ нѣкоторыми крупными недостатками, въ числѣ которыхъ до послѣдняго времени важнѣйшимъ недостаткомъ было полное отсутствіе освѣщенія въ портѣ, если не считать нѣсколькихъ электрическихъ фонарей юго-западныхъ дорогъ для ночныхъ работъ съ эстокады. Въ виду чего министерство путей сообщенія приняло на себя иниціативу освѣщенія всего порта электричествомъ.

У корня Платоновскаго молла, вблизи эстокады, находится зданіе электрической станціи, отъ которой идутъ проводы по всей гавани. Устройство освѣщенія производилось представителемъ фирмы Томсонъ Гутсонъ инженеромъ П. Маргулисомъ.

Для освѣщенія порта поставлено въ разныхъ частяхъ 60 дуговыхъ лампъ, силою свѣта въ 2000 свѣчей каждая. На волноломѣ-же установлены на обоихъ концахъ, на довольно высокихъ желѣзныхъ башняхъ, входные огни изъ лампъ каленія, при чемъ каждый фонарь заключаетъ въ себѣ по 4 калильныхъ лампочки по 125 свѣчей каждая. На военномъ моллѣ существовавшій маякъ замѣненъ электрическимъ огнемъ. Всѣ проводы уложены подъ землею, а на волноломъ токъ проведенъ посредствомъ подводнаго кабеля. Устройство освѣщенія порта таково, что представляется полная возможность посредствомъ переносныхъ лампъ освѣщать пакгаузы и суда, для ночной погрузки во всякомъ мѣстѣ. Стоимость всего устройства съ машинами 89.000 р.; ежегодный-же расходъ на эксплоатацію составитъ до 20.000 р.

При выборѣ системы электрическаго освѣщенія, министерство отдало предпочтеніе системѣ международной электрической компаніи Томсонъ Гутсонъ, въ виду того, что система эта признана лучшей изъ всѣхъ существующихъ по настоящее время. На планѣ порта электрическіе фонари обозначены красными звѣздочками. На стр. 59 и 61 представлены рисунки электрической станціи, части набережной во время ночной погрузки и башни на волноломѣ, при входѣ въ Карантинную гавань.

XIII. Линія Анатолійская.

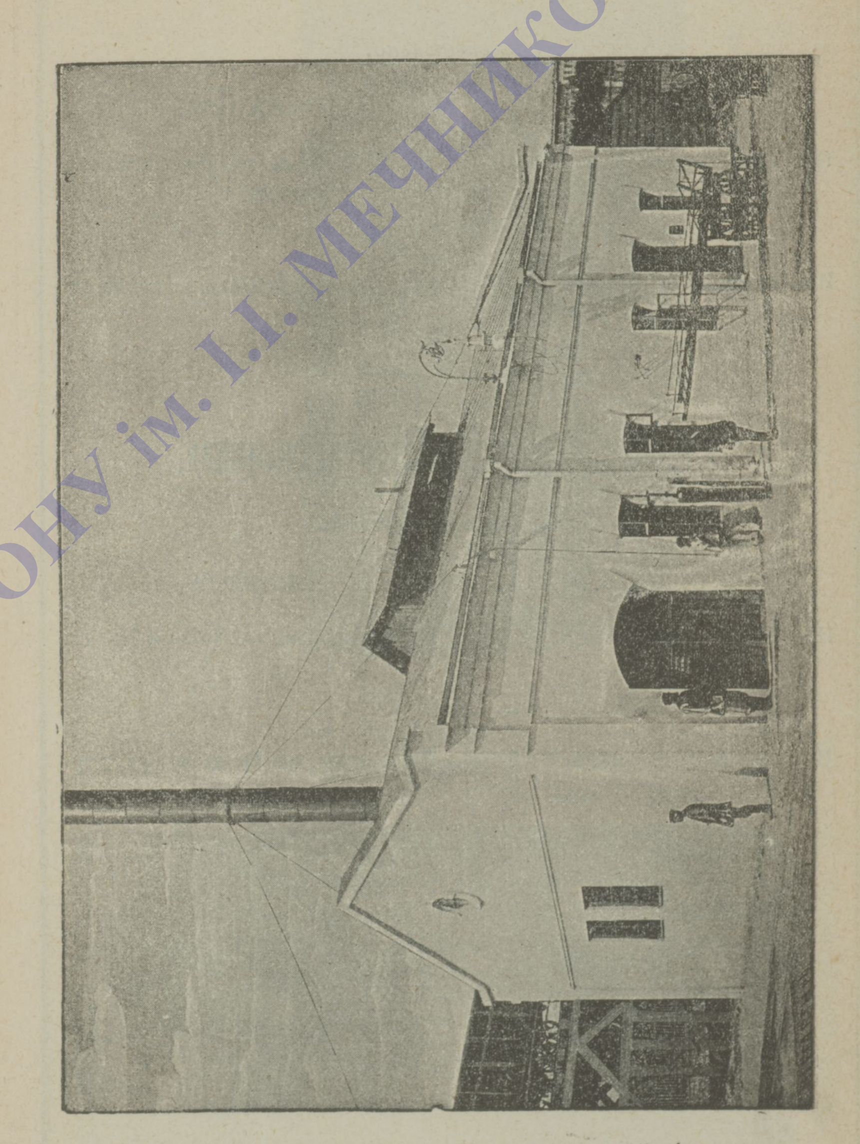
Еженедѣльно.

Рейсы пароходовъ, слѣдующихъ изъ Одессы черезъ Константинополь въ Батумъ безъ перегрузки, будутъ произведены: 14 и 28 янв., 11 и 25 февр., 10 и 24 мар., 7 и 21 апр., 5 и 19 мая, 2, 16 и 30 іюня, 16 и 28 іюля, 11 и 25 авг., 8 и 22 сент., 6 и 20 окт., 3 и 17 ноября, 1, 15 и 29 дек.

ОТХОДЪ:		ПРИХОДЪ:	
Изъ **Одессы** по	Втор. въ 4 ч. д.	Въ **Конст-ль** по	Четв. утр.
„ **Конст-ля**	Сред. въ 11 ч. у.	„ **Инеболи**	Четв. дн.
„ **Инеболи**	Четв. по окон. оп.	„ **Синопъ**	Четв. веч.
„ **Синопа**	Пятн. послѣ полун. по окон. оп.	„ **Самсунъ**	Пятн. утр.
„ **Самсуна**	Пятн. по окон. оп.	„ **Орду**	Пятн. веч.
„ **Орду**	Суб. послѣ полун. по окон. оп.	„ **Керас-дъ**	Суб. ноч.
„ **Керас-да**	Суб. ноч., по окон. опер.	„ **Треби-дъ**	Суб. утр.
„ **Треби-да**	Суб. въ 5 ч. веч.	„ **Батумъ**	Воскр. утр.

ОБРАТНО.

Изъ **Батума** по	Понед. въ 7 ч. в.	Въ **Треби-дъ** по	Вторн. утр.
„ **Треби-да**	Вторн. въ 5 ч. в.	„ **Керас-дъ**	Сред. послѣ полн.
„ **Керас-да**	Сред. по окон. оп.	„ **Орду**	Сред. утр.
„ **Орду**	Сред. по окон. оп.	„ **Самсунъ**	Четв. послѣ полн.
„ **Самсуна**	Четв. въ 2 ч. д.	„ **Синопъ**	Четв. ноч.
„ **Синопа**	Пятн. около полун., по окон. оп.	„ **Инеболи**	Пятн. утр.
„ **Инеболи**	Пятн. по окон. оп.	„ **Конст-ль**	Суб. около полд.
„ **Конст-ля**	Пон. въ 2 ч. дня.	„ **Одессу**	Сред. утр.



Электрическая станція въ портѣ.

XIV. Линія Севастополь-Константинопольская.

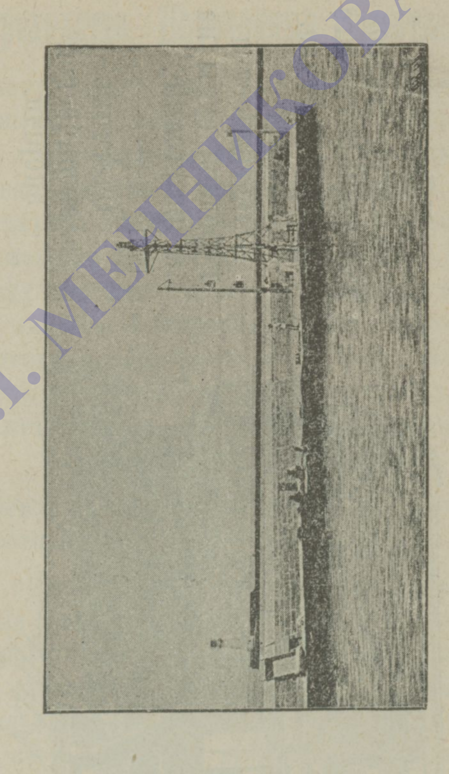
Еженедѣльно.

ОТХОДЪ:	ПРИХОДЪ:
Изъ **Севаст-ля** по Воскр. въ 9 ч. утра.	Въ **Констант-ль** по Понед. послѣ полд.
Изъ **Констант-ля** по Сред. въ 10 ч. утра.	Въ **Севаст-ль** по Четв. послѣ полд.

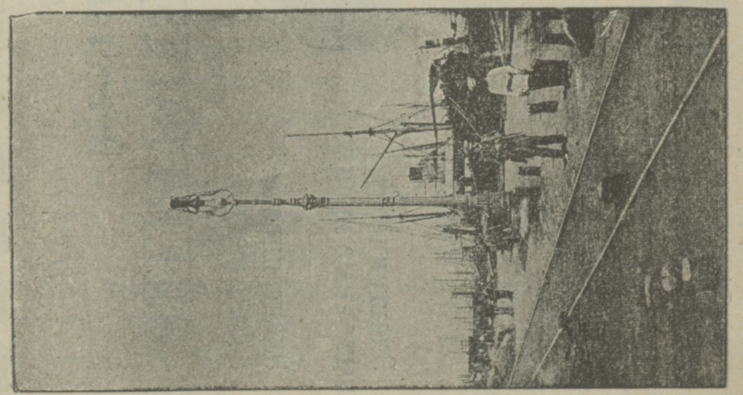
XV. Линія Одесса-Константинопольская.

Два раза въ недѣлю.

ОТХОДЪ.	ПРИХОДЪ.
Изъ **Одессы** по Вторн. и Суб. въ 4 ч. дня.	Въ **Констант-ль** по Четв. и Понед. утр.
Изъ **Констант-ля** по Понед. и Четв. въ 2 ч. дня.	Въ **Одеесу** по Сред. и Суб. утр.



Башня съ электрическимъ фонаремъ на волноломѣ.



Ночныя работы при электрическомъ освѣщеніи.

Пароходство. Пароходныя общества.

Одесса, какъ центръ средоточія коммерческкаго флота, является первымъ портомъ въ Россіи. Не говоря уже объ иностранныхъ пароходныхъ компаніяхъ, пароходы которыхъ въ теченіи года сотнями посѣщаютъ Одесскій портъ, въ Одессѣ существуетъ нѣсколько русскихъ пароходныхъ обществъ, содержащихъ правильное пассажирское и грузовое сообщеніе между портами Чернаго и Азовскаго морей и на заграничныхъ линіяхъ и поддерживающихъ постоянное сообщеніе съ русскими окраинами на Дальнемъ Востокѣ, находящимися отъ остальной Россіи «за тридевять земель» и отдѣленными отъ русскихъ портовъ въ Черномъ морѣ тысячами миль.

Начало коммерческаго пароходства на Черномъ морѣ слѣдуетъ отнести къ 1828 г.

До 1828 г. на Черномъ и Азовскомъ моряхъ были только военные пароходы, слабосильные, принадлежавшіе въ качествѣ пакетботовъ черноморскому адмиралтейству и служившіе въ этомъ видѣ въ турецкую кампанію 1828 — 1829 гг. Въ то время, по ходатайству кн. Воронцова, былъ выстроенъ на счетъ доходовъ г. Одессы, на Николаевской верфи, пакетботный и грузовой пароходъ въ 60 силъ, который по Высочайшей волѣ названъ былъ «Одессою». Въ іюнѣ мѣсяцѣ этотъ первый пароходъ прибылъ въ Одесскую гавань и появленіе его было началомъ торговаго и пассажирскаго пароходства на Черномъ морѣ. Онъ служилъ нѣсколько разъ пакетботомъ для сношенія Одессы съ Варною, гдѣ командовалъ войсками главный начальникъ Новороссіи. Пароходъ «Одесса» въ теченіи іюля и августа 1828 г. совершилъ два рейса въ крымскіе порты, возилъ туда свинецъ, муку и мѣшки, нужные для арміи, перевозилъ пассажировъ и товары, особенно фрукты, но, употребляя вмѣсто угля дрова, часто останавливался за недостаткомъ топлива, количество котораго по силѣ паровъ опредѣлить не умѣли, по неопытности, ни экипажъ, ни самъ капитанъ.

Второй пароходъ, построенный въ Николаевѣ, — «Наслѣдникъ», оказался никуда негоднымъ. Постройка его обо-

шлась столь дорого, что правительство совсѣмъ отказалось отъ дальнѣйшей постройки пароходовъ въ Николаевѣ. Выписали изъ Петербурга пароходъ «Нева», который прибылъ въ Одессу въ 1834 г. и былъ назначенъ для постоянныхъ сообщеній Одессы съ Константинополемъ. Это было первое заграничное пакетботное учрежденіе, основанное на силѣ паровъ. Но и этому пароходу не посчастливилось и въ бурю 1835 г. онъ погибъ въ морѣ съ большею частью своихъ пассажировъ и экипажа.

Двумя годами ранѣе, въ 1833 г., въ Одессѣ образовалась было небольшая компанія на акціяхъ, подъ названіемъ «Черноморскаго пароходнаго общества», но съ столь ничтожнымъ капиталомъ и съ такими судами, которыя довели компанію до совершеннаго разоренія, не смотря на отличный порядокъ и бережливость въ его управленіи и точность въ движеніи пароходовъ, прибытія которыхъ въ Константинополь ожидали съ большимъ удовольствіемъ. Обществу этому не повезло. Пароходъ «Николай I» въ 1840 г. сгорѣлъ ночью въ одесской практической гавани и въ теченіи двухъ лѣтъ пароходъ «Императрица Александра» ходилъ въ Константинополь одинъ. Выстроенный-же въ Николаевѣ новый паровой пакетботъ оказался и слабымъ, и неудобнымъ къ мореплаванію.

Въ 1847 г. правительствомъ была учреждена «экспедиція пароходныхъ сообщеній», для которой пароходы были выписаны изъ Англіи. Экспедиція имѣла 12 пароходовъ (изъ нихъ 4 по 250 силъ), которые содержали рейсы по константинопольской, крымско-кавказской, дунайской, азовской, херсонской линіяхъ и на днѣстровскомъ лиманѣ. Пароходы управлялись двумя конторами: внутренніе—«коммисіею черноморскихъ пароходовъ» при канцеляріи генералъ-губернатора и заграничные — «экспедиціею постоянныхъ пароходныхъ сообщеній съ Константинополемъ». Наступившая война прекратила это пароходство, причемъ нѣкоторыя суда погибли въ Азовскомъ морѣ.

Правильное-же пароходное сообщеніе на Черномъ морѣ началось въ 1857 г., съ учрежденіемъ «Русскаго Общества Пароходства и Торговли», которое можно назвать родоначальникомъ русскаго пароваго торговаго флота на югѣ Россіи.

Русское Общество Пароходства и Торговли.

Рус. Общ. Пар. и Торг. было учреждено по иниціативѣ адмирала Аркаса и д. с. с. Новосельскаго и, благодаря щедрой правительственной поддержкѣ, сразу широко повело дѣло. Общество открыло свои дѣйствія 21 мая 1857 г., имѣя въ то время всего лишь 5 пароходовъ, полученныхъ отъ упраздненной «экспедиціи пароходныхъ сообщеній», къ которымъ въ теченіи года прибавилось еще 13 пароходовъ. Въ слѣдующемъ году общество владѣло уже 35 пароходами, а 1859 г. флотъ общества состоялъ изъ 41 парохода.

Первые шаги дѣятельности общества, начавшіеся при весьма неблагопріятныхъ экономическихъ условіяхъ, когда весь край былъ разоренъ послѣ крымской войны, въ финансовомъ отношеніи нельзя было назвать удачными и акціи упали на половину. Но съ избраніемъ директоромъ-распорядителемъ адмирала Н. М. Чихачева (нынѣ управляющаго морскимъ министерствомъ), опытнаго администратора и весьма энергичнаго дѣятеля, дѣла общества стали быстро развиваться и въ теченіи короткаго времени оно достигло блестящихъ результатовъ, о чемъ можно судить по тому, что уже въ 1871 г., т. е. спустя 14 лѣтъ послѣ своего основанія, на всѣ 30 тысячъ акцій было уплачено капитала по 150 р. на каждую (т. е. 50%) и 9250 акцій выкуплены и уничтожены совершенно. Надо, впрочемъ, замѣтить, что размѣръ помильной платы, составлявшей въ 1857 году 389.415 р., въ 1858 г. 1.144.173 р. и въ 1859—1866 гг. 1.883 т. р., съ 1867 г. началъ постепенно уменьшаться какъ по суммѣ, такъ и по разсчету платежа на пройденную милю. Такъ, въ первые четыре года приходилось получать по 4 р. 40—4 р. 69 к. на милю, а къ 1871 г. общая сумма помильной платы уменьшилась до 1.454.750 р., что при увеличеніи сообщеній составляло уже всего 1 р. 49 к. на одну милю общаго пробѣга. Затѣмъ, при ежегодномъ постепенномъ уменьшеніи, общая сумма помильной платы сократилась до 800 т. р., теперь-же, на основаніи новаго устава, общество получаетъ за содержаніе срочныхъ заграничныхъ линій 616 т. р. въ годъ.

Какое вліяніе имѣло русское общество пароходства и торговли на развитіе отечественнаго заграничнаго судоходства въ портахъ Чернаго моря, можно судить по тому, что общество не только содержало срочное пассажирское грузовое сообщеніе между русскими и иностранными портами (Одессой, Севастополемъ, а въ послѣдніе годы Таганрогомъ и Константинополемъ — Александріей), но и поддерживало постоянное круговое сообщеніе по александрійской и анатолійской линіямъ, а также содержало линію галацкую, марсельскую и лондонскую; послѣднія линіи были, впрочемъ, впослѣдствіи оставлены. Съ учрежденіемъ русскаго общества участіе русскаго флага въ перевозкѣ грузовъ противъ 1847 г. сразу удвоилось.

Одновременно съ развитіемъ заграничныхъ линій, за совершеніе рейсовъ по которымъ общество получало помильную плату, общество заботилось объ устройствѣ постоянныхъ сообщеній по Азовскому морю и буксирнаго пароходства по Днѣпру, Бугу, Ріону, Кубани, а впослѣдствіи и по Днѣстру. Днѣпръ и Днѣстръ имѣютъ теперь свою значительную флотилію и въ особенности на послѣдней рѣкѣ русское общество очень много сдѣлало для развитія судоходства, затративъ тамъ около 300 т. р.

Въ 1869 г. общество отправило два лучшихъ парохода ко времени открытія Суэцкаго канала, чтобы доставить возможность русскимъ путешественникамъ и торговымъ людямъ видѣть на мѣстѣ прохожденіе судовъ по новому пути, ведущему на дальній Востокъ, и для ознакомленія съ этимъ путемъ, а въ слѣдующемъ 1870 г. открыло рейсы въ Индію и Китай, которые и продолжались до самой войны и указали на возможность и необходимость развитія пароходнаго сообщенія не только съ Китаемъ, но и съ русскими портами Восточнаго океана.

Не довольствуясь ролью простого перевозчика, русское общество пароходства и торговли, въ видахъ развитія торговли, первое начало выдавать ссуды подъ зерновые продукты и устроило въ нѣкоторыхъ мѣстахъ склады для храненія хлѣба. Затѣмъ обществомъ устроены наливные пароходы для перевозки керосина, явившіеся первыми судами этого типа въ иностранныхъ портахъ, и наливныя

станціи въ Одессѣ и Николаевѣ. Такихъ пароходовъ общество имѣетъ теперь три.

Наконецъ, русское общество проявило и особую дѣятельность въ дѣлѣ постройки военныхъ судовъ для правительства: на верфи общества въ Севастополѣ построено два громадныхъ броненосца «Чесма» и «Синопъ» три канонерскихъ лодки: «Уралецъ», «Терецъ» и «Кубанецъ», а теперь строится третій броненосецъ «Георгій Побѣдоносецъ», спущенный уже на воду.

Въ послѣднюю восточную войну четыре парохода общества были взяты морскимъ министерствомъ для крейсерской службы на Черномъ морѣ и проявили активное участіе между прочимъ въ борьбѣ съ турецкими судами (пароходъ «Веста») и взятіемъ нѣсколькихъ призовъ, въ томъ числѣ турецкаго парохода «Мерсина» (теперь «Пендераклія»). По окончаніи войны пароходы общества перевезли изъ портовъ Мраморнаго моря и Бургаса въ Одессу, Севастополь, Николаевъ и Таганрогъ 138 т. войска и 22 т. лошадей.

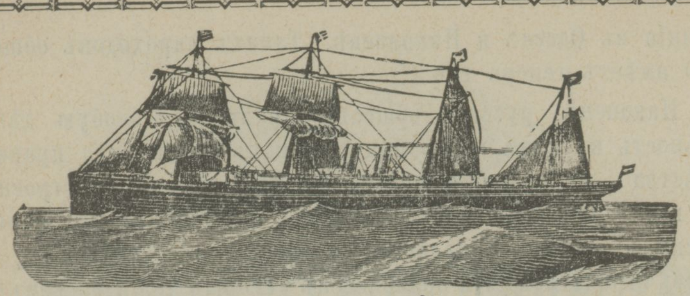
Такова въ краткихъ чертахъ дѣятельность русскаго общества пароходства и торговли.

Въ минувшемъ году Русское Общество возобновило договоръ съ правительствомъ по содержанію срочныхъ пароходныхъ линій какъ внутреннихъ, такъ и заграничныхъ и получило новый уставъ, Высочайше утвержденный 22 января 1891 г. Въ теченіи 15 лѣтъ, т. по 31 декабря 1905 г. Общество должно содержать обязательно слѣдующія заграничныя линіи:

1) *Александрійскую прямую* — изъ Одессы чрезъ Константинополь, одинъ разъ въ недѣлю, съ заходомъ въ Смирну и Пирей, попеременно;

2) *Александрійскую круговую* — изъ Одессы чрезъ Константинополь, одинъ разъ въ недѣлю, съ заходомъ въ Аѳонъ, Салоники, Пирей, Хіосъ, Смирну, Триполи, Бейрутъ, Яффу и Портъ-Саидъ;

3) *Анатолійскую* — изъ Одессы чрезъ Константинополь, одинъ разъ въ недѣлю, съ заходомъ въ Инеболи, Синопъ, Самсунъ, Орду, Керасундъ, Требизондъ и др. промежуточные порты до Батума.



4) *Севастополь-Константинопольскую* — одинъ разъ въ недѣлю.

Внутреннія линіи:

5) *Крымско-Кавказскую круговую* — между Одессою и Батумомъ, одинъ разъ въ недѣлю, съ заходомъ во всѣ наиболѣе значительные порты Крыма и Кавказа;

и 6) *Крымско-Кавказскую прямую*—между Одессой и Батумомъ, одинъ разъ въ недѣлю, съ заходомъ только въ Севастополь, Ялту, Ѳеодосію, Керчь и Новороссійскъ.

За содержаніе заграничныхъ линій Общество получаетъ помильную плату въ размѣрѣ 2 руб. за пройденную милю на линіяхъ Александрійской прямой и Севастополь-Константинопольской и по 1 р. 75 к. за милю на линіяхъ Александрійской круговой и Анатолійской. На обязательныхъ внутреннихъ линіяхъ общество не получаетъ помильной платы. Содержаніе всѣхъ прочихъ внутреннихъ линій предоставлено усмотрѣнію Общества.

Новый уставъ опредѣляетъ также обязанности Общ-ва по отношенію къ пополненію своего флота новыми пароходами, которые должны быть пріобрѣтены въ числѣ не менѣе десяти въ теченіи 15 лѣтъ дѣйствія устава. Изъ этого числа 4 парохода должны быть водоизмѣщеніемъ въ 4000 тоннъ, 3 по 2500 тоннъ и 3 не менѣе 2000 тоннъ. По новому уставу Общ-во подчиняется особымъ правиламъ относительно пользованія его судами для казенныхъ надобностей и перевозки почты. Въ общемъ новый уставъ Рус. Общ-ва Пароходства представляетъ правительству весьма многія выгоды, значеніе которыхъ увеличивается въ томъ отношеніи, что всѣ преимущества, выговоренныя въ свою пользу правительствомъ, достигнуты при сокращеніи платежа помильной платы почти на 180.000 р. противъ суммъ ассигнованія.

Такой результатъ пересмотра устава Рус. Общ. Пар. и Торг. можно признать благопріятнымъ, особенно въ отношеніи финансовомъ; но нельзя не замѣтить, что сокращеніе въ платежѣ помильной платы должно имѣть значеніе въ смыслѣ ограниченія для Общества возможности дать бóльше развитіе своимъ заграничнымъ линіямъ, на которыхъ ему приходится считаться съ конкурренціею иностранныхъ па-



ДОБРОВОЛЬНЫЙ ФЛОТЪ

Сообщенiе между ОДЕССОЙ и ПЕТЕРБУРГОМЪ.

Кромѣ обязательныхъ рейсовъ на дальнiй Востокъ, въ навигацiю 1892 г. предполагается совершить

ТРИ РЕЙСА изъ ОДЕССЫ въ ПЕТЕРБУРГЪ,

одинъ весною и два осенью.

ПЕРВЫЙ ВЕСЕННIЙ РЕЙСЪ ИЗЪ ОДЕССЫ

(или изъ Севастополя, Новороссiйска или Батума) совершитъ пароходъ «КОСТРОМА», около 20 апрѣля и прибудетъ въ Петербургъ около 15 мая и затѣмъ отправится оттуда во Владивостокъ.

ПЕРВЫМЪ ОСЕННИМЪ РЕЙСОМЪ

отойдетъ изъ Одессы около 25 августа пароходъ «САРАТОВЪ» (или другой), который изъ Петербурга отойдетъ обратно въ Одессу около 15 октября.

ВТОРЫМЪ ОСЕННИМЪ РЕЙСОМЪ

пойдетъ около 5 сентября пароходъ «МОСКВА», который прибудетъ въ Петербургъ около 30 сентября и въ концѣ октября отойдетъ обратно въ Одессу.

За свѣдѣнiями объ отправкѣ грузовъ просятъ обращаться:

въ г. **С.-ПЕТЕРБУРГѢ,** въ комитетъ Добровольнаго Флота, Екатерининскiй каналъ, № 12.

Къ агенту Добровольнаго Флота А. А. Трапани. Васильевскiй островъ, уголъ 13 линiи и набережной Большой Невы, № 2.

въ **ОДЕССѢ,** въ агентство Добровольнаго Флота, Надеждинская улица, домъ № 1/10.

роходныхъ обществъ, поддерживаемыхъ въ несравненно большей мѣрѣ своими правительствами, какъ денежными субсидiями, такъ равно и всѣми способами влiянiя политическими и экономическими. Для черноморскаго края и въ частности для Одессы такое послѣдствiе нельзя признать желательнымъ.

Мы не намѣрены писать здѣсь исторiю Русскаго Общества Пароходства и Торговли, но хотѣли лишь указать на то громадное значенiе, какое оно имѣло для развитiя нашей торговли какъ на внутреннихъ, такъ и на заграничныхъ рынкахъ.

Пассажирскiе пароходы Общества, въ особенности на Крымской линiи, отличаются большимъ комфортомъ, удобствами и даже роскошью. За послѣднiй годъ Общество построило въ Англiи для этой линiи два прекрасныхъ парохода «В. К. Константинъ» и «В. К. Алексiй» и теперь въ Севастополѣ строится еще третiй. Кромѣ того построено два новыхъ парохода для Херсонской и Днѣпровской линiй и заказанъ въ Англiи одинъ пароходъ въ 4000 тоннъ для заграничной линiи.

Въ Одессѣ Русское Общество имѣетъ свой элингъ, механическiя мастерскiя, лѣсопильный заводъ и въ близкомъ будущемъ приступитъ къ сооруженiю грандiознаго адмиралтейства и сухаго дока.

Директоромъ-распорядителемъ Общества состоитъ д. с. с. Н. Ф. Фанъ-деръ-Флитъ, инспекторомъ Н. К. Жираръ.

Главная контора Общества помѣщается въ концѣ Ланжероновской улицы, надъ спускомъ, въ собств. зданiи.

На стр. 30, 32, 34 и т. д. до 60 включительно помѣщено росписанiе пароходовъ Общества, а между 50 и 51 стр. приложена карта пароходныхъ сообщенiй по Черному и Азовскому морямъ и рѣкамъ.



Отъ Одессы до Владивостока и обратно.

(Совѣты и указанія для путешествующихъ).

Въ виду того, что многіе и даже большинство отправляющихся на дальній Востокъ совершенно незнакомы ни съ тѣми мѣстами, куда приходится заходить пароходу, ни съ мѣстными условіями, мы считаемъ не лишнимъ познакомить пассажировъ, впервые отправляющихся въ дальній вояжъ, съ маршрутомъ пароходовъ Добровольнаго флота и преподать имъ нѣкоторые совѣты и указанія.

Путь отъ Одессы до Константинополя, совершаемый пароходами обыкновенно въ 32—34 часа, не представляетъ ничего интереснаго. По прибытіи въ Босфоръ, красотами котораго можно залюбоваться, пароходы Добр. флота, если на нихъ находятся солдаты или ссыльно-каторжные арестанты, останавливаются при входѣ у Буюкъ-дере, у Кавака, такъ какъ не имѣютъ права заходить въ Константинополь, и ни команда, ни пассажиры не имѣютъ права съѣзжать на берегъ. Пароходы-же съ переселенцами и другіе останавливаются въ Константинополѣ у Леандровой башни и пассажиры могутъ съѣзжать на берегъ; если пароходъ стоитъ нѣсколько часовъ, то слѣдуетъ прежде всего осмотрѣть мечеть Софію (бывшій Софійскій соборъ) и ради оригинальности побывать на базарѣ. Лучше всего пользоваться услугами проводниковъ, изъ которыхъ нѣкоторые говорятъ по русски. Купить въ Константинополѣ можно, сравнительно недорого, шелковую матерію, обувь, косметическіе товары, а также вина, коньякъ и пр.; но при этомъ надо быть осторожнымъ, такъ какъ мошенничество на базарѣ въ лавкахъ развито замѣчательно, въ большихъ-же магазинахъ стараются содрать возможно больше. Первая половина пути отъ Константинополя до Портъ-Саида (4 дня) весьма живописна и разнообразна.

Въ **Портъ-Саидѣ** пароходъ беретъ уголь и стоитъ 6—8 часовъ. За съѣздъ на берегъ уплачивается по ½ фр. Здѣсь пассажиры запасаются «тропическимъ» платьемъ. Продавцы обыкновенно запрашиваютъ на 40 — 50% дороже нормальныхъ цѣнъ и цѣнить вещи можно такимъ образомъ: что въ Россіи стоитъ рубль, за то можно давать 1 франкъ. Костюмы

Добровольный Флотъ.

Прошло почти 14 лѣтъ со времени учрежденія Добровольнаго Флота. Какъ извѣстно, Добр. Флотъ былъ основанъ на народныя пожертвованія въ тяжелое для Россіи время въ 1878 г., когда, въ виду возможности разрыва дипломатическихъ отношеній съ Англіей, явилась мысль создать такой флотъ, который въ военное время могъ-бы исполнить крейсерскую службу, составляющую неотъемлемую принадлежность судовъ военнаго флага, а въ мирное время служилъ-бы коммерческимъ цѣлямъ, занимаясь торговымъ мореплаваніемъ. При общемъ сочувствіи къ задуманному дѣлу, въ теченіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ общая сумма пожертвованій достигла 4 милліоновъ рублей. Обстоятельства того времени не позволяли дѣлать заказовъ спеціальныхъ крейсерскихъ пароходовъ; надо было покупать готовые пароходы, уже испытанныхъ морскихъ качествъ и при томъ такіе, какіе были на лицо. Первые три парохода, купленные у гамбургско-американской компаніи за 1.600.000 руб., были названы: «Россія», «Москва» и «Петербургъ»; затѣмъ былъ пріобрѣтенъ еще четвертый пароходъ «Нижній Новгородъ» за 310 т. р. На первыхъ-же порахъ пароходы были предоставлены для перевозки войскъ съ театра войны, изъ Санъ-Стефано въ Одессу. Въ слѣдующемъ-же 1879 году пароходы Добровольнаго флота начали свою коммерческую дѣятельность по содержанію сообщенія между Одессой, Владивостокомъ и Сахалиномъ съ заходомъ на обратномъ пути въ Индію, Китай и Японію. Съ тѣхъ поръ эти рейсы сдѣлались настоятельною необходимостью. Постепенное увеличеніе отправокъ какъ грузовъ, такъ и людей во Владивостокъ и на Сахалинъ (пассажировъ, нижн. чиновъ, переселенцевъ и ссыльно-каторжныхъ арестантовъ) и расширеніе дѣятельности Добровольнаго флота потребовало увеличенія числа пароходовъ, и въ 1880 г. былъ заказанъ за 1.014.000 руб. на верфи „Forges et Chantiers“, въ Тулонѣ, пароходъ «Ярославль», построенный по типу французскихъ крейсеровъ, переданный впослѣдствіи морскому вѣдомству (теперь корветъ *«Память Меркурія»*), и кромѣ того купленъ въ Англіи пароходъ «Владивостокъ», назначенный для сообще-

надо смотрѣть очень строго, такъ какъ городъ мошенническій, и не бросаться на дешевизну. Лучшія вещи можно имѣть въ магазинѣ *Macri P. Frères* и французскомъ магазинѣ, около гауптвахты. Здѣсь-же необходимо запастись одеколономъ, который является крайне необходимымъ для вытиранія отъ появляющейся въ тропикахъ сыпи. Коралловыя издѣлія можно купить у Феереванти и др. Хорошій табакъ можно имѣть въ маленькой лавченкѣ, на углу Набережной.

Въ Красномъ морѣ природа совершенно мѣняется: вода имѣетъ чудный цвѣтъ, принимающій различные оттѣнки, вслѣдствіе присутствія цвѣтущихъ водорослей; появляются стада летучихъ рыбокъ, птицъ, крылатыхъ мышей и т. п.

Въ **Перимѣ,** куда пароходъ приходитъ на шестые сутки, можно запастись мокскимъ кофе, который продается въ мѣшкахъ по 28 фунтовъ (англ.) и стоитъ 2 ф. стерлинговъ (а также 14 и 7 фунт.) что составляетъ на наши деньги 57 — 58 к. за фунтъ. Кромѣ того можно имѣть настоящія страусовыя перья по 1 ф. стерл. невыдѣланныя, за 4 штуки. На обратномъ пути въ Перимѣ можно недорого купить граціозныхъ газелей и красивыхъ горныхъ козъ; но эти нѣжныя животныя не выдерживаютъ нашего климата и могутъ жить развѣ только въ Крыму.

Изъ Перима переходъ въ Коломбо восемь дней.

Въ **Коломбо** пароходъ стоитъ 10—12 часовъ, а иногда и сутки. Здѣсь можно купить хорошіе индійскіе ковры, вещи изъ чернаго дерева и драгоцѣнные камни, (при покупкѣ которыхъ надо быть осторожнымъ). Затѣмъ здѣсь прекрасные фрукты: бананы, мангустаны и пр. За съѣздъ на берегъ полагается плата по 10 центовъ. Послѣ захода солнца прибавляется $1/4$ платы, а отъ 10 ч. вечера до утра еще $1/4$ платы. Но этой платы нечего жалѣть. Въ Коломбо кромѣ самой мѣстности прежде всего стоитъ осмотрѣть музей. Если же пароходъ стоитъ болѣе 12 часовъ, то можно съѣздить по желѣзной дорогѣ въ Кенди: поѣздъ отходитъ въ 7 ч. утра и возвращается въ 6 ч. вечера. Мѣстность въ высшей степени живописна, дорога проходитъ по лѣсамъ, надъ провалами. Въ Кенди много достопримѣчательностей и между прочимъ древнихъ храмовъ и пр.

нія между Владивостокомъ и Николаевскомъ на Амурѣ и для рейсовъ въ Охотское и Камчатское море. Затѣмъ былъ пріобрѣтенъ пароходъ «Кострома» (I).

Изъ числа этихъ пароходовъ въ разное время исключены изъ состава флота «Москва I» и затѣмъ «Ярославль I», «Кострома I», «Ярославль II» и «Нижній Новгородъ I», взамѣнъ которыхъ пріобрѣтены пароходы большихъ размѣровъ.

Въ настоящее время Добровольный флотъ, кромѣ первоначально купленныхъ пароходовъ «Россія» и «Петербургъ», капитально ремонтированныхъ и передѣланныхъ, владѣетъ четырьмя прекрасными пассажирскими пароходами, изъ которыхъ самые большіе «Саратовъ» и «Орелъ», вмѣстимостью до 6000 тонъ. Пароходы эти могутъ развивать скорость до 17—18 узловъ и въ состояніи принять въ трюмы для совершенія дальняго вояжа до 1500 солдатъ. Затѣмъ пароходы,—«Кострома II», вмѣстимостью въ 5500 тоннъ,—«Москва» принимающій груза менѣе (до 4000 т.), но отличающійся прекраснымъ устройствомъ пассажирскихъ помѣщеній. Пароходы «Орелъ» и «Москва» удостоились два раза совершить путешествіе въ Черномъ морѣ съ Государемъ Императоромъ и всею Царскою Семьею. На пароходѣ-же «Кострома» совершали путешествіе въ Александрію и затѣмъ въ Пирей и Италію Великіе Князья Сергій и Павелъ Александровичи.

Кромѣ этихъ шести пароходовъ Добровольнымъ флотомъ пріобрѣтенъ въ прошломъ году, въ Англіи, исключительно для перевозки грузовъ, пароходъ вмѣстимостью въ 4000 тоннъ, названный «Нижнимъ Новгородомъ II».

По вновь утвержденному Высочайше положенію на 10 лѣтъ, съ 1892 г. Добровольный флотъ обязанъ содержать пять рейсовъ во Владивостокъ и на Сахалинъ весною, въ теченіи марта и апрѣля, и два осенью—въ августѣ. За эти рейсы Добровольный флотъ получаетъ отъ казны помильную плату въ размѣрѣ 4 р. 25 к. на милю, всего 600 т. р. въ годъ, и обязанъ въ теченіи 10 лѣтъ построить четыре парохода, подобныхъ «Саратову» и «Орлу» и два грузовыхъ транспорта. Съ октября по январь пароходы Добров. флота занимаются перевозкой въ Черномъ морѣ отпускныхъ нижнихъ чиновъ и новобранцевъ. На обратномъ-же пути изъ

Въ Коломбо можно также имѣть дешево мебель изъ кокосоваго и чернаго дерева, персидскія кашемировыя шали, серебрянныя вещи и т. п. Драгоцѣнные камни лучше покупать у продавца Сильва.

Изъ Коломбо постоянно отходятъ поѣзда трамвая и экипажи въ Монте-Лавинью, находящуюся въ 8 миляхъ, прелестный уголокъ на берегу океана, гдѣ есть гостинница. Въ Коломбо лучшая гостинница Грандъ-Оріенталь-Отель.

Иногда на пути слѣдованія изъ Коломбо въ Сингапуръ пароходы заходятъ, хотя рѣдко, **въ Пенангъ.** Это чудный малайскій городокъ, подъ протекторатомъ Англіи, очень красивый, съ прекрасными постройками и замѣчательными окрестностями. Если пароходъ стоитъ нѣсколько часовъ, то пассажиры и свободные офицеры совершаютъ поѣздки къ водопаду, гдѣ содержитъ гостинницу русскій нѣмецъ изъ Риги—Александръ, очень радушно принимающій своихъ бывшихъ соотечественниковъ.

Въ **Сингапурѣ,** куда пароходы приходятъ по выходѣ изъ Коломбо на 7 день, приходится останавливаться далеко отъ берега, у склада Борнео и К°, при чемъ за съѣздъ на берегъ въ экипажѣ надо платить 20 центовъ. Лучшая гостинница *Hôtel d'Europe,* содерж. Фишеръ, гдѣ русскіе встрѣчаютъ всегда сочувственный пріемъ; обѣдъ очень порядочный стоитъ 1 долларъ. Въ Сингапурѣ можно купить шелка, консервы ананасовъ и мангустановъ, плетеныя издѣлія, а также сигары (у Дж. Литля), очень хорошія, но цѣны очень высокія. Осмотрѣть стоитъ богатый ботаническій и зоологическій сады.

Изъ Сингапура пароходы заходятъ иногда **въ Гонконгъ**—центръ шелковыхъ и слоновыхъ издѣлій. Городъ чудный, прекрасно устроенный. Между прочимъ въ Гонконгѣ имѣется зубчатая дорога на гору, протяженіемъ въ 4 версты. Сравнительно недорого можно пріобрѣсти плетеныя издѣлія и фарфоръ.

Отъ Сингапура до Нагасаки самый длинный переходъ—10 дней.

Въ Нагасаки можно имѣть все и дорого, и дешево. Мѣстность чудная; здѣсь свободнѣе дышется и какъ-то веселѣе. Всюду что-то театральное, декоративное; чистота замѣчательная. Японцы очень расположены къ русскимъ вообще и къ морякамъ въ особенности и всегда имѣютъ

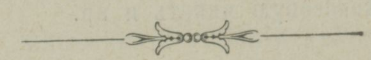
Владивостока и Сахалина пароходы заходятъ въ Китай за первосборнымъ чаемъ, а также въ Индію и Японію, гдѣ берутъ грузы перца, кокосоваго масла и пр.

Благодаря дѣятельности Добровольнаго флота установилось постоянное удобное сообщеніе Европейской Россіи съ мѣстностями на дальнемъ Востокѣ, торговля наша съ Индіей, Китаемъ, Японіей и далекими русскими окраинами постоянно расширяется и одна казна сдѣлала громадныя сбереженія на перевозкѣ войскъ, арестантовъ, грузовъ и пр.

Добровольный флотъ состоитъ въ вѣдѣніи управляющаго морскимъ министерствомъ; дѣлами его управляетъ особый комитетъ, предсѣдателемъ котораго состоитъ начальникъ отдѣла кораблестроенія и снабженія морскаго министерства вице-адмиралъ В. И. Поповъ. Инспекторомъ Добровольнаго флота состоитъ кап. II ранга В. М. Линденъ. Помощн. инспектора — кап. I ранга С. И. Кази (живетъ въ Одессѣ). Агентомъ въ Одессѣ состоитъ лейт. В. П. Микулинъ.

Агентство въ Одессѣ помѣщается на углу Дерибасовской и Ришельевской ул., въ д. Ралли.

О рейсахъ пароходовъ Добровольнаго флота см. стр. 72 и 74. Карта сообщеній съ портами дальняго Востока приложена между стр. 76 и 77.



про запасъ и водочку, и икорку. Нерѣдко приходится слышать и русскій языкъ, которому многіе успѣли выучиться при частыхъ посѣщеніяхъ Нагасаки русскими судами. Въ Нагасаки можно купить изящныя деревяныя вещицы и фарфоръ. Лучшія вещи можно имѣть въ магазинахъ Ханкая и Мессъ. Центръ фарфоровыхъ издѣлій—Децима базаръ и Японскій базаръ нѣчто въ родѣ пассажа, гдѣ можно имѣть все и не дорого, безъ торга.

Путь **до Владивостока** (3 сутокъ) и самый Владивостокъ не представляютъ ничего особеннаго. Весь-же путь отъ Одессы до Владивостока продолжается обыкновенно 43 и 44 дня, а при вполнѣ благопріятныхъ погодахъ даже 38 дней.

На обратномъ пути изъ Владивостока пароходы заходятъ въ Нагасаки, а оттуда идутъ прямо въ Ханькоу за чаемъ. Въ Ханькоу можно купить чесунчу и разныя вещи изъ нея, чай, фарфоръ и разныя мелочи. Въ Шангай заходятъ обыкновенно поздніе пароходы, отправляющіеся изъ Одессы осенью. Эти-же пароходы заходятъ и **въ Маниллу.** Манилла—это табачная плантація. Здѣсь грандіозная сигарная фабрика, на которой работаетъ 4—6 тысячъ человѣкъ. Манилла принадлежитъ испанцамъ, которые довели таможенныя обрядности и стѣсненія до невозможнаго. Кромѣ сигарной фабрики, въ числѣ достопримѣчательностей слѣдуетъ указать на древніе католическіе храмы.

Изъ Сингапура, на обратномъ пути, пароходы заходятъ въ Коломбо (а иногда въ Мадрасъ и Коконаду), гдѣ берутъ перецъ, кофе, кокосовую мякоть и пр.

про запасъ и водочку, и икорку. Нерѣдко приходится слышать и русскій языкъ, которому многіе успѣли выучиться при частыхъ посѣщеніяхъ Нагасаки русскими судами. Въ Нагасаки можно купить изящныя деревянныя вещицы и фарфоръ. Лучшія вещи можно имѣть въ магазинахъ Ханкая и Мессъ. Центръ фарфоровыхъ издѣлій—Децима базаръ и Японскій базаръ нѣчто въ родѣ пассажа, гдѣ можно имѣть все и не дорого, безъ торга.

Путь **до Владивостока** (3 сутокъ) и самый Владивостокъ не представляютъ ничего особеннаго. Весь-же путь отъ Одессы до Владивостока продолжается обыкновенно 43 и 44 дня, а при вполнѣ благопріятныхъ погодахъ даже 38 дней.

На обратномъ пути изъ Владивостока пароходы заходятъ въ Нагасаки, а оттуда идутъ прямо въ Ханькоу за чаемъ. Въ Ханькоу можно купить чесунчу и разныя вещи изъ нея, чай, фарфоръ и разныя мелочи. Въ Шангай заходятъ обыкновенно поздніе пароходы, отправляющіеся изъ Одессы осенью. Эти-же пароходы заходятъ и **въ Маниллу.** Манилла—это табачная плантація. Здѣсь грандіозная сигарная фабрика, на которой работаетъ 4—6 тысячъ человѣкъ. Манилла принадлежитъ испанцамъ, которые довели таможенныя обрядности и стѣсненія до невозможнаго. Кромѣ сигарной фабрики, въ числѣ достопримѣчательностей слѣдуетъ указать на древніе католическіе храмы.

Изъ Сингапура, на обратномъ пути, пароходы заходятъ въ Коломбо (а иногда въ Мадрасъ и Коконаду), гдѣ берутъ перецъ, кофе, кокосовую мякоть и пр.

ОБЩЕСТВО ЧЕРНОМОРСКО-ДУНАЙСКАГО ПАРОХОДСТВА.

РОСПИСАНІЕ РЕЙСОВЪ на 1892 годъ.

I. Одесско-Корабійская товаро-пассажирская линія ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ЛѢТНІЕ РЕЙСЫ.
(отъ 31 Марта до 18 Августа).

Отходъ.	Приходъ.
Изъ Одессы по Вторник., въ 4 ч. дня	Въ Рени по Средамъ, въ 6 ч. вечера
» Рени по Средам., » 7 ч. вечера	» Галацъ по » » $8^1/_2$ ч. »
» Галаца по Четверг., » 8 ч. утра	» Силистрію по Пятниц., » $7^1/_2$ ч. »
» Силистріи по Суббот., » 3 ч. ночи	» Рущукъ по Суббот., » $6^1/_4$ ч. »
» Рущука по Воскресен., » 6 ч. утра	» Систово по Воскресен., » 10 ч. утра
» Систова по » » $2^1/_2$ ч. дня	» Корабію по » » 10 ч. вечера

ОБРАТНО.

Изъ Карабіи по Понедѣльн., въ 5 ч. утра	Въ Галацъ по Средамъ, 8 ч. вечера
» Галаца по Четверг., » 7 ч. »	» Рени по Четверг., 8 ч. утра
» Рени » » » 9 ч. »	» Одессу по Пятниц., 8 ч. »

ВЕСЕННІЕ И ОСЕННІЕ РЕЙСЫ.
(отъ открытія навиг. до 31 Марта и отъ 18 Августа до закрыт. навигаціи).

Изъ Одессы по Вторник. въ 4 ч. дня	Въ Рени по Средамъ, въ 7 ч. вечера
» Рени » Средам., » $7^1/_4$ ч. веч.	» Галацъ » » » 9 » »
» Галаца » Четверг., » 2 ч. дня	» Корабію » Понедѣл., » 3 » дня

ОБРАТНО.

Изъ Корабіи по Вторник., въ 6 ч. утра	Въ Галацъ по Четверг., въ 8 ч. вечера
» Галаца » Пятниц., » 7 » »	» Рени » Пятниц., » 8 » утра
» Рени » » » 9 » »	» Одессу » Суббот., » 8 » »

II. Одесско-Измаильская товаро-пассажирская линія (ЕЖЕНЕДѢЛЬНО).

ЛѢТНІЕ РЕЙСЫ.
(отъ 4-го Апрѣля до 15 Августа).

Отходъ.	Приходъ.
Изъ Одессы по Суббот. въ 3 ч. дня	Въ Рени по Воскресен., въ $6^1/_2$ ч. вечера
» Рени » Понедѣльн., » 9 » утра	» Измаилъ » Понедѣльн., » 1 » [illegible]
» Измаила » Вторник., » 9 » »	» Килію » Вторник., » $11^1/_2$ »

Обратно.

Изъ Киліи по Средамъ, въ 5 ч. дня	Въ Измаилъ по Средамъ, въ 9 [illegible]
» Измаила » Пятниц., » 9 » утра	» Рени » Пятниц., » [illegible]
» Рени » Субботамъ, » 9 » »	» Одессу » Воскресен., » [illegible]

ВЕСЕННІЕ И ОСЕННІЕ РЕЙСЫ.
(отъ открытія навиг. до 4 Апрѣля и отъ 15 Августа до закрыт. на[illegible]

Изъ Одессы по Субботамъ въ 3 ч. дня	Въ Рени по Воскресен., въ $6^1/_2$ [illegible]
» Рени » Понедѣльн., » 9 » утра	» Измкилъ » Понедѣльн., » 1 ч[illegible]
» Измаила » Вторник., » 9 » »	» Килію » Вторникам. » 11[illegible]

Обратно

Изъ Киліи по Четверг., въ 7 ч. утра	Въ Измаилъ по Четверг., въ 1[illegible]
» Измаила » Суббот., » 9 » »	» Рени » Суббот., » 3[illegible]
» Рени » Воскресен., » 8 » »	» Одессу » Понедѣльн., » [illegible]

III. Измаильско-Браильская пассажирская линія ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ, СРЕДАМЪ И ПЯТНИЦАМЪ.

отъ 8 Апрѣля до 20 Августа.

Отходъ.	Приходъ.
Изъ Браилы 8 ч. утра	Въ Измаилъ 3 ч. дня

Обратно.
По ВТОРНИКАМЪ ЧЕТВЕРГАМЪ И СУББОТАМЪ.

Изъ Измаила 8 ч. утра	Въ Браилу $5^1/_4$ ч. дня.

ВЕСЕННІЕ И ОСЕННІЕ РЕЙСЫ
(отъ открытія навиг. до 8 Апрѣля и отъ 20 Августа до закрыт. навигаціи).
ПО ПОНЕДѢЛЬНИКАМЪ, СРЕДАМЪ И СУББОТАМЪ

Изъ Браилы 8 ч. утра	Въ Измаилъ 3 ч. дня

Обратно.
ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ, ВТОРНИКАМЪ И ПЯТНИЦАМЪ.

Изъ Измаила 8 ч. утра	Въ Браилу $5^1/_2$ ч. дня

IV. Рени-Кладовская товаро-пассажирская линія (ЕЖЕНЕДѢЛНО).

ЛѢТНІЕ РЕЙСЫ. (отъ 6 Апрѣля до 17 Августа).

Изъ Рени по Понедѣльн., 7 ч. утра	Въ Систово по Четверг., ночью
Систова » Пятниц., утромъ	» Кладово на 10 день, въ Среду, днемъ
Т.-Северина по Средамъ, на 9 день, днемъ	

Обратно

[illegible]ладово по Понедѣльн., 7 ч. утра	Въ Рени, на 6 день, въ Субботу утр.

ВЕСЕННІЕ И ОСЕННІЕ РЕЙСЫ.
[illegible] открытія навиг. до 6 Апрѣля и отъ 17 Августа до закрыт. навигаціи)

[illegible]и по Понедѣльн. въ 7 ч. утра	Въ Кладово, на 11 день, въ Четвергъ днемъ

Обратно

[illegible]адова по Воскресен., 7 ч. утра	Въ Рени, на 7 день, въ Субботу утромъ

Перевозка пассажировъ и грузовъ между Одессою и Рени и всѣми румынскими и болгарскими Дунайскими [illegible]рабіи включительно производится **два раза въ недѣлю**: по Одесско-Корабійской линіи и по соединеннымъ Одесско-Измаил[illegible]ладовской линіямъ.



Порты, посѣщаемые пароходами общества, обозначены краснымъ

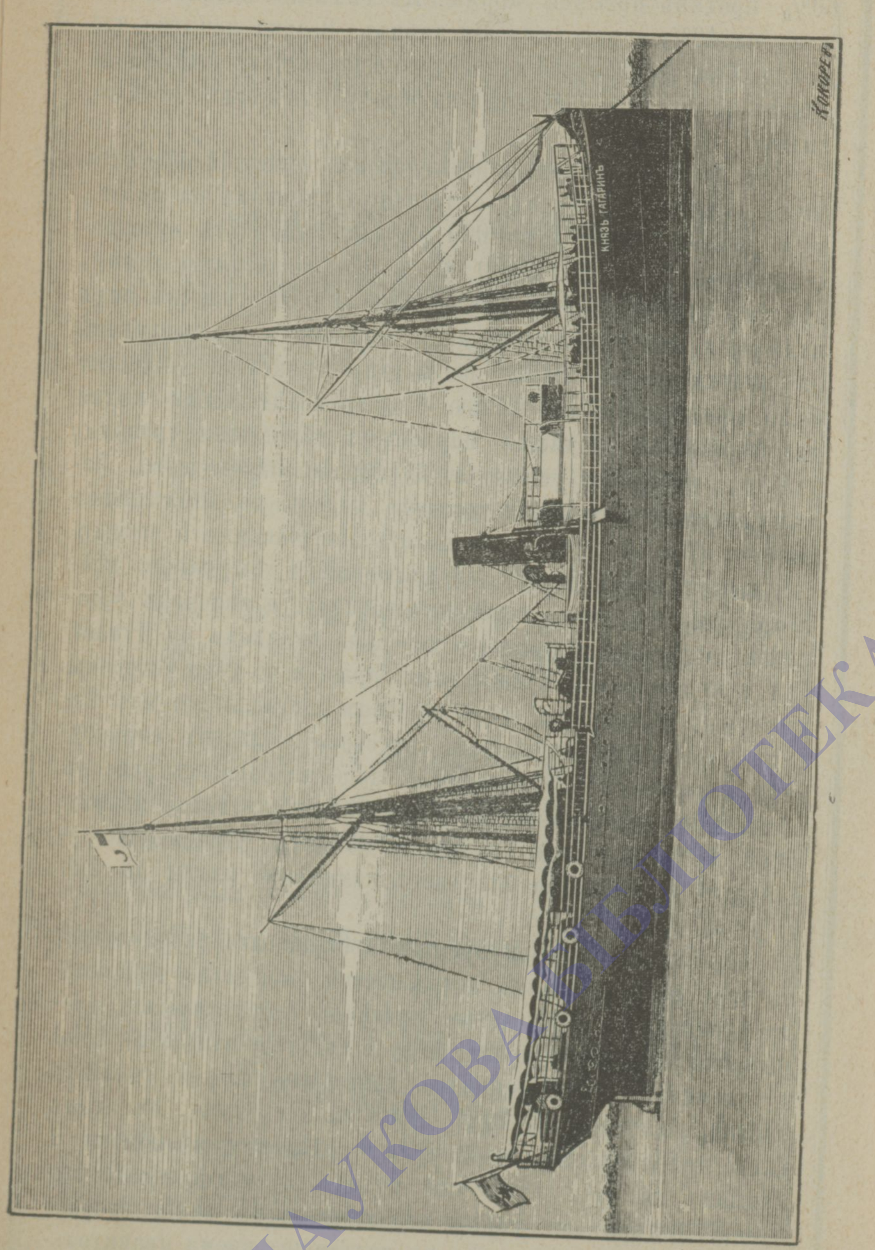
Общество Черноморско-Дунайскаго пароходства существуетъ всего пять лѣтъ. Основателемъ его явился князь Юрій Гагаринъ, который послѣ русско-турецкой войны 1877—1878 г. учредилъ пароходство для совершенія рейсовъ между Одессой и Дунайскими портами. Но вести дѣло одному лицу, при конкурренціи богатаго средствами австрійско-дунайскаго пароходства, было очень трудно и даже невозможно. Вслѣдствіе чего по инціативѣ князя Гагарина было образовано общество черноморско-дунайскаго пароходства, для совершенія рейсовъ между Одессой и русскими, болгарскими, румынскими и сербскими портами на Дунаѣ. Въ виду важности значенія этого пароходства для Россіи, какъ въ торговомъ, такъ и въ политическомъ отношеніяхъ, правительство пришло на помощь зарождающемуся обществу и назначило ему помильную плату за совершеніе рейсовъ въ размѣрѣ около 60 т. р. въ годъ. Первоначальный капиталъ общества въ 655.000 р., раздѣленныхъ на 2.620 акцій, по 250 р. каждая, оказался скоро недостаточнымъ, чтобы вести конкурренцію со старою австрійско-дунайскою компаніею. Къ тому-же обществу пришлось начать свою дѣятельность при исключительныхъ обстоятельствахъ, какъ разъ въ разгаръ смутъ и анархій въ Болгаріи, послужившихъ большимъ тормазомъ для нашей торговли на Дунаѣ вообще. Тѣтъ не менѣе общество черноморско-дунайскаго пароходства успѣло даже при этихъ неблагопріятныхъ условіяхъ принести русской торговлѣ съ дунайскими портами весьма замѣтную пользу, о чемъ можно судить уже по тому, что въ то время, какъ въ 1883 г. на пароходахъ австрійскаго дунайскаго общества вывезено изъ Одессы разныхъ товаровъ 130 т. п., а въ 1884 г. 200 т. п., — въ 1887 г. товаровъ было вывезено уже до 400 т. п,, причемъ три четверти вывезено пароходами черноморско-дунайскаго общества и только одна четвертая часть пароходами австрійской компаніи, которая, видя все болѣе и болѣе возрастающее значеніе русскаго пароходства на нижнемъ и среднемъ Дунаѣ, стала принимать всевозможныя мѣры, чтобы устранить съ этой линіи нежелательнаго конкуррента. Съ этою цѣлью австрійское пароходное общество не поскупилось на жертвы и, понизивъ еще при открытіи рейсовъ пароходовъ черноморско-дунайскаго пароходства

свой грузовой тарифъ сразу на 35%, продолжало понижать его и далѣе, такъ что теперь это пониженіе достигло до 60% противъ прежней нормы. Въ тѣхъ-же видахъ пониженъ на 40% и пассажирскій тарифъ. Весьма понятно, что и общество черноморско-дунайскаго пароходства вынуждено дѣлать тоже самое, несмотря на всю убыточность такой политики.

Въ 1888 г. для расширенія своихъ дѣйствій общество сочло нужнымъ увеличить складочный капиталъ на 545 т., т. е. довести его до 1.200.000 р., для чего былъ произведенъ второй выпускъ 2.180 акцій на означенную сумму, причемъ правительство, для облегченія общества, въ видѣ исключенія, допустило часть акцій—на 300 т. р. выпустить на предъявителя. Самое расширеніе дѣйствій общества было предпринято съ цѣлью создать питательныя вѣтви для снабженія срочныхъ пароходовъ обратными грузами, для чего по Дунаю учреждено буксирное пароходство. Затѣмъ, заграничная линія доведена теперь до Желѣзныхъ воротъ, т. е. до пункта соединенія австрійскихъ и румынскихъ желѣзныхъ дорогъ, со включеніемъ въ районъ дѣйствій общества двухъ сербскихъ портовъ, и наконецъ организована перевозка русскаго керосина наливомъ по Дунаю, для чего построены специальныя баржи и въ Рени устроены желѣзные резервуары, куда керосинъ доставляется изъ Батума наливными пароходами русскаго общества пароходства и торговли. За совершеніе дополнительныхъ рейсовъ обществу разрѣшена на 10 лѣтъ помильная плата въ размѣрѣ 63 т. р., такъ что теперь общество черноморско-дунайскаго пароходства получаетъ помильной платы до 120 т. р. въ годъ.

Не смотря на конкурренцію австрійскаго пароходства, въ виду возрастающихъ потребностей, общество черноморско-дунайскаго пароходства признало необходимымъ продолжать расширеніе предпріятія и съ этою цѣлью въ 1890 г. увеличило свой основной капиталъ еще на милліонъ рублей, выпускомъ новыхъ акцій на эту сумму. Въ этомъ дѣлѣ правительство снова пришло обществу на помощь и приняло на себя какъ все количество акцій новаго выпуска, такъ и оставшіяся неразобранными акціи втораго выпуска. Такимъ образомъ въ настоящее время правитель-

Общество Черноморско-Дунайскаго Пароходства.



Пароходъ „Князь Гагаринъ".

ство является самымъ крупнымъ акціонеромъ общества черноморско-дунайскаго пароходства, владѣя почти половиной всѣхъ акцій, и участвуетъ въ управленіи дѣлами общества, назначивъ отъ себя особаго директора. Столь высокое покровительство и сочувствіе правительства несомнѣнно окажетъ на дѣла общества самое благотворное вліяніе.

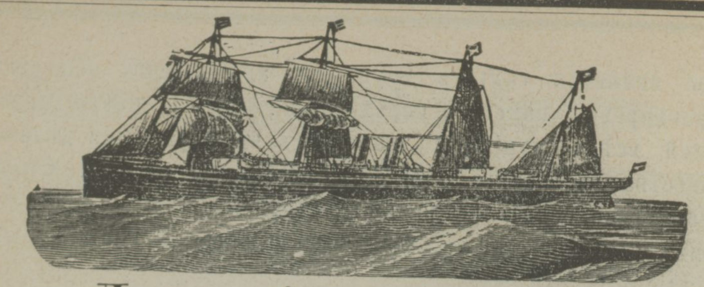
Для совершенія рейсовъ между Одессой и русскими портами на Дунаѣ и для рейсовъ въ болгарскіе, румынскіе и сербскіе порты общество имѣетъ пять пароходовъ и кромѣ того для буксирнаго движенія по Дунаю пять рѣчныхъ пароходовъ, а также 15 грузовыхъ баржъ и для перевозки керосина — 8 желѣзныхъ керосино-наливныхъ баржъ. Въ числѣ пяти первыхъ пароходовъ находится построенный въ прошломъ году прекрасный пароходъ «Князь Гагаринъ», названный такъ въ честь учредителя пароходства князя Ю. Е. Гагарина.

Относительно керосино-наливнаго дѣла нельзя не замѣтить, что общество черноморско-дунайскаго пароходства явилось «водворителемъ» русскаго керосина на Дунаѣ, распространяя все выше и выше сферу своего вліянія въ этомъ отношеніи. Не ограничиваясь устройствомъ керосиновыхъ резервуаровъ, въ Рени общество устроило такіе-же резервуары въ сербскихъ портахъ, въ Кладовѣ и Бѣлградѣ.

Въ нынѣшнемъ году общество учредило измаильско-браильскую пассажирскую линію (три раза въ недѣлю) и прямое сообщеніе съ Рус. Общ. Пар. и Торг. и съ желѣзными дорогами отъ Московскаго и Варшавскаго районовъ. Кромѣ того, черноморско-дунайское общество входитъ въ конвенцію съ учреждающимся сербскимъ пароходствомъ, благодаря чему удлиняется линія сообщеній общества по Дунаю и Саввѣ.

Правленіе общества находится въ Одессѣ на Ланжероновскомъ спускѣ, въ домѣ княгини Гагариной; директоръ-распорядитель князь Ю. Е. Гагаринъ; директоръ отъ правительства Д. Ѳ. Рязановъ.

(О рейсахъ пароходовъ см. на обор. карты сообщеній по Дунаю между стр. 82 и 83).



Движеніе пароходовъ
АВСТРІЙСКАГО ЛЛОЙДА.

По Понедѣльникамъ, въ 4 часа пополудни, одинъ изъ первоклассныхъ пассажирскихъ пароходовъ сего Общества отходитъ изъ Карантинной гавани въ

Константинополь,

откуда другіе-же таковые пароходы того-же Общества, срочными рейсами, содержатъ плаваніе по линіямъ:

Анатолійской, съ заходомъ въ Инеболи, Самсунъ, Керасундъ, Требизундъ и Батумъ;

Дунайской, съ заходомъ въ Варну, Кюстенджи, Сулинъ, Тульчу, Галацъ и Браиловъ;

Тріестской, съ заходомъ въ Пирей, Патрасъ, Корфу, Бриндизи, Тріестъ, Венецію, Фіуме и въ порты Далмаціи, Истріи и Албаніи, а также **изъ Тріеста въ Южную Америку**, съ заходомъ въ Малагу, Гибралтаръ, остр. Св. Викентія, Пернамбуко, Багія, Ріо-Жанейро и Сантосъ.

Ѳессалійской, съ заходомъ въ Галлиполи, Дарданеллы, Дэдэагачъ, Каваллу, Лагосъ, Салоники, Воло, Сиру, Кандію, Занте, Кефалонію (Аргостоли), Св. Мауру и Корфу.

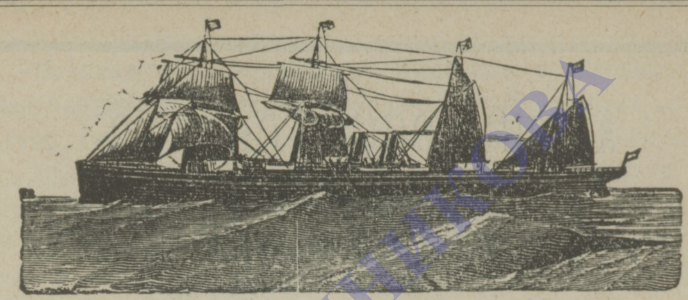
Сирійской, съ заходомъ въ Тенедосъ, Метелино, Смирну, Хіосъ, Родосъ, Лимассоль, Ларнака, Бейрутъ, Кайфу, Яффу, Александретту, Мерсину, Портъ-Саидъ и Александрію.

Индо-Китайской, черезъ Портъ-Саидъ въ Суэцъ, въ Массову, Гогейду, Джедду, Аденъ, Бомбей, Коломбо, Мадрасъ, Калькутту, Пинангъ, Сингапуръ, Сурабая, Батавію, Гонконгъ и Шангай.

За проѣздъ изъ Одессы въ Константинополь:

въ 1 классѣ съ продовольствіемъ Руб. 23
„ 2 „ „ „ 15
„ 3 „ безъ „ ,, 4

Для болѣе подробнаго объясненія просятъ обращаться въ контору г-на О. Бахраха, въ д. Беллино и Коммерель, № 13, Ланжероновская улица.



Navigation à Vapeur
DU LLOYD AUTRICHIEN.

Les Lundis, à 4 h. de l'après-midi, un bateau à passagers de première classe, part de cet port de la Quarantaine pour

Constantinople,

d'ou, d'autres bateaux de cette même Compagnie, par voyages réguliers, desservent les lignes:

d'Anatolie, y touchant à Ineboli, Samsun, Kerassonde, Trebisonde et Batoum;

du Danube, y touchant à Varna, Küstendjé, Suliná, Tultcha, Galatz et Ibraïl;

du Trieste, y touchant au Pirée, Patrasse, Corfu, Brindisi, Trieste, Venise, Fiume et les ports de la Dalmatie, Istrie et Albanie, et de **Trieste** pour **l'Amerique du Süd,** touchant Malaga, Gibraltar, St.-Vincent, Pernambuco, Bahia, Rio-Janeiro et Santos.

de la Thessalie, y touchant à Gallipoli, Dardanelles, Dédéagatch, Cavalla, Lagos, Salonique, Volo, Syra, Candia, Zante, Cephalonie (Argostoli) St.-Maura et Corfû.

de la Syrie, y touchant Tenedos, Mitylene, Smyrne, Chios, Rhodes, Limassol, Larnaca, Beyrouth, Caifa, Iaffa, Alexandrette, Mersina, Port-Said et Alexandrie.

l'Indo-Chinoise, par Port-Saïd à Suez, Massava, Hodeida, Djeddah, Aden, Bombay, Colombo, Madras, Calcutta, Penang, Singapore, Sourabaya, Batavia, Hongkong et Shanghae.

Prix de passage d'Odessa à Constantinople:

1re classe R. 23 nourriture y comprioe
2de „ „ 15 „ „
3me „ „ 4 sans nourriture

Pour plus amples détail on prie de s'adrèsser au comptoir de M-r O. Bachrach, maison Bellino Commerell, № 13, rue Lanjeronowskaja.

Пароходство Россійскаго Общества страхованія и транспортированія кладей организовано означеннымъ обществомъ главнымъ образомъ для перевозки своихъ грузовъ изъ Одессы въ порты Чернаго моря. Общество имѣетъ четыре парохода, совершающіе срочные пассажирско-грузовые рейсы между Одессой и портами Чернаго моря до Батума. Контора общества помѣщается на Почтовой ул., въ домѣ Лемме.

Южно-русское Общество пароходныхъ сообщеній начинаетъ лишь развивать свою дѣятельность. Основной капиталъ общества въ 1 милліонъ, раздѣленный на 1000 акцій.

Общество имѣетъ пока три грузовыхъ парохода, совершающихъ рейсы по крымско-кавказской линіи и по портамъ Азовскаго моря; кромѣ того заказано еще два грузовыхъ парохода. Дѣятельность пароходовъ южно-русскаго общества направлена исключительно для перевозки грузовъ. Управленіе пароходствомъ находится въ Одессѣ, въ Театральномъ переулкѣ, въ д. Порта (см. стр. 70).

Пароходство угольныхъ транспортовъ, состоящее изъ нѣсколькихъ пароходовъ частныхъ лицъ, занимается кромѣ перевозки каменнаго угля изъ портовъ Азовскаго моря транспортировкою прочихъ грузовъ въ порты Чернаго и Азовскаго морей. Всѣхъ пароходовъ, занимающихся подобными перевозками 11. Въ Одессѣ «угольные транспорты» имѣютъ на Новомъ моллѣ особое мѣсто и тамъ-же свой пакгаузъ для склада и храненія товаровъ. Агентомъ состоитъ П. П. Гуржи. (О рейсахъ см. стр. 92).

Пароходное сообщеніе между Одессой и Аккерманомъ поддерживается собственно однимъ пароходомъ Вебстера — «Тургеневъ», который ежедневно въ 8 ч. утра отходитъ отъ Военнаго молла, приходитъ въ Аккерманъ въ полдень, стоитъ тамъ 2 часа и въ 6 часовъ возвращается обратно въ Одессу. Въ виду отсутствія удобнаго сообщенія съ Аккерманомъ сухимъ путемъ, пароходные рейсы въ Аккерманъ сдѣлались весьма популярны и лѣтомъ многіе предпринимаютъ поѣздку въ колонію Шабо, извѣстную своими виноградниками, а также въ Аккерманъ, въ видѣ прогулки.

Сообщеніе между Одессой и Петербургомъ поддерживается пароходами Датскаго Общества, свѣдѣнія о которомъ помѣщены въ отдѣлѣ «Иностр. пароходн. компаній».

Буксирное пароходство.

Кромѣ русскаго общества пароходства и торговли, владѣющаго особою буксирною флотиліею на Днѣпрѣ и Днѣстрѣ, имѣется еще нѣсколько частныхъ пароходствъ, главною цѣлью которыхъ служитъ буксировка грузовъ изъ Херсона, Вознесенска, Николаева, Очакова и Аккермана

Пароходство Анатра состоитъ изъ небольшой флотиліи пароходовъ и баржъ и служитъ главнымъ образомъ для перевозки хлѣбныхъ грузовъ съ Днѣпра и Днѣстра въ Одессу. Контора помѣщается на Почтовой ул., въ д. Анатра.

Пароходство Вебстера и К° состоитъ, кромѣ 2 пассажирскихъ, изъ 5 буксирныхъ пароходовъ. Одинъ изъ пассажирскихъ пароходовъ «Тургеневъ» совершаетъ въ теченіи лѣта ежедневные пассажирскіе рейсы между Одессой и Аккерманомъ; другой—«Русалка» совершаетъ ежедневные пассажирскіе рейсы между Николаевомъ и Херсономъ. Буксирные-же занимаются перевозкой грузовъ съ Днѣпра и изъ Аккермана. Контора помѣщается въ Казарменномъ переулкѣ, въ домѣ Маврокордато.

Пароходство Ратнера состоитъ изъ одного большаго парохода, пріобрѣтеннаго отъ Добр. флота — «Нижній-Новгородъ», предназначеннаго для перевозки грузовъ въ порты Чернаго и Балтійскаго моря, и 8 буксирныхъ пароходовъ, служащихъ для перевозки грузовъ по Днѣпру, Бугу, а также изъ Аккермана въ Одессу. Контора помѣщается на Садовой улицѣ, въ домѣ Ратнера.

Кромѣ того есть еще нѣсколько лицъ, имѣющихъ по одному—два парохода и нѣсколько баржъ.



Compagnie des Messageries Maritimes

DE FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

Срочные рейсы между	Ligne Reguliére entre
Лондономъ, Гавромъ, Марселемъ, Одессою и обратно.	*Londres, Hâvre, Marseille, Odessa et vice-versâ.*
	Service Chaque deux Semaines.
КАЖДЫЯ ДВѢ НЕДѢЛИ.	DÉPART Odessa — Samedi, Arrivées—Mercredi.

РОСПИСАНІЕ РЕЙСОВЪ

ПОРТЫ:	Приходъ:	Отходъ:
Лондонъ	— — —	Воскресенье
Гавръ	Понедѣльникъ	Вторникъ
Марсель	Вторникъ	Суббота
Пирей	Среда	Среда
Смирна	Четвергъ	Четвергъ
Константинополь . . .	Суббота	Вторникъ
Одесса	Среда	— — —
ОБРАТНО:		
Одесса	— — —	Суббота
Константинополь . . .	Воскресенье	Четвергъ
Сира	Пятница	Пятница
Каламата	Воскресенье	Воскресенье
Марсель	Четвергъ	Пятница
Гавръ	Пятница	Воскресенье
Лондонъ	Понедѣльникъ	— — —

Выдаются билеты I-го класса до Парижа. Цѣна (съ продовольствіемъ на пароходѣ) 350 франковъ.

Агентъ въ Одессѣ Торговый Домъ *Р. Мунцъ.* | *L'Agent R. Muntz.*

Иностранныя пароходныя компаніи.

Кромѣ перечисленныхъ русскихъ пароходныхъ обществъ и частныхъ пароходствъ, въ Одессѣ имѣются еще агентства иностранныхъ пароходныхъ компаній, пароходы которыхъ совершаютъ срочные пассажирскіе и грузовые рейсы между Одессой и иностранными, а также русскими портами въ Балтійскомъ морѣ.

Французское общество (Messageries Maritimes) содержитъ срочную пассажирскую линію между Одессой и Марселью (чрезъ Константинополь, Сиру и Смирну). Пассажирскіе пароходы общества отличаются большимъ комфортомъ.

Агентство помѣщается на Ланжероновской улицѣ въ д. Гермъ. Агентъ торг. домъ Р. Мунцъ.

(О рейсахъ пароходовъ компаніи см. стр. 94).

Итальянское пароходное общество Флоріо-Рубаттино. Пароходы общества совершаютъ срочные пассажирскіе рейсы изъ Одессы чрезъ Константинополь до Марселя и служатъ для почтоваго сообщенія.

Агентство помѣщается на Почтовой улицѣ, въ домѣ Анатра. Агенты общества Бр. Анатра.

(О рейсахъ пароходовъ общества см. стр. 96).

Пароходы Австро-Венгерскаго Ллойда совершаютъ еженедѣльные рейсы въ Тріестъ и Александрію, съ пересадкой пассажировъ и перегрузкой грузовъ въ Константинополѣ на другой пароходъ общества.

Агентство помѣщается въ д. Беллино-Коммерель, по Ланжероновской улицѣ. Агентъ г. О. Бахрахъ.

(О рейсахъ пароходовъ см. стр. 88 и 89).

Общество Дунайскаго (Австрійскаго) пароходства совершаетъ рейсы между Одессой и дунайскими портами.

Агентство помѣщается на Еврейской улицѣ, въ домѣ Дунина. Агентъ В. Михайловскій.

Датское соединенное пароходное общество. Датское пароходное общество содержитъ правильное сообщеніе между портами Чернаго и Балтійакаго морей. Общество это хотя и иностранное, но въ силу особаго разрѣшенія пользуется



NAVIGACIONE GENERALE ITALIANA
SOCIETA RIUNITE
FLORIO-RUBATTINO
АГЕНТЫ БРАТЬЯ АНАТРА.

Пароходы Общества «ФЛОРІО РУБАТТИНО» совершаютъ срочные почтовые рейсы между **Одессою и Марселью** по слѣдующему росписанію.

ПОРТЫ	День прихода	День отхода
ОДЕССА		Четвергъ 4 ч. в.
Константинополь	Суббота 6 ч. у.	Понедѣльн. 4 ч. в.
Дарданеллы	Вторникъ 6 ч. у.	Вторникъ 11 ч. у.
Салоники или Смирна	Среда 7 ч. у.	Среда 4 ч. в.
Пирей	Четвергъ 7 ч. у.	Пятница 10 ч. у.
Катанія	Воскрес. $11\frac{1}{2}$ ч. у.	Воскрес. 4 ч. в.
Мессина	Воскрес. 10 ч. в.	Понедѣльн. 6 ч. в.
Палермо	Вторникъ 6 ч. у.	Четвергъ 5 ч. в.
Неаполь	Пятница 10 ч. у.	Пятница 10 ч. в.
Генуя	Воскрес. 3 ч. у.	Понедѣльн. 4 ч. в.
Марсель	Вторникъ полдень	. . . .

ОБРАТНО:

ПОРТЫ	День прихода	День отхода
МАРСЕЛЬ		Воскрес. полдень
Генуя	Понедѣл. 10 ч. у.	Вторникъ 10 ч. в.
Ливорно	Среда 7 ч. у.	Среда 4 ч. в.
Неаполь	Четвергъ 7 ч. в.	Пятница 5 ч. в.
Палермо	Суббота 10 ч. у.	Понедѣльн. 5 ч. в.
Мессина	Вторникъ 6 ч. у.	Вторникъ полночь
Катанія	Среда 6 ч. у.	Среда полдень
Пирей	Пятница $1\frac{1}{2}$ ч. п.	Суббота 10 ч. у.
Салоники или Смирна	Воскрес. $12\frac{1}{2}$ ч. в.	Понедѣльн. 2 ч. в.
Дарданеллы	Вторникъ 10 ч. у.	Вторникъ 3 ч. в.
Константинополь	Среда 5 ч. у.	Четвергъ 5 ч. в.
Одесса	Суббота 5 ч. у.	. . . .

Кромѣ того пароходы Общества совершаютъ срочные почтовые рейсы между **Одессою** и **Тріестомъ**, съ заходомъ въ **Бари, Бриндизи, Анкону** и **Венецію**.

Если по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ пароходы Общества по пути изъ Одессы будутъ вынуждены заходить въ ВАРНУ и КЮСТЕНДЖИ, то тогда день отхода парохода не можетъ быть опредѣленъ.

Агенты въ Одессѣ Братья Анатра, Почтовая ул., соб. домъ.

нѣкоторыми преимуществами, предоставляемыми только русскому флагу. Такъ, пароходы общества, отходящіе изъ Петербурга каждыя двѣ недѣли, съ заходомъ въ Копенгагенъ и Антверпенъ, слѣдуютъ чрезъ Константинополь въ Батумъ, а оттуда въ Севастополь, Новороссійскъ, Николаевъ и Одессу; другіе совершаютъ *прямой* рейсъ чрезъ Константинополь въ Севастополь-Николаевъ-Одессу.

Агентство помѣщается въ домѣ Эліасберга, на углу Дерибасовской и Пушкинской улицъ. Агентами общества въ Одессѣ состоятъ Смельсъ, Ильсъ и К°.

(О рейсахъ пароходовъ см. на оборотѣ карты № IV между 98 и 99 стр.).

Пароходство «Trident» (англійское) служитъ для содержанія исключительно грузовыхъ рейсовъ между Одессою—Константинополемъ и Марселью. На этой линіи имѣется **10** пароходовъ, которые находятся постоянно въ движеніи, совершая изъ Одессы три рейса въ мѣсяцъ. Агентъ Г. Твиди, на Николаевскомъ бульварѣ, въ домѣ Ралли.

Агентства иностранныхъ пароходныхъ компаній.

Кромѣ перечисленныхъ иностранныхъ пароходныхъ обществъ, пароходы которыхъ содержатъ регулярное сообщеніе съ Одессой, въ Одессѣ есть нѣсколько пароходныхъ конторъ, преимущественно англійскихъ, на имя которыхъ адресуются пароходы, идущіе въ Одессу, и чрезъ которыя можно зафрахтовать тѣ или другіе пароходы.

Боссалини и К°. — Пушкинская, уг. Ланжероновской, д. № 9.

Макнаббъ, Ружье и К°—Ланжероновскій спускъ, д. Гагарина.

Мунцъ—Ланжероновская, д. № 7.

Смельсъ, Ильсъ и К°—Дерибасовская, уг. Пушкинской, д. Эліасберга.

Сванъ — Дерибасовская, д. Парижской гостинницы.

Твиди Г.—Николаевскій бульваръ, д. Ралли.



Таможенныя свѣдѣнія для пріѣзжихъ.

Покончивъ съ портомъ и пароходствомъ, мы находимъ полезнымъ помѣстить въ этомъ-же отдѣлѣ Извлеченія изъ таможенныхъ правилъ, въ виду того, что весьма немногіе возвращающіеся изъ за-границы знакомы съ таможенными правилами, и знаютъ что могутъ пассажиры провозить съ собою безпошлинно.

Пассажирскими вещами признаются вообще находящіяся при пассажирахъ вещи, бывшія въ употребленіи и необходимыя для нихъ въ путешествіи. Вещи эти пропускаются **безпошлинно.** Къ этимъ вещамъ не могутъ быть отнесены предметы, привозъ коихъ изъ за-границы воспрещенъ, напр.: всѣ низкопробныя монеты, иностранныя игральныя карты, билеты иностран. лоттерей.

Къ пассажирскимъ вещамъ, подлежащимъ пропуску безъ взиманія пошлинъ, относятся: бывшія въ употребленіи платье, обувь, бѣлье, въ количествѣ, не превышающемъ обыкновенную потребность пассажира. Подушки, матрацы, бѣлье столовое и постельное, хотя и бывшее въ употребленіи, пропускаются безпошлинно только въ самомъ незначительномъ количествѣ. Шубы, шапку, муфты и т. п. мѣховыя одѣянія,—по одному предмету на пассажира. Золотыя, серебряныя и другія металлическія вещи для домашняго употребленія — не болѣе 3 фун., а дорожные нессесеры по одному на каждое лицо. Галантерейныя вещи, золотыя, серебряныя и другія — по двѣ штуки каждаго наименованія, а мелкія вещи, какъ-то: кольца, булавки, запонки и т. п.,—сколько окажется при пассажирѣ, если онѣ очевидно привезены не для продажи.

Серебряныя вещи, сдѣланныя въ Россіи, и съ клеймами русскихъ пробирныхъ палатокъ, пропускаются безпошлинно въ неограниченномъ количествѣ.

Прочія вещи, служащія для личнаго въ пути употребленія, въ двойномъ числѣ, а перчатокъ новыя не болѣе одной дюжины. При лицахъ медицинскаго званія—медицинскіе инструменты; при художникахъ, ремесленникахъ и музыкантахъ—потребные для ихъ профессій предметы и инструменты, по количеству, очевидно привезенные не для продажи.

Сигаръ не болѣе сотни на каждое лицо; начатыя: пачка нюхательнаго и картузъ курительнаго табаку.

Съѣстные припасы въ незначительномъ количествѣ.

Шкатулки, сундуки, ящики, баулы и чемоданы, въ коихъ находятся пассаж. вещи, если очевидно, предметы эти привезены для собственнаго употребленія.

Пассажирскія вещи, подлежащія оплатѣ пошлиною. За всѣ вещи принадлежащія пассажиру, въ большомъ количествѣ, чѣмъ выше указано, и за всѣ выше непоименованныя, взыскивается пошлина по тарифу. Пошлины не взимается за вещи, вывезенныя изъ Имперіи, если на то будетъ представлено доказательство, и, наконецъ, пошлина вовсе не взыскивается, если она не превышаетъ трехъ руб.

Вообще. при отъѣздѣ заграницу, если есть съ собою вещи, подлежащія, на основаніи настоящихъ правилъ, оплатѣ при ввозѣ въ Имперію пошлиною, рекомендуется брать свидѣтельство отъ таможни, что вещи эти вывезены изъ Россіи.

О выдачѣ заграничныхъ паспортовъ.

Для полученія въ Одессѣ паспортовъ на выѣздъ заграницу необходимо подать полиціймейстеру прошеніе, съ приложеніемъ своихъ документовъ и двухъ 80 копѣечныхъ марокъ; иностранцы-же представляютъ свои національные паспорты и одну 80 коп. марку. Выдача свидѣтельствъ на полученіе заграничныхъ паспортовъ производится если не въ тотъ-же день, то на другой день, лично просителю; никакихъ другихъ расходовъ для полученія свидѣтельствъ не требуется. Отправляющіеся за-границу русско-подданные получаютъ въ казначействѣ за 10 р. установленный паспортъ, который представляютъ въ паспортное отдѣленіе канцеляріи градоначальника, откуда на слѣдующій день, а въ крайнемъ случаѣ въ тотъ-же день имъ выдается полученный въ казначействѣ паспортъ за надлежащею подписью; иностранцы-же, по полученіи свидѣтельства изъ канцеляріи полиціймейстера, представляютъ въ канцелярію градоначальника свои паспорты, на которыхъ дѣлается отмѣтка о выѣздѣ ихъ за-границу. Такимъ образомъ вся процедура полученія заграничнаго паспорта можетъ быть исполнена въ два и даже въ одинъ день.

Желѣзнодорожныя учрежденія.

Одесса, какъ конечный и при томъ важный въ торговомъ отношеніи приморскій пунктъ, чрезъ который вывозятся за-границу продукты всего юго-западнаго края и направляется внутрь Россіи значительная часть всего импорта, является главною станціею для всѣхъ линій юго-западныхъ дорогъ. До соединенія бывшей одесской желѣзной дороги съ кіево-брестскою и брестко-граевскою въ одно общество юго-западныхъ дорогъ, Одесса служила центромъ желѣзно-дорожнаго управленія; но послѣ соединенія означенныхъ линій, управленіе было перемѣщено въ Кіевъ, какъ находящійся въ центрѣ всѣхъ линій общества; въ Одессѣ-же осталось участковое управленіе. Громадный экспортъ хлѣба изъ Одессы послужилъ къ созданію особыхъ «хлѣбныхъ городковъ», состоящихъ изъ цѣлаго ряда хлѣбныхъ магазиновъ, занимающихъ по нѣсколько улицъ. Одинъ изъ такихъ «хлѣбныхъ городковъ» находится на Тираспольской заставѣ, гдѣ желѣзная дорога имѣетъ громадныя платформы для ссыпки прибывающаго хлѣба и кромѣ того нанимаетъ для этой-же цѣли по нѣсколько частныхъ магазиновъ; здѣсь-же расположены и элеваторы. Второй «хлѣбный городокъ» находится на Пересыпи, гдѣ ряды хлѣбныхъ магазиновъ тянутся на нѣсколько верстъ. Кромѣ хлѣба, доставляемаго на подводахъ изъ ближайшихъ селъ и деревень, сюда направляются по желѣзной дорогѣ всѣ хлѣбные грузы, въ количествѣ нѣсколькихъ милліоновъ четвертей, и уже съ Тираспольской Заставы и Пересыпи хлѣбъ отправляется въ портъ для погрузки на суда. Въ урожайные годы, въ началѣ осени, въ воскресные дни привозъ хлѣба достигаетъ иногда до 2000 подводъ; желѣзная-же дорога въ разгаръ сезона доставляетъ ежедневно до 1000 вагоновъ. Поэтому не трудно

судить, какая страшная масса хлѣба собирается здѣсь и каково должно быть движеніе вагоновъ какъ здѣсь, такъ и въ Карантинѣ и на главной товарной станціи (Большой вокзалъ); на послѣдней, въ виду невозможности отправлять своевременно освободившіеся отъ зерна вагоны, скопляется иногда по нѣсколько тысячъ вагоновъ и для освобожденія отъ нихъ станціонныхъ путей приходится принимать особыя экстренныя мѣры. Въ это время въ портѣ, на Товарной станціи, на Пересыпи и Тираспольской заставѣ работаютъ тысячи людей, при чемъ *тысячи* подводъ конкуррируютъ съ желѣзной дорогой, не успѣвающей перевозить потребное количество хлѣба въ портъ. На Товарной станціи, обладающей протяженіемъ рельсовыхъ путей въ нѣсколько десятковъ верстъ, находятся между прочимъ большія механическія мастерскія и старыя «бароновскія» (строителя одесской дороги барона Унгернъ-Штернберга) вагонныя мастерскія, а также техническое желѣзнодорожное училище.

Но лучшимъ желѣзнодорожнымъ сооруженіемъ въ Одессѣ является пассажирскій вокзалъ, видъ котораго (главный фасадъ) представленъ на помѣщенномъ на стр. 103 рисункѣ. Этимъ сооруженіемъ общество юго-западныхъ дорогъ можетъ дѣйствительно гордиться; построено оно какъ-бы въ благодарность за тѣ громадные доходы, которые желѣзная дорога получаетъ за перевозимые въ Одессу и изъ Одессы грузы.

Невысокая гранитная лѣстница со стороны главнаго фасада, обращеннаго къ Пушкинской улицѣ, ведетъ въ обширный вестибюль или первую залу, гдѣ находится пассажирская и багажная касса I и II класса. Отсюда—на право входъ въ пассажирскую залу I и II класса. Какъ первая, такъ и вторая зала прекрасно отдѣланы; первая съ мозаиковымъ поломъ и великолѣпными лѣпными работами и украшеніями на потолкѣ; вторая съ паркетнымъ поломъ и красивою мебелью. Вторую часть пассажирской залы (за аркой) занимаетъ буфетъ; далѣе идетъ контора начальника станціи и телеграфъ, а за ними—пассажирская зала III класса, подъѣздъ къ которой со стороны праваго боковаго фасада. Изъ пассажирскихъ залъ выходъ на широкій длинный перронъ, прикрытый сверху легкимъ желѣзнымъ очень красивымъ навѣсомъ, въ видѣ зонтиковъ.



Зданіе пассажирскаго вокзала.

Съ противоположной стороны — такой-же перронъ у котораго останавливаются прибывающіе поѣзда. Здѣсь кромѣ комфортабельно устроенной залы для пассажировъ I и II классовъ находятся, въ самомъ концѣ зданія, царскіе покои, великолѣпно убранные, въ которыхъ останавливались и проживали нѣкоторое время по прибытіи въ Одессу Особы Императорской фамиліи.

Вообще пассажирскій вокзалъ въ Одессѣ устроенъ замѣчательно хорошо и страдаетъ однимъ недостаткомъ — недостаточной высотой, несоотвѣтствующей его размѣрамъ.

Городская станція и коммерческое агентство. Изъ числа желѣзнодорожныхъ учрежденія городская станція представляетъ для публики большія удобства, о которыхъ, впрочемъ многимъ изъ путешествующихъ неизвѣстно. Дѣствуя на общемъ основаніи всѣхъ желѣзнодорожныхъ станцій, городская станція представляетъ то преимущество, что отправляющіеся въ путь по желѣзной дорогѣ, во избѣжаніе замедленій при взятіи билетовъ на проѣздъ *(всѣхъ трехъ классовъ)* и отправкѣ багажа на главной пассажирской стан-

ціи или на Большомъ вокзалѣ могутъ брать такіе билеты на городской станціи и поручить ей-же отправку багажа, за которымъ пріѣзжаетъ на домъ биндюгъ станціи, отвозящій багажъ прямо на вокзалъ.

При взятіи билета на городской станціи приплачивается всего 2% къ цѣнѣ билета (напр. за билетъ 2 кл. въ Кишиневъ вмѣсто 5 р. уплачивается 5 р. 10 к., за билетъ III кл. до Елисаветграда вмѣсто 6 р. 30 к. — 6 р. 53 к.); за доставку багажа берется лишнихъ 4½ к. съ пуда и не менѣе 50 к. за отправку. Такимъ образомъ, при отправкѣ, напр., багажнаго мѣста въ 2, 3, 5 и 10 пудовъ берется по 50 к. сверхъ цѣны багажнаго билета. За такую-же плату, т. е. 4½ к. съ пуда или 50 к. съ отправки, если въ ней менѣе 12 пудовъ, городская станція доставляетъ на домъ получателю всѣ товары или багажъ, при чемъ требуется, чтобы багажъ или товаръ былъ адресованъ на городскую станцію. При отправкѣ-же громоздкихъ предметовъ или болѣе крупныхъ партій плата по соглашенію со станціей. Подобная коммисія особенно удобна при отправкѣ и полученіи багажа и небольшаго количества товаровъ.

Коммерческое агентство создано для урегулированія отношеній между юго-западными желѣзными дорогами и купечествомъ и имѣетъ главною цѣлью уменьшеніе накладныхъ расходовъ для отправителей и получателей грузовъ.

На обязанности коммерческаго агентства между прочимъ лежитъ распредѣленіе вагоновъ, которые берутся на одесскихъ станціяхъ для отправки хлѣбныхъ и др. грузовъ въ портъ для погрузки на пароходы. Въ видахъ облегченія производителей, коммерческимъ агентствомъ производятся хлѣбныя операціи: полученіе хлѣба на коммисію и продажа его; выдача ссудъ подъ хлѣбъ на линіи желѣзной дороги и по прибытіи его въ Одессу и пр. Такія-же операціи производитъ коммерческое агентство по экспорту за границу сахара. Кромѣ того чрезъ агенттво можно отправлять по соглашенію и др. грузы. Затѣмъ коммерческое агентство отправляетъ всѣ транзитные грузы заморскаго сообщенія, по особой конвенціи съ русскимъ обществомъ пароходства и торговли и обществомъ черноморско-дунайскаго пароходства, и получаетъ и отправляетъ всѣ прибывающіе транзитные грузы, какъ напр., чай, хлопокъ и пр.; нѣкоторые-же грузы очи-

щаетъ пошлиною и исполняетъ всѣ таможенныя обрядности, для чего при агентствѣ есть экспедиторъ. На коммерческомъ-же агентствѣ лежитъ завѣдываніе элеваторомъ, объ операціяхъ котораго мы уже говорили, и угольными кранами на Новой гавани, служащими для выгрузки угля съ прибывающихъ пароходовъ въ вагоны. Такихъ крановъ пока четыре, но будетъ 12, такъ что явится возможность производить одновременно выгрузку трехъ пароходовъ (по 4 крана на пароходъ). Каждый кранъ при полномъ дѣйствіи можетъ нагружать вагонъ въ 750 п. въ теченіи получаса. Слѣдовательно, въ теченіи 10 рабочихъ часовъ при помощи 4 крановъ можно выгрузить съ парохода 60 т. п. въ день и даже болѣе.

Помѣщаются городская станція и коммерческое агентство въ особомъ домѣ (Шульца) на Николаевскомъ бульварѣ.

Коммерческимъ агентомъ и завѣдующимъ городскою станціею состоитъ Б. А. Магнеръ, товарищемъ его — И. Ф. Моллеръ (онъ-же и завѣдующій элеваторомъ).

Теперь мы перейдемъ къ описанію окрестностей Одессы — лимановъ и фонтановъ.

Движеніе поѣздовъ желѣзной дороги.

Поѣзда отходятъ изъ Одессы:

Курьерскій № 2 — 8 ч. веч. Приходъ въ Кіевъ 10 ч. 40 м. у., I кл. 22 р. 95 к., II кл. 17 р. 21 к., III кл. только въ Кіевъ, па Волочискую вѣтвь, Бирзулу и Крыжополь; въ Москву—6 ч. 50 м. в., I кл. 58 р. 56 к., II кл. 43 р. 94 к., Петербургъ 10 ч. 30 м. у., I кл. 86 р. 29 к.

Почтовый № 4—10 ч. 30 м. веч. Приходъ въ Кіевъ 7 ч. 44 м. в., III кл. 13 р. 28 к., въ Брестъ 7 ч. 12 м. у., I кл. 34 р. 65 к., II кл. 29 р. 56 к., III кл. 15 р. 11 к.; въ Бѣлостокъ 12 ч. 41 м. д. I кл. 39 р. 41 к., II кл. 29 р. 68 к., въ Петербургъ 9 ч. 35 у., I кл. 72 р. 89 к., II кл. 54 р. 68 к., III кл. 27 р. 93 к.

Одесса-Волочискъ. Приходъ въ Волочискъ курьер. поѣздовъ 9 ч. 8 м. у. I кл. 19 р. 24 к., II кл. 14 р. 43 к.; почтовыхъ поѣзд. 5 ч. 4 м. д., III кл. 7 р. 37 к.

Товаро-пассажирскій № 6. Отходъ изъ Одессы 8 ч. 30 м. у. Приходъ въ Елисаветградъ 7 ч. 30 м. у. I кл. 16 р. 73 к., II кл. 12 р. 55 к., III кл. 6 р. 42 к.; въ Кишиневъ 3 ч. 9 м. д. I кл. 6 р. 71 к., II кл. 5 р. 4 к., III кл. 2 р. 58 к.

Мѣстный поѣздъ № 8. Отходъ изъ Одессы 11 ч. 55 м. веч. Приходъ въ Кишиневъ 9 ч. 31 м. у., въ Унгени 1 ч. 36 м. д. I кл. 10 р. 50 к., II кл. 7 р. 88 к., III кл. 4 р. 3 к., въ Елисаветградъ 3 ч. 27 м. д.

Кратчайшее разстояніе до Вѣны — чрезъ Волочискъ-Краковъ.

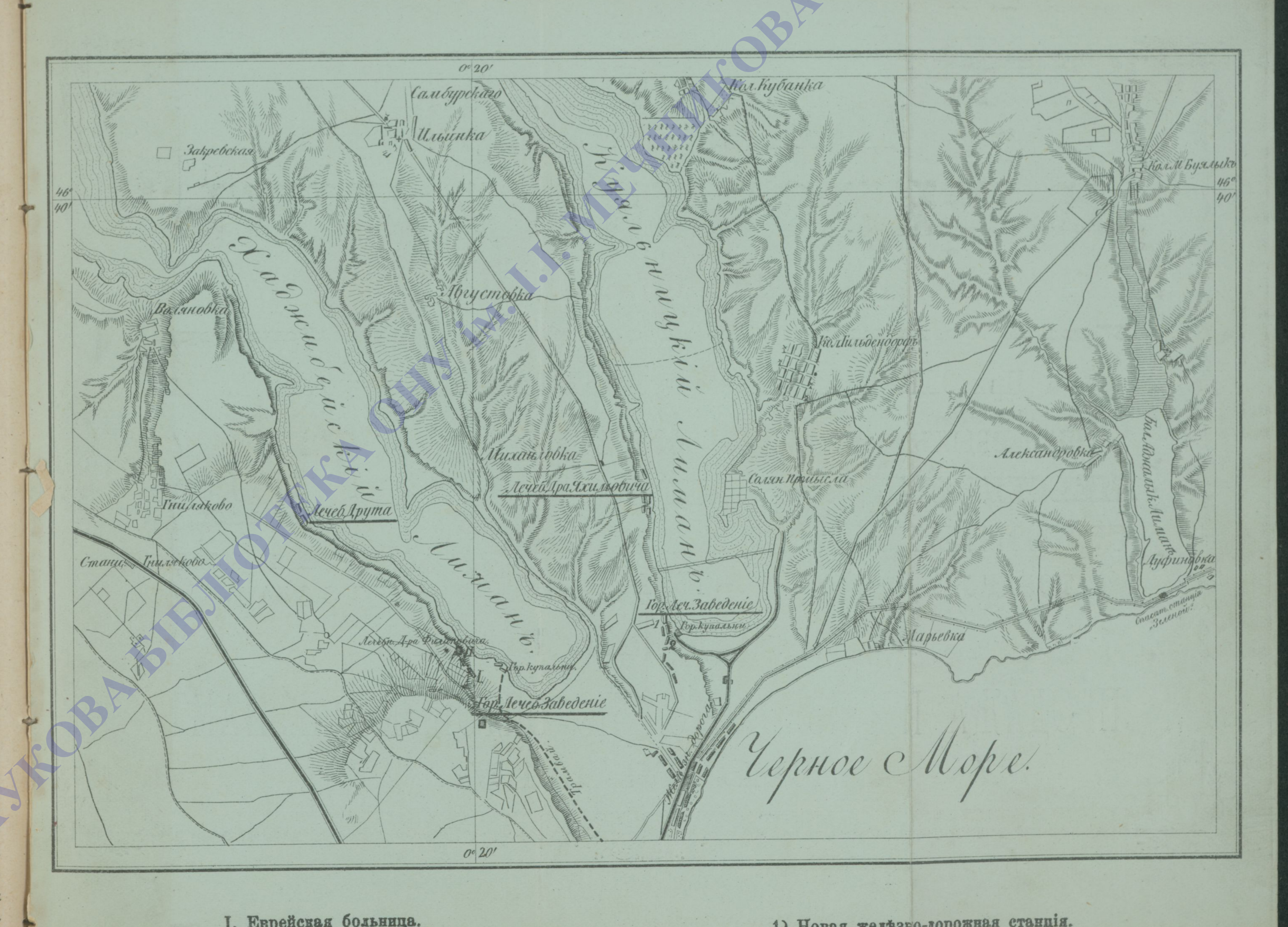
Курьерск. I кл. 19 р. 47 к. + 40 гульд. 44 кр., II кл. 14 р. 62 к. + 30 г. 17 кр., III кл. 7 р. 46 к. + 15 г. 61 кр.

Почтов. I кл. 19 р. 47 к. + 34 г. 53 кр., II кл. 14 р. 62 к. + 25 г. 21 кр.;

Курьерск. до Берлина, чрезъ Волочискъ и Освецимъ, I кл. 19 р. 47 к. + 110 мар. 30 пф., II кл. 14 р. 62 к. + 83 м. 10 пф., III кл. 7 р. 46 к. + 46 м.

Почтов. I кл. 19 р. 47 к. + 99 м. 30 пф., II кл. 14 р. 62 к. + 74 м. 30 пф.

КАРТА ОДЕССКИХЪ ЛИМАНОВЪ.



I. Еврейская больница.

1) Новая желѣзно-дорожная станція.

Одесскіе лиманы.

Общія свѣдѣнія.

Одесса, какъ пунктъ морскихъ и лиманныхъ купаній, занимаетъ первенствующее мѣсто въ Россіи. Правда, морскія купанья здѣсь не представляютъ тѣхъ удобствъ, какія можно имѣть въ Евпаторіи, Ѳеодосіи, Севастополѣ и др. приморскихъ южныхъ городахъ, но за то въ Одессѣ кромѣ моря есть три лимана, хорошо извѣстныхъ своими цѣлебными свойствами не только въ Россіи, но и за-границей. Ежегодно съ разныхъ концовъ Россіи въ Одессу съѣзжаются массы больныхъ для пользованія лиманными купаньями. Чудеса, творимыя одесскими лиманами съ разными калѣками, ревматиками и т. п. больными, такъ поразительны, что популяризировать эти лиманы всѣми способами слѣдуетъ уже просто во имя человѣколюбія. Въ послѣдніе годы городское управленіе дѣятельно принялось за приведеніе лимановъ въ порядокъ: устроило образцовое лечебное заведеніе на Куяльницкомъ лиманѣ, которое открывается въ маѣ, и расширило и улучшило лечебницу на Хаджибейскомъ лиманѣ, привело въ порядокъ паркъ и т. д.

Вблизи Одессы имѣется три лимана: Андріевскій или Куяльницкій, Хаджибейскій и Клейнлибентальскій или Сухой лиманъ.

Куяльницкій и Хаджибейскій лиманы прилегаютъ къ Одесскому заливу Чернаго моря со стороны Пересыпи. Они тянутся почти параллельно въ формѣ узкихъ, длинныхъ извилистыхъ лентъ въ двухъ глубокихъ ложбинахъ, отдѣленныхъ одна отъ другой и окруженныхъ со всѣхъ сторонъ плоскою возвышенностью. Куяльницкій лиманъ ближе подступаетъ къ морю, его берега отдѣляетъ отъ моря лишь низменность въ $1^1/_2$ версты длиною, тогда какъ между моремъ и Хаджибейскимъ лиманомъ тянется низменность въ 4 версты.

Между Хаджибейскимъ и Куяльницкимъ лиманами лежитъ плоская возвышенность, съуживающаяся со стороны моря до формы мыса, извѣстнаго подъ именемъ Жеваховой горы. По ниже этой крутой горы, вплоть до моря и по направленію къ обоимъ лиманамъ берегъ становится совер-

шенно плоскимъ. Пересыпь со стороны моря не отличается вышиной,—весьма рѣдко болѣе 4 или 5 футовъ надъ уровнемъ моря. Приближаясь къ лиманамъ, Пересыпь опадаетъ къ ихъ берегамъ, у которыхъ уже стоитъ отъ 7 до 11 футовъ ниже морскаго уровня, такъ что если бы эта береговая насыпь была перервана, морская вода у лиманныхъ береговъ достигла бы около 7 футовъ глубины у Хаджибейскаго и около одиннадцати у Куяльницкаго. Это самыя низкія мѣста, пропитанныя солью, которая лѣтомъ выцвѣтаетъ на береговой землѣ въ видѣ *бѣлыхъ кристалловъ,* а убогая растительность принимаетъ цвѣтъ красный, весьма обыкновенный на солончаковой почвѣ (Salsola) и снабжаетъ этимъ-же цвѣтомъ всю ближайшую низменность.

Почва Пересыпи несомнѣнно нанесена морскимъ прибоемъ. Она состоитъ изъ крупнаго песку, множества болѣе или менѣе мелкихъ обтертыхъ обломковъ ракушекъ и небольшаго количества глины. Изъ этого-же матеріала состоитъ и морской берегъ; это тотъ-же морской песокъ, который и теперь шлифуется и измельчается, передвигаемый морскою волною по отлогому берегу моря. Когда-то морскія волны измельчали эти раковины, шлифовали этотъ песокъ пересыпской почвы, онѣ ходили по всему простору Пересыпи и, вливаясь въ оба узкіе оврага, внѣдрялись между обрывомъ и плоскою возвышенностью такъ далеко, что со стороны суши глазъ давно уже пересталъ отличать на горизонтѣ синюю полосу моря. Но обрывы плоскихъ возвышенностей препятствовали свободному движенію морскаго песка; отъ прибоя волнъ песокъ здѣсь накоплялся, образовывалась гряда, которая росла и разросталась все выше и дальше; двѣ такихъ гряды отъ противолежащихъ обрывовъ сошлись, выросли и отгородили море. Отгороженная на мелкой низменности, въ видѣ тонкаго слоя, морская вода испарилась съ поверхности, обнаживъ бывшее морское дно, и лишь въ двухъ болѣе глубокихъ оврагахъ осталась морская вода. И вотъ эти узкіе, длинные кусочки моря тянутся, навсегда отдѣленные широкими пересыпями, одинъ подъ именемъ Хаджибейскаго лимана, другой подъ именемъ Куяльницкаго.

Такимъ образомъ оба лимана представляютъ ничто иное, какъ разъединенные съ моремъ морскіе заливы; но мор-

ская вода, наполняющая ихъ, не находится въ одинаковыхъ условіяхъ. Въ Куяльницкомъ лиманѣ процентное содержаніе соляныхъ частей въ водѣ самое большее; оно колеблется, по аерометру Beaumé, между 6°, 20° и доходитъ даже до 25°. Въ послѣднемъ случаѣ начинается кристализація соли на поверхности воды. Такіе годы выдаются, впрочемъ, весьма рѣдко, такъ какъ для этого требуется цѣлый рядъ лѣтъ значительной засухи.

Въ Хаджибейскомъ лиманѣ цифра концентраціи бываетъ отъ 4° — 8° Beaumé, а въ Клейнлибентальскомъ отъ 2°—4°.

Въ Клейнлибентальскомъ лиманѣ, который часто имѣетъ сообщеніе съ моремъ, мелкая вода согрѣвается весьма легко. Лиманъ этотъ относительно малъ, отличается весьма незначительнымъ волненіемъ, почему температура его тепла и постоянна. Потому-то пользованіе Клейнлибентальскими купаньями рекомендуется преимущественно для маленькихъ дѣтей и слабосильныхъ.

Температура воды въ лиманахъ не подвергается такимъ быстрымъ и неожиданнымъ измѣненіямъ, какія замѣчаются въ температурѣ морской воды. Въ морѣ даже въ жаркіе дни вода иногда бываетъ очень холодна, именно въ такихъ случаяхъ, когда вѣтеръ нагоняетъ ее изъ глубины къ берегу, и разница въ температурѣ морской воды можетъ изо дня въ день измѣняться отъ 20° до 8°. Въ лиманахъ-жэ температура воды гораздо постояннѣе, и если въ ней происходятъ колебанія, зависящія отъ перемѣны погоды, то онѣ никогда не бываютъ ни столь внезапными, ни столь значительными. Постоянная теплота лиманной воды начинается съ конца іюня, держится весь іюль и продолжается иногда до половины августа.

Такимъ образомъ, мы видимъ, что всѣ три лимана по свойствамъ и составнымъ частямъ воды сходны между собою, хотя по концентраціи отличаются одинъ отъ другого.

Пользоваться лиманными купаньями, въ видѣ леченья, безъ совѣта и указанія врача никому не слѣдуетъ, потому что для многихъ лицъ купанье въ лиманѣ можетъ оказаться безусловно вреднымъ. Кромѣ того, для однихъ нуженъ лиманъ болѣе крѣпкій, для другихъ болѣе слабый, ближе подходящій къ морской водѣ. Поэтому мы не станемъ приводить здѣсь подробныхъ свѣдѣній о составѣ и о

химическомъ анализѣ воды и грязи одесскихъ лимановъ, а постараемся дать лишь общія указанія, на основаніи которыхъ можно составить понятіе о цѣлебныхъ свойствахъ ихъ и о томъ, въ какихъ случаяхъ они полезны для больныхъ. Для этого одесскіе лиманы нужно раздѣлить по степени содержанія ими различныхъ солей. Болѣе крѣпкимъ по концентраціи является *Куяльницкій* или Андреевскій лиманъ, затѣмъ *Хаджибейскій* и наконецъ менѣе крѣпкій— *Клейнлибентальскій* лиманъ. Первые два, какъ показали изслѣдованія проф. Веригo и бальнеологовъ, можно ставить на ряду съ извѣстными европейскими цѣлебными источниками Баденъ-Баденъ, Соденъ, Крейцнахъ, Киссингенъ, Франкенгаузенъ (въ Тиролѣ), Пирмонтъ, Кранкенгейль (въ Баваріи), Эльма (въ Пруссіи), Пассугъ (въ Швейцаріи), Галле (въ Австріи), Кастрокаро (въ Италіи) и др. Клейнлибентальскій лиманъ подходитъ къ солянымъ источникамъ Крейцнахъ, Рейхенгаль, Остеррейхсгаль и др.

Лиманное леченіе, въ большей или меньшей степени, приноситъ пользу при слѣдующихъ болѣзняхъ: 1) во всѣхъ видахъ золотухи; 2) во всѣхъ случаяхъ ревматизма, не осложненнаго пороками сердца; 3) при уплотненіяхъ и ломотѣ послѣ различныхъ поврежденій туловища, головы и оконечностей (ушибовъ, ранъ, переломовъ); 4) въ застарѣлыхъ формахъ сифилиса; 5) во многихъ болѣзняхъ женскихъ половыхъ органовъ и 6) въ нѣкоторыхъ нервныхъ и накожныхъ болѣзняхъ. Этотъ перечень различныхъ немочей, въ которыхъ одесскіе лиманы приносятъ больнымъ громадную пользу и исцѣленіе, служитъ для нихъ самой лучшей рекламой. Лиманное леченіе вредно: 1) при чахоткѣ легкихъ, легочныхъ уплотненіяхъ и склонности къ кровохарканіямъ; 2) въ раннемъ сифилисѣ; 3) при болѣзняхъ сердца; 4) при выпаданіи матки. Беременныя могутъ пользоваться лиманнымъ леченіемъ до 7-го мѣсяца беременности. Но, во всякомъ случаѣ, повторяемъ, *никто не долженъ прибѣгать къ леченію лиманными купаньями и грязями, не посовѣтовавшись предварительно съ врачемъ.*

Такъ какъ цѣль наша заключается въ томъ, чтобы облегчить пріѣзжающимъ возможность ознакомленія съ городомъ и его окрестностями, то, придерживаясь этой программы, мы даемъ описаніе каждаго лимана въ отдѣльности.

АНДРЕЕВСКІЙ

(КУЯЛЬНИЦКІЙ)

ЛИМАНЪ.

Въ 10 верстахъ отъ гор. Одессы. Сообщеніе по желѣзной дорогѣ ЕЖЕЧАСНО, со станціи „Одесса-Портъ", внизу бульварной лѣстницы.

Новое городское лиманно и грязе-лечебное заведеніе открывается лѣтомъ настоящаго 1892 г.

Заведеніе, лучшее изъ заведеній этого рода, снабжено всѣми приспособленіями, необходимыми для лечебныхъ цѣлей: **аптека, ресторанъ, почта, телефонъ.** Заведеніе находится подъ надзоромъ постоянно живущаго на лиманѣ врача.

Квартиры меблированныя и для семейныхъ можно имѣть на дачахъ, окружающихъ лиманъ.

ГОРОДСКІЯ КУПАЛЬНИ на берегу лимана устроены со всѣми удобствами.

За справками просятъ обращаться въ контору лечебнаго заведенія на Андреевскомъ лиманѣ.

Куяльницкій лиманъ.

Куяльницкій лиманъ находится въ 8 (а по желѣзной дорогѣ въ 10) верстахъ отъ города; онъ имѣетъ въ длину до 28 верстъ и до 2 — 3 верстъ въ ширину, при глубинѣ отъ ½ аршина до 2 саженъ; въ послѣдніе годы уровень воды въ лиманѣ, вслѣдствіе обилія снѣга зимою, значительно поднялся. На всемъ протяженіи Куяльницкаго лимана, по обѣимъ сторонамъ, расположены деревни и селенія; по мѣстомъ для съѣзда больныхъ служитъ лишь ближайшая часть къ городу, именно лѣвая сторона; правая-же занята солянымъ промысломъ, на которомъ ежегодно добывается отъ 1 до 1½ милліона пудовъ соли.

Куяльницкій лиманъ, сколько извѣстно, раньше другихъ одесскихъ лимановъ примѣнялся къ леченію больныхъ. Нѣкоторые отдѣльные врачи еще въ началѣ существованія Одессы лечили своихъ больныхъ лиманомъ; населеніе однако мало обращалось къ этому лечебному источнику до тѣхъ поръ, пока докторъ *Андреевскій* не обратилъ на него серьезнаго вниманія. Пользуясь своимъ положеніемъ лейбъ-медика тогдашняго начальника края, князя М. С. Воронцова, этотъ врачъ еще въ 1835 г. основалъ на берегу лимана маленькое заведеніе для согрѣванія лиманной воды и употребленія ея въ видѣ ваннъ, а также для грязевыхъ ваннъ, для которыхъ илъ согрѣвался солнцемъ. Лѣтъ 15 при самой скудной обстановкѣ докторъ Андреевскій пользовалъ здѣсь больныхъ. Онъ собралъ и описалъ точныя данныя о тѣхъ болѣзняхъ, на которыя лиманъ оказываетъ цѣлебное вліяніе, и о тѣхъ, при которыхъ леченіе лимановъ безполезно или даже оказалось вреднымъ. Слава о лиманѣ стала распространяться быстро и прежде всего между мѣстнымъ населеніемъ, которое стало именовать Куяльницкій лиманъ именемъ трудившагося врача — «Андреевскимъ».

Сообщеніе съ Куяльницкимъ лиманомъ производится по желѣзной дорогѣ, поѣзда которой во время сезона купанья отходятъ каждый часъ со станціи «Карантинъ», внизу Николаевскаго бульвара, въ нѣсколькихъ шагахъ отъ бульварной лѣстницы. Поѣздка на Куяльницкій лиманъ занимаетъ 30 минутъ. По прибытіи на лиманъ поѣзда имѣютъ

три остановки: на первой станціи — «Старый Куяльникъ», откуда идетъ путь на соляной промыселъ; здѣсь многіе сходятъ и отправляются купаться на берегъ, находящійся въ нѣсколькихъ десяткахъ саженей отъ станціи, вторая остановка — у новыхъ городскихъ купаленъ, на разстояніи $1/2$ версты отъ первой станціи, и третья — у новаго лечебнаго заведенія. Здѣсь поѣздъ обыкновенно стоитъ часъ съ четвертью и затѣмъ возвращается обратно, такъ что паціенты, пріѣзжающіе изъ города, успѣваютъ выкупаться въ лиманѣ или принять ту или другую ванну.

Какъ лечебный курортъ, Куяльницкій лиманъ представляетъ для жилья пріѣзжающихъ лечиться цѣлое поселеніе, состоящее изъ дачъ, разбросанныхъ съ лѣвой стороны вдоль берега, у подошвы невысокой горы, извѣстной подъ названіемъ Жеваховой, и частью на самой горѣ, на протяженіи болѣе трехъ верстъ. Чтобы удобнѣе оріентироваться пріѣзжающему на Куяльницкій лиманъ, мы раздѣлимъ описаніе его на двѣ части: *центральную* часть, отъ первой дачи Быкова—до церкви, съ городскимъ лечебнымъ заведеніемъ включительно, и вторую — отъ дачи Клейбса, расположенной на возвышенности, за церковью, до лечебнаго заведенія д-ра Яхимовича.

Аванпостомъ Куяльницкаго лимана является дача князя *Жевахова,* находящаяся подъ горой у послѣдняго остановочнаго пункта, какъ разъ на полпути между моремъ и лиманомъ, въ разстояніи $1^1/_2$ версты отъ послѣдняго. Далѣе, на проѣзжей дорогѣ, находится другая такая-же изолированная дача — *Смирнова.* Лиманное-же поселеніе начинается собственно съ дачи *Иванова-Быкова,* находящейся противъ первой станціи «Старый Куяльникъ.

За этой дачей идетъ цѣлый рядъ дачъ (до 20) расположенныхъ амфитеатромъ на площади, соприкасающейся съ лиманомъ.

Найболѣе благоустроенною въ этой части является дача *Розенберга* съ тѣнистымъ садикомъ; затѣмъ дачи: Серебряниковой № 2 съ 42 номерами (есть отдѣльные домики и садикъ), и Тульчинскаго.

Противъ этой части, какъ разъ посрединѣ пути между станціями «Старый» и «Новый Куяльникъ», расположены новыя городскія купальни; ближайшія дачи находятся отъ

На Куяльницкомъ лиманѣ

ДАЧА СЕРЕБРЯНИКОВОЙ

№ 1-й

противъ новаго городскаго лечебнаго заведенія

и станціи желѣзной дороги и вблизи купаленъ I класса.

Два большихъ благоустроенныхъ дома съ садомъ, возлѣ дачи—бульваръ.

Хорошо обставленныя **меблированныя комнаты** цѣною отъ 25 до 100 руб. въ мѣсяцъ, а также **квартиры для семейныхъ** отъ 1 до 8 комнатъ съ кухнями и всѣми удобствами. Желающіе могутъ имѣть хорошій домашній столъ.

На дачѣ цистерна и прѣсная вода въ изобиліи, ледникъ и пр. удобства.

Для поѣздокъ можно имѣть экипажъ.

нихъ въ разстояніи 100 — 200 саж., Новыя купальни устроены очень удобно, съ широкими корридорами и просторными номерами для раздѣванія; дно здѣсь чистое, песчаное, глубина умѣренная и лишь въ послѣдніе два года, въ особенности въ 1889 г., вслѣдствіе обилія выпавшаго зимой снѣга и наводненія весной, уровень воды въ лиманѣ сильно поднялся; но къ концу лѣта снова значительно понизился. Плата за купанье въ I кл. 15 к., во II кл. 10 коп. Неподалеку отъ этихъ купаленъ имѣются купальни для бѣдныхъ, съ платою по 2 коп.

Въ средней части расположена дача *Серебрянниковой* № 1, состоящая изъ двухъ большихъ домовъ, съ 72 номерами; эта дача находится противъ новой городской лечебницы. Далѣе идутъ дачи *Бирюкова, Болухера* и *Чудновскаго*.

Наиболѣе благоустроенная дача *Бертензона* № 1 и дача его-же № 2; обѣ расположены въ живописной мѣстности, съ порядочнымъ, чистенькимъ садикомъ.

На площади между дачей Серебрянниковой № 1 и дачей Бертензона находится новое городское лечебное заведеніе, рисунокъ котораго мы здѣсь помѣщаемъ. Лечебница построена по павильонной системѣ. Соединительная галлерея образуетъ кратчайшій путь между павильонами и служитъ общей соединительной линіей въ административномъ и хозяйственномъ отношеніяхъ. Въ нижнихъ этажахъ, какъ соединительныхъ галлерей, такъ и павильоновъ, образуются корридоры, необходимые для удобнаго распредѣленія магистральныхъ трубъ, проводящихъ лиманную воду, и отчасти лиманную грязь въ номера съ ваннами.

На площади между заведеніемъ и лиманомъ разводится садъ съ цвѣтниками и дорожками для прогулокъ. Такіе-же сады устроиваются посреди центральной соединительной галлереи, а также отдѣльные садики между павильонами съ отдѣльными входами и террасами, при входахъ въ залы каждой группы павильоновъ. Кругомъ заведенія, а также на продолженіи пути къ старому лечебному заведенію разводится паркъ. Павильоны сгруппированы такимъ образомъ, что каждая группа состоитъ изъ двухъ отдѣленій, для мужчинъ и женщинъ. Павильоны соединены между собой подъ прямымъ угломъ общимъ заломъ восьмигранной формы. Со стороны лимана расположены павильоны I класса,

КУЯЛЬНИЦКІЙ ЛИМАНЪ

ДАЧИ Д-РА БЕРТЕНСОНА,

ближайшія къ лечебному заведенію.

ОТДѢЛЬНЫЕ МЕБЛИРОВАННЫЕ ДОМИКИ

и

КОМНАТЫ СЪ ПРИСЛУГОЮ

цѣною отъ 50 до 150 р. за комнату въ сезонъ

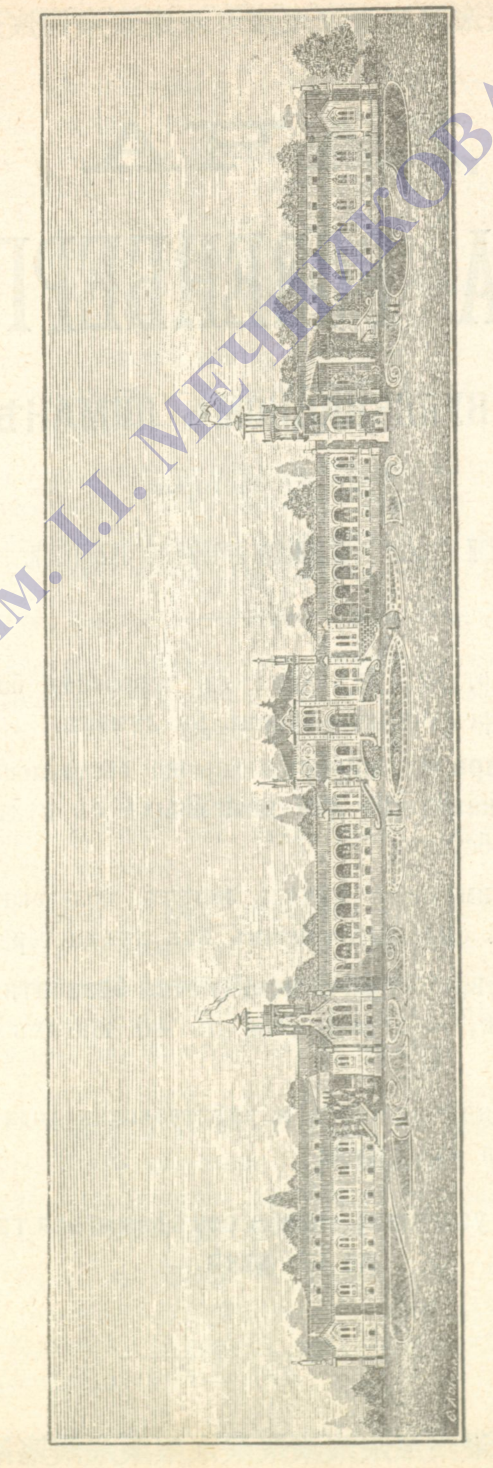
Безплатныя собственныя купальни.

ДАЧА

П. СТЕПАНОВА

на Куяльницкомъ лиманѣ.

Въ самой лучшей части лимана, совершенно изолированная отъ другихъ дачъ. Отдаются квартиры съ мебелью съ правомъ безплатнаго купанья; берегъ лимана находится въ разстояніи 10 саж. отъ дачи. Желающіе могутъ имѣть хорошо приготовленный домашній столъ. При дачѣ садъ, прѣсная вода въ изобиліи, погреба и др. удобства. Неподалеку находится лечебное заведеніе д-ра Яхимовича, гдѣ можно пользоваться теплыми, рапными и грязевыми ваннами. Сообщеніе съ лечебницей и станціей желѣзной дороги по конно-желѣзной дорогѣ.



Городское лечебное заведеніе на Куяльницкомъ лиманѣ.

(Видъ со стороны лимана).

а съ противоположной стороны — павильоны II класса; со стороны станціи желѣзной дороги расположены рапныя ванны, а съ противоположной стороны, на одной оси съ машиннымъ зданіемъ, — грязевыя ванны. Такимъ образомъ ванны I класса совершенно отдѣлены отъ ваннъ II класса, рапныя ванны совершенно отдѣлены отъ грязевыхъ. Отдѣленія для женщинъ соединяются съ отдѣленіями для мужчинъ только общими залами. Всѣ отдѣленія имѣютъ совершенно отдѣльные входы и выходы. Всѣ группы павильоновъ соединяются и разъединяются крытыми соединительными галлереями.

За городскимъ лечебнымъ заведеніемъ и дачей Бертенсона находятся зданія стараго лечебнаго заведенія, а за ними церковь, построенная на средства городскаго головы Г. Г. Маразли; при церкви приходское училище.

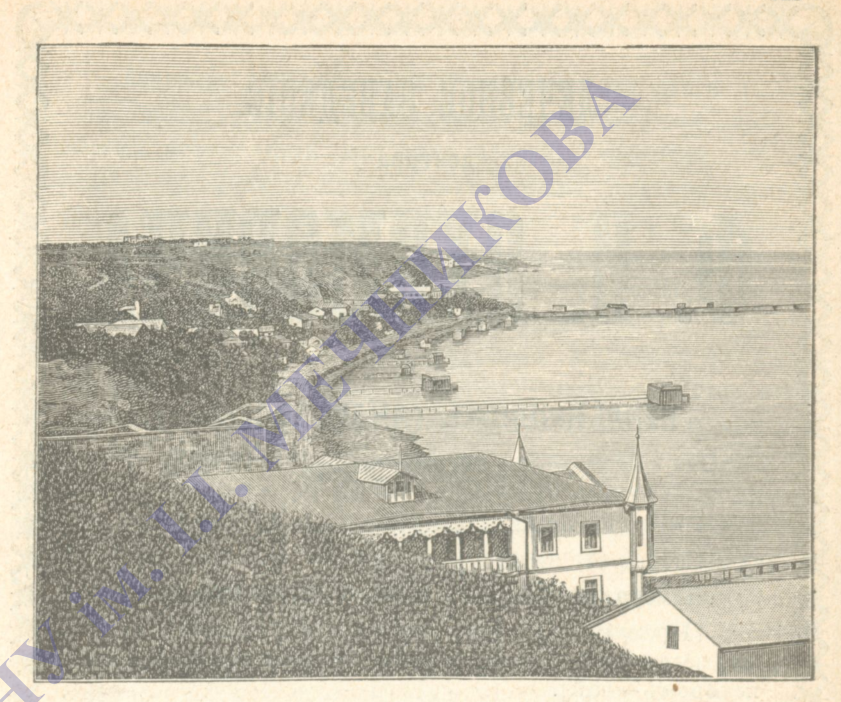
Здѣсь собственно кончается первая часть лимана.

Слѣдующая затѣмъ дача *Клейбса,* на горѣ, отдѣляющей центральную часть лимана отъ второй, принадлежитъ уже къ этой послѣдней части. Здѣсь, какъ и въ первой части лимана, всѣ дачи расположены амфитеатромъ по берегу лимана и въ весьма близкомъ отъ него разстояніи, всего на нѣсколько шаговъ; всѣ дачи имѣютъ свои купальни для живущихъ на нихъ.

За дачей Клейбса находится красивая, очень удобно устроенная для жильцовъ, дача *Розенберга*, состоящая изъ двухъ отдѣльныхъ домовъ, съ террасами, балконами, откуда открывается прекрасный видъ на весь лиманъ. Квартиры меблированныя, но есть и съ кухнями.

На помѣщенномъ на стр. 125 представленъ видъ второй части Куяльницкаго лимана, начиная отъ дачи Розенберга. Вдали виднѣется пересѣкающая лиманъ гребля, за которою расположена дача Степанова, а далѣе, въ концѣ — лечебное заведеніе д-ра Яхимовича.

Рядомъ съ дачей Розенберга дача Санктошевскаго, а въ разстояніи ¼ версты отъ этой дачи расположена дача *Ларіонова*, состоящая изъ нѣсколькихъ флигелей, съ порядочною растительностью.



Вторая часть лимана. Дача Розенберга.

За дачей Ларіонова небольшія дачи *Капишевскаго*, *Черкунова* и немного подальше—новая дача *Бертика*, съ садикомъ внизу и съ порядочною растительностью на верху.

Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ дачи Бертика, какъ разъ за греблей, раздѣляющей лиманъ на двѣ части. находится дача *Степанова*, съ небольшимъ густымъ садикомъ. Берегъ здѣсь очень чистъ и вообще эта часть лимана какъ-то чище; но во время вѣтра волненіе здѣсь больше, чѣмъ въ первой части, защищенной греблей, устроенной солянымъ промысломъ.

Позади дачи Степанова, на горѣ, дача бывшая *Василіади*, гдѣ также можно удобно устроиться, но не тѣмъ, кто имѣетъ слабыя ноги и кому трудно подниматься на гору.

ЛЕЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ

доктора

Ф. И. ЯХИМОВИЧА

НА

КУЯЛЬНИЦКОМЪ (АНДРЕЕВСКОМЪ)

ЛИМАНѢ.

Номера съ полнымъ содержаніемъ (pension).

(Постель, прислуга; утромъ—чай, кофе, молоко; завтракъ изъ двухъ, обѣдъ изъ четырехъ блюдъ, вечеромъ—чай).

Комнаты нанимаются: съ 1 іюня по 15 іюля и съ 15 іюля по 1 сентября. Цѣны: 250, 200 и 175 руб. за $^1/_2$ сезона, т. е. за 6 недѣль. Содержаніе одно; разница цѣнъ зависитъ только отъ величины комнаты. Другая особа, живущая въ той-же комнатѣ, платитъ только за свое содержаніе два рубля въ день. Содержаніе дѣтей и слугъ — по 1 р. въ день.

Ванны. Для живущихъ въ заведеніи: *грязевыя* 1 р., *рапныя* 50 к., для не живущихъ въ заведеніи(пріѣзжающихъ) грязевыя 1 р. 50 к., рапныя 80 к.

Сообщеніе съ городомъ: по желѣзн. дорогѣ (проѣздъ 30 минутъ) и отъ станціи желѣзной дороги до заведенія—по конно-желѣзной дорогѣ (проѣздъ 12 минутъ).

Желающіе помѣститься въ заведеніи должны заблаговременно отнестись къ владѣльцу онаго, д-ру Яхимовичу (Одесса, Сабанѣевъ мостъ, домъ № 7), иначе рискуютъ не найти свободныхъ номеровъ.

Лечебное заведеніе д-ра Яхимовича находится въ самомъ концѣ жилой части лимана, въ разстояніи около 2 верстъ отъ станціи желѣзной дороги. Учреждено оно въ 1881 году. Дома построены надъ самымъ берегомъ лимана, на высокой террасѣ, съ прекраснымъ видомъ на широко разстилающуюся поверхность лимана, на дачи лиманнаго городка, на постройки солепромышленной компаніи, на колонію Гильдендорфъ и на видимое издали море. Въ заведеніи Яхимовича устроены ванны грязевыя и теплыя рапныя, соотвѣтственно требованіямъ науки. Согрѣваніе грязи производится паромъ, что даетъ возможность имѣть всегда желаемую температуру.—Добываемая напротивъ заведенія со дна лимана грязь отличается своими хорошими качествами. Больные помѣщаются въ нѣсколькихъ домахъ (en pension). Заведеніе устроено весьма удобно, но не для большаго числа больныхъ, располагая только 40 номерами. Сообщеніе съ вокзаломъ лиманной желѣзной дороги производится посредствомъ особенной линіи конно-желѣзной дороги, вагоны которой согласуютъ свое движеніе съ поѣздами желѣзной дороги, прибывая къ каждому поѣзду (минутъ 12 ѣзды). Къ преимуществамъ этого заведенія слѣдуетъ отнести довольно значительное пространство, отдѣляющее его отъ другихъ заведеній, въ которыхъ пользуются большія массы больныхъ. Благодаря своей изолированности отъ мѣста, гдѣ скопляется много больныхъ, и будучи заведеніемъ закрытымъ, помѣщающимъ извѣстное заранѣе опредѣленное количество больныхъ, лечебница д-ра Яхимовича представляетъ значительныя преимущества для больныхъ, ищущихъ спокойствія. Въ лечебномъ отношеніи въ заведеніи введены всевозможныя усовершенствованія, необходимыя для успѣшнаго примѣненія лиманнаго леченія. Вообще, слѣдуетъ сказать, лечебное заведеніе д-ра Яхимовича устроено хорошо.

При лечебницѣ живетъ постоянный врачъ и кромѣ того его почти ежедневно посѣщаетъ директоръ заведенія д-ръ Яхимовичъ.

Дачей Яхимовича оканчивается вторая часть лимана, хотя лиманъ тянется еще верстъ на 25.

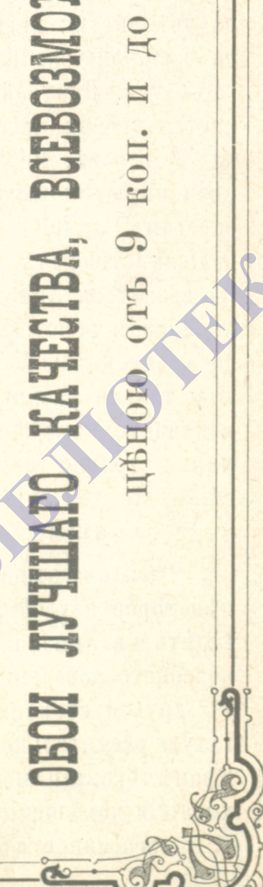


Хаджибейскій лиманъ.

Хаджибейскій лиманъ находится въ 7 верстахъ отъ города. Какъ и Куяльницкій лиманъ, его можно раздѣлить на двѣ части: первая часть начинается у подошвы горы, на которой расположено с. Усатово, и идетъ до другой горы у с. Нерубайска; отъ этого послѣдняго мѣста начинается вторая, возвышенная часть лимана, которая тянется на 30 верстъ. Первая часть представляетъ собою большую низменную площадь, находящуюся на одномъ уровнѣ съ берегомъ лимана. Здѣсь, на склонѣ горъ, сосредоточено большинство дачъ, на которыхъ живутъ лѣтомъ пріѣзжающіе пользоваться лиманными купаньями больные; здѣсь-же находится и городское лечебное заведеніе. Общее расположеніе дачъ здѣсь таково-же, какъ и на Куяльницкомъ лиманѣ, съ тою только разницею, что на этомъ лиманѣ всѣ дачи первой части находятся не ближе одной версты отъ берега лимана; только еврейская больница и михайло-семеновскій сиротскій домъ помѣщаются на открытой солончаковой площади на самомъ берегу лимана.

Въ этомъ отношеніи Хаджибейскій лиманъ представляетъ нѣкоторое неудобство, хотя живущіе на дачахъ и могутъ ѣздить на лиманъ по конно-желѣзной дорогѣ отъ городскаго лечебнаго заведенія до самыхъ купаленъ (плата 5 к.). Но съ другой стороны онъ имѣетъ важное преимущество—богатую растительность, какой нѣтъ на остальныхъ лиманахъ. Кромѣ того, лица недостаточныя могутъ скорѣе найти здѣсь подходящія помѣщенія въ деревенскихъ домикахъ въ с. Усатово и въ особенности въ с. Нерубайскѣ.

Городской паркъ на Хаджибейскомъ лиманѣ.



Домикъ надъ прудомъ.

Сообщеніе съ Хаджибейскимъ лиманомъ производится по конно-желѣзной дорогѣ, которая въ близкомъ будущемъ будетъ замѣнена паровымъ трамваемъ. Вагоны конки въ сезонъ лиманнаго леченія отходятъ со станціи на углу Елисаветинской и Торговой улицъ чрезъ каждыя 20 минутъ. Ѣзда производится съ перепряжкой у втораго желѣзнодорожнаго моста, гдѣ тройка лошадей, необходимая для подъема вагона съ 20—30 пассажирами по длинному Нарышкинскому спуску, замѣняется одною лошадью, что опять обусловливается необходимостью—незначительною шириною пути, проходящаго на большомъ разстояніи по насыпи. Въ общемъ, поѣздка до городскаго лечебнаго заведенія продолжается 40 минутъ. Отъ городскаго лечебнаго заведенія вагонъ идетъ далѣе до самаго берега лимана, гдѣ устроены городскія купальни.

Первою порядочною жилою дачею на Хаджибейскомъ лиманѣ является дача Броуда; рядомъ съ нею—дача Діалегмено, съ тѣнистымъ садомъ и нѣсколькими квартирами о 2—3 комнатахъ, а за нею прекрасная дача Коронелли, устроенная террасами, съ нѣсколькими домиками и густымъ садомъ; дача снабжена хорошею водою. Далѣе еще нѣсколько дачъ, гдѣ можно имѣть квартиры и комнаты въ наемъ; всѣ онѣ выходятъ противъ линіи конно-желѣзной дороги, вагоны которой останавливаются, если есть надобность, у каждой дачи и на всякомъ мѣстѣ для пріема пассажировъ.

Слѣдующая дача — Вернера, гдѣ прежде помѣщались больные городской больницы. При этой дачѣ, смежной съ городскимъ лечебнымъ заведеніемъ и самой ближайшей къ ванному отдѣленію, прекрасный фруктовый садъ съ длинными тѣнистыми аллеями. На дачѣ Вернера имѣются номера въ одну и нѣсколько комнатъ. Въ переулкѣ, за дачей Вернера, въ разстояніи двухъ минутъ ходьбы по балкѣ, находится дача Юзефовича и еще нѣсколько дачъ, гдѣ можно имѣть семейныя квартиры.

Стѣна объ стѣну съ дачей Вернера находится прекрасный большой паркъ, принадлежащій городу, и въ немъ городское лечебное заведеніе. Это лучшее мѣсто на Хаджибейскомъ лиманѣ и лучшій паркъ въ Одессѣ, заслуживающій

особеннаго вниманія. Паркъ этотъ, насажденный нѣсколько десятковъ лѣтъ тому назадъ французомъ-садовникомъ, былъ пріобрѣтенъ впослѣдствіи извѣстнымъ нѣкогда богачемъ-подрядчикомъ Волоховымъ, для котораго онъ служилъ лѣтней резиденціей. Въ то время паркъ отличался большою роскошью; въ немъ постоянно гремѣла музыка и устраивались пиры. Затѣмъ Волоховъ обѣднѣлъ, дача была заброшена и пріобрѣтена для города за очень дешевую цѣну, въ сравненіи съ нынѣшнею стоимостью ея, бывшимъ городскимъ головою, княземъ С. М. Воронцовымъ. Городская больница была перемѣщена съ дачи Вернера на эту прекрасную дачу. Но наблюдать за ней было некому. Сообщеніе съ паркомъ по пыльной дорогѣ было не особенно удобно, туда почти никто не заглядывалъ и потому мало кому было извѣстно, какимъ сокровищемъ владѣетъ городъ. Поэтому не удивительно, что лечебное заведеніе находилось въ крайне неудовлетворительномъ видѣ и постройки и паркъ приходили въ запустѣніе. Чтобы поправить дѣло, городское управленіе рѣшило отдать лечебное заведеніе съ паркомъ въ арендное содержаніе частнымъ лицамъ, значительно сокративъ число городскихъ больныхъ. Три или четыре года аренды показали, впрочемъ, что для того, чтобы поднять лечебное заведеніе и выйти изъ дефицита, необходимы затраты на улучшеніе и расширеніе лечебницы и приведеніе въ порядокъ парка и всѣхъ построекъ.

Въ виду этого городская управа снова взяла въ свои руки эксплоатацію лечебнаго заведенія и на этотъ разъ дѣло пошло у дачнѣе. Постепенно ванное отдѣленіе было расширено, такъ что теперь имѣется до 40 номеровъ съ мраморными ваннами, электрическими звонками и прекрасной залой для отдыха, а на берегу построены новыя купальни, число кабинъ которыхъ увеличено до 60-ти. Помѣщенія въ паркѣ всѣ заново отремонтированы и построены два отдѣльныхъ домика, изъ нихъ одинъ надъ прудомъ, въ нижней части парка, другой въ верхней части дачи; заброшенный прудъ также расчищенъ и приведенъ въ порядокъ и теперь въ немъ, какъ и во времена Волохова, плаваютъ бѣлые лебеди.



Паркъ при лечебномъ заведеніи на Хаджибейскомъ лиманѣ. Аллея у пруда.

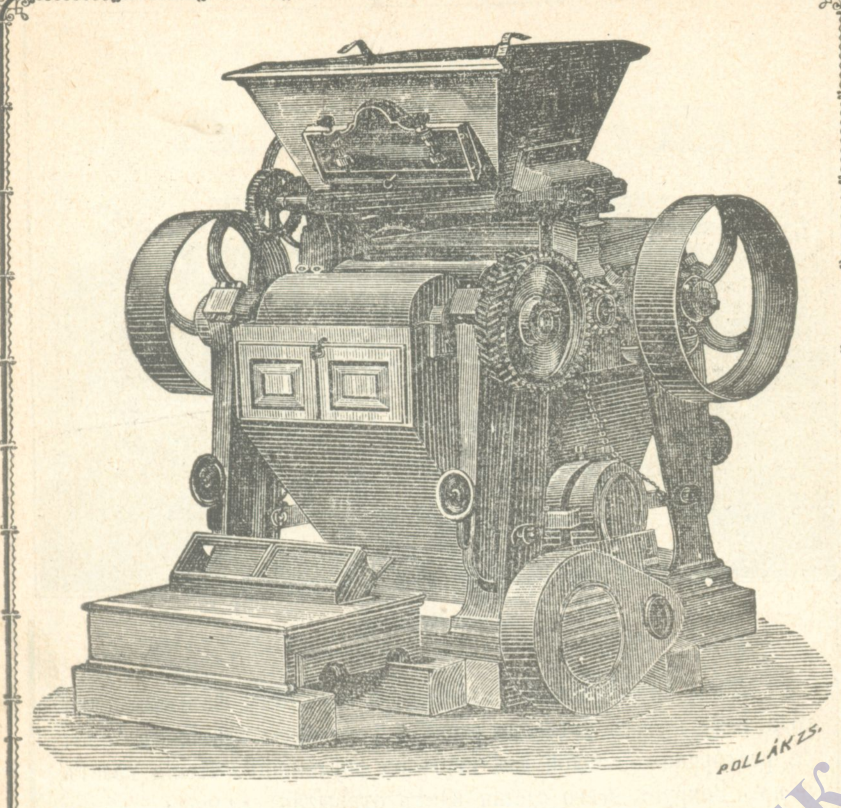
Вся дача занимаетъ пространство въ 10 десятинъ, изъ которыхъ одна треть въ нижней части занята роскошнымъ паркомъ съ полувѣковыми деревьями. Здѣсь прекрасныя аллеи стараго дуба, каштаны, берестъ, осины, которыхъ нельзя обхватить двумъ лицамъ, и др. деревья; одна изъ такихъ аллей представлена на нашемъ рисункѣ. Въ этой части сада постоянная тѣнь. Выше, на холмѣ, акація, сирень, вишни, дикая груша и пр. Въ центрѣ, на склонѣ холма, помѣщается большой домъ съ 20-ю комнатами, имѣющими выходы въ разныя стороны. Въ верхней части сада большой флигель съ 39-ю номерами и широкой галлереей, съ прекраснымъ видомъ на лиманъ и всю окружающую мѣстность. У главнаго входа въ паркъ, гдѣ останавливаются вагоны конки, устроенъ павильонъ, служащій для буфета. — Отсюда великолѣпный видъ на находящійся въ нѣсколькихъ шагахъ прудъ, съ небольшимъ островкомъ, покрытымъ плакучими ивами, а вокругъ пруда раскошная растительность. О красотѣ этой части парка можно судуть по помѣщенному на стр. 131 рисунку.



Зданіе Курзала.

Между центральнымъ зданіемъ и верхнимъ флигелемъ два года тому назадъ устроено очень хорошенькое зданіе *курзала*, съ рестораномъ, залой для игры на фортепіано, чтенія газетъ и пр. Вокругъ всего зданія идетъ открытая галлерея, гдѣ во всякое время дня можно укрыться отъ солнца. Галлерея эта служитъ столовою; во время же непогодъ обѣдаютъ и завтракаютъ внутри. Главная зала курзала служитъ для игры на фортрпіано, пѣнія и пр.; здѣсь устроена сцена и въ теченіи лѣта организуются домашніе спектакли, концерты и пр.; боковыя же залы служатъ для чтенія книгъ и журналовъ. Кромѣ спектаклей и концертовъ, въ паркѣ нерѣдко играетъ военная музыка. Содержится паркъ въ образцовомъ порядкѣ и представляетъ для жилья всѣ удобства. Нынѣшнимъ своимъ положеніемъ лечебное заведеніе и паркъ на Хаджибейскомъ лиманѣ всецѣло обязаны члену городской управы К. М. Минчіаки, который, въ качествѣ завѣдывающаго лечебнымъ заведеніемъ, въ теченіи 2-хъ лѣтъ жилъ па лиманѣ и съ особою любовью и заботливостью отнесся къ порученному ему дѣлу.

Въ зданіи живетъ постоянно врачъ, наблюдающій за лечебницей и городскими больными и при немъ ассистентъ.



СТРОИТЕЛЬНАЯ КОНТОРА

ЗАВОДЪ и СКЛАДЪ

А. ГЕЕЗБЕРГЕНА и М. БРОДСКАГО

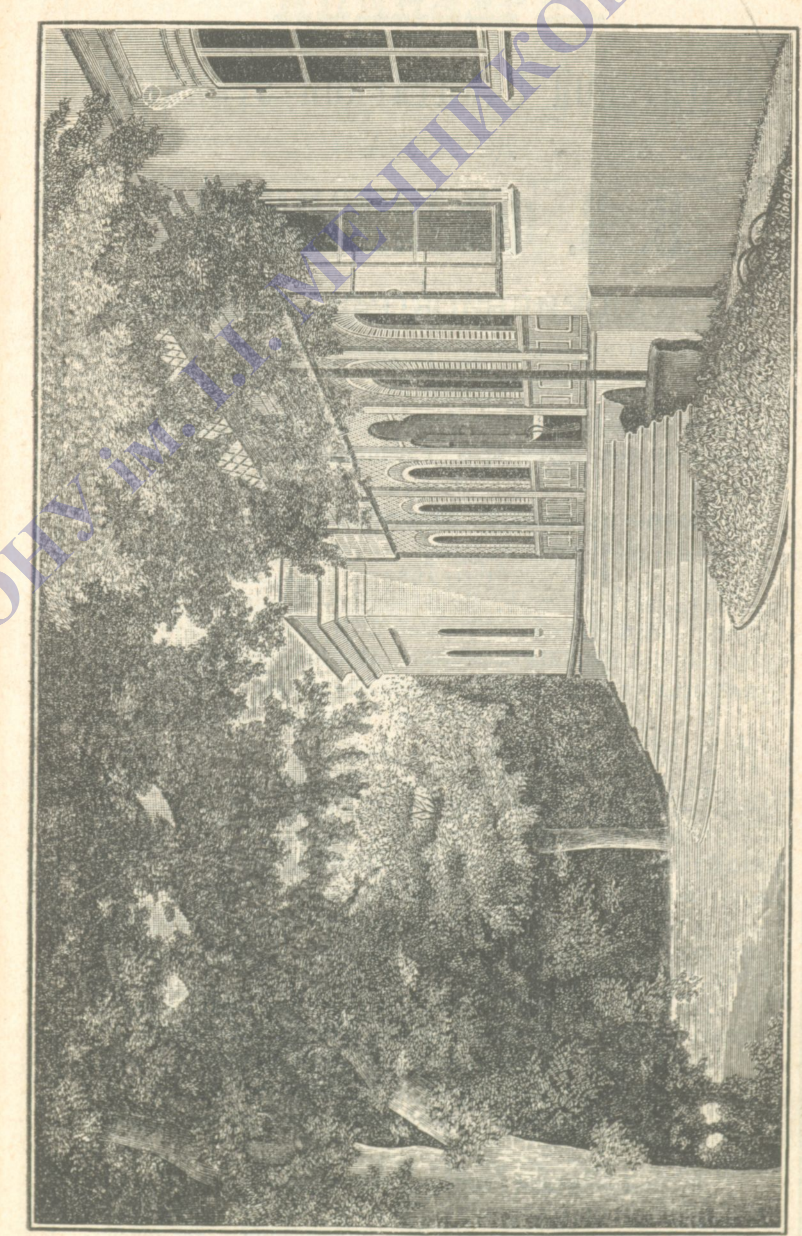
ОДЕССА,

Княжеская ул., д. № 25 (близъ Новаго базара).

МЕЛЬНИЧНЫЯ МАШИНЫ и принадлежности, земледѣльческія машины и орудія, паровые и керосиновые двигатели, паровые котлы.

МАСЛОБОЙНЫЕ ЗАВОДЫ, ЛѢСОПИЛЬНИ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ.



Центральное зданіе въ городскомъ паркѣ на Хаджибейскомъ лиманѣ.

ЛЕЧЕБНИЦА

СЪ ДѢТСКОЙ САНИТАРНОЙ СТАНЦІЕЙ

ДОКТОРА

В. В. ФИЛИПОВИЧА

НА ХАДЖИБЕЙСКОМЪ ЛИМАНѢ.



Лечебница устроена на возвышенномъ берегу лимана и открывается для пріема больныхъ съ 1-го Іюня.

Номера съ полнымъ содержаніемъ (pension) отдаются на полъ-сезона съ 1 Іюня по 15 Іюля и съ 15 Іюля по 1 Сентября. Цѣны: 250, 200 и 175 р. за полъ-сезона, т. е. за 6 недѣль. При помѣщеніи двухъ лицъ въ одной комнатѣ приплачивается по 2 р. за содержаніе въ день. За содержаніе слугъ уплачивается по 1 р. въ день.

Въ общемъ помѣщеніи больные платятъ по 150 р. за полъ-сезона.

За ванны живущіе въ лечебницѣ платятъ: *грязевыя* — 1 р., *рапныя* — 50 к.; дѣти — за грязевыя 75 к., за рапныя — 40 к.; не живущіе въ лечебницѣ: грязевыя 1 р. 50 к., рапныя 80 к., дѣти — 1 р. и 50 к.

Больные могутъ пользоваться также *грунтовыми ваннами*, нагрѣваемыми солнцемъ, парнымъ молокомъ, кумысомъ и проч.

При лечебницѣ — постоянно живущій врачъ, сестра милосердія и воспитательница для дѣтей.

Сообщеніе съ городомъ по конно-желѣзной дорогѣ до городскаго парка или до купаленъ, а оттуда до лечебницы въ экипажѣ (10 минутъ ѣзды).

За подробными справками и для личныхъ переговоровъ просятъ обращаться: *Одесса, діагностическій кабинетъ д-ра В. В. Филиповича, Дерибасовская ул., домъ Синицыной.*

Кромѣ частныхъ больныхъ, на этой-же дачѣ, въ особомъ отдѣленіи, огражденномъ отъ остальной части парка стѣною, помѣщаются въ баракахъ недостаточные больные, числомъ до 70, уплачивающіе за полномъ содержаніи, съ правомъ пользованія ваннами и купаньями въ лиманѣ, по 25 р. въ мѣсяцъ; для нихъ имѣются особыя ванны. Но въ виду проектируемаго расширенія ваннаго отдѣленія и вообще всего лечебнаго заведенія, всѣ эти бараки предполагается снести и для недостаточныхъ больныхъ устроить на берегу лимана особое отдѣленіе на 100 человѣкъ.

Съ правой стороны городскаго парка, на горѣ находится дача *Родзяновскаго*, съ прекраснымъ фруктовымъ садомъ, въ которомъ въ разныхъ мѣстахъ устроено нѣсколько квартиръ; на этой дачѣ имѣется неизсякаемый колодезь прѣсной воды, откуда вода доставляется и въ городское лечебное заведеніе.

За дачей Родзяновскаго находятся дачи *Розена, Кругликова* и др., гдѣ также можно имѣть квартиры, а нѣсколько далѣе начинается с. Нерубайское, въ нижней части котораго есть нѣсколько порядочныхъ домиковъ съ небольшими садами, отдаваемыхъ также въ наемъ; здѣсь домикъ въ 2 комнаты можно имѣть за 60 — 100 р. въ лѣто и 1 комнату за 30—40 р.

Въ нижней части лимана, на самомъ берегу, въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ воды, расположено *отдѣленіе еврейской городской больницы*. Здѣсь въ трехъ баракахъ помѣщается лѣтомъ до 120 больныхъ. За отдѣленіемъ еврейской больницы помѣщается *михайло-семеновскій сиротскій домъ*, находящійся почти у подошвы горы, гдѣ начинается верхняя часть лимана. Въ этой части, сейчасъ при въѣздѣ на гору, находится дача *Перельмана*; затѣмъ идетъ большая дача графа *Толстого*, на землѣ котораго, ближе къ лиману, обществомъ попеченія о больныхъ дѣтяхъ устроена *дѣтская санитарная станція*. Въ этой-же части надъ самымъ берегомъ лимана находятся еще дачи *Харибова* и *Бѣлаго*, гдѣ можно, за сравнительно недорогую цѣну, имѣть квартиры.

Городскія купальни, отстроенныя лишь въ прошломъ году, находятся вблизи отдѣленія еврейской больницы.

Рядомъ съ этими дачами въ нынѣшнемъ году открывается здѣсь *новая лечебница съ дѣтской санитарной станціей* д-ра Филипповича. Лечебница помѣщается на возвышенномъ берегу лимана и открыта для доступа свѣжаго воздуха. На пространствѣ $4^1/_2$ дес. построены хорошенькіе домики и разбитъ садъ. Лечебница находится подъ постояннымъ надзоромъ врача и предназначена преимущественно для дѣтей, для ухода за которыми кромѣ сестры милосердія имѣются еще воспитательница и няня. Вся дача прекрасно планирована, такъ что нѣтъ ни одной ступеньки, берегъ песчанный, очень удобный для купанія. При лечебницѣ устроена метереологическая станція (см. стр. 142).

На противоположномъ берегу лимана, противъ городскихъ купаленъ, въ 2—3 верстахъ отъ городскаго лечебнаго заведенія, расположены дачи *Ратнера*, *Носковой* и др., гдѣ также отдаются квартиры; здѣсь-же, въ балкѣ, находится дача *Латри*, замѣчательная своимъ густымъ садомъ. Купанье здѣсь очень удобно, такъ какъ дачи расположены очень близко отъ воды и берегъ пологій, вода чище, чѣмъ на той сторонѣ лимана, гдѣ городскія купальни. Сообщеніе этой части лимана со станціей конно-желѣзной дороги у городскаго парка производится посредствомъ линеекъ, которыя дѣлаютъ нѣсколько рейсовъ въ день.

Въ разстояніи 4 — 5 верстъ отъ городскаго парка расположено с. Холодная Балка. Здѣсь въ долинѣ, окруженной горами, пріютился на берегу лимана хуторокъ, съ хорошенькимъ тѣнистымъ садомъ и нѣсколькими строеніями, — это частное лечебное заведеніе (бывшее Друта). Благодаря своему прекрасному положенію и климатическимъ условіямъ, мѣстность эта была названа покойнымъ профессоромъ Пироговымъ «Климатической станціей Одессы». Мѣстность защищена холмами отъ сѣверныхъ вѣтровъ, очень живописна и отличается чистымъ, здоровымъ воздухомъ. Густой тѣнистый садъ идетъ почти до самаго берега лимана; разстояніе отъ лечебнаго заведенія до лимана всего нѣсколько саженъ по ровной дорогѣ. Чтобы попасть въ Холодную Балку, нужно ѣхать или по желѣзной дорогѣ до ст. «Гниляково», или по конкѣ до городскаго парка, куда, по желанію, высылаются къ извѣстному часу лошади.



Клейнъ-Либентальскій Лиманъ.

Клейнъ-Либентальскій лиманъ находится въ противоположной части Одессы, къ югу, вдали отъ другихъ лимановъ, въ разстояніи 14 верстъ отъ города. Вслѣдствіе своей близости къ морю, отъ котораго онъ отдѣляется узкою косою, Клейнъ-Либентальскій лиманъ по свойствамъ воды значительно разнится отъ Куяльницкаго и Хаджибейскаго лимановъ; самый лиманъ сравнительно малъ (9 верстъ въ длину и около 1 версты въ ширину) и мелокъ; вода въ немъ болѣе слабой концентраціи, болѣе спокойна, не волнуется и легко нагрѣвается, почему этотъ лиманъ рекомендуется для людей слабыхъ и истощенныхъ и худосочныхъ дѣтей; въ то-же время болѣе слабая концентрація воды даетъ ему то преимущество, что купанье въ немъ не производитъ такого сильнаго раздражающаго дѣйствія на кожу, какое оказываетъ Куяльницкій и Хаджибейскій лиманы; больные, страдающіе раздраженіемъ нервовъ, не могутъ даже переносить слишкомъ остраго дѣйствія лиманной рапы и для подобныхъ больныхъ, а также дѣтей, Клейнъ-Либентальскій лиманъ можно считать болѣе предпочтительнымъ. Эти-же свойства Клейнъ-Либентальскаго лимана даютъ возможность примѣнять его съ пользою для леченія въ нѣкоторыхъ случаяхъ болѣзни сердца. Съ лѣвой стороны лимана, если ѣхать отъ города, расположено нѣмецкое селеніе Клейнъ-Либенталь (откуда и названіе Клейнъ-Либентальскій лиманъ), которое и служитъ мѣстомъ пребыванія для пріѣзжающихъ пользоваться лиманными купаньями. Здѣсь, на самомъ берегу лимана, еще въ 1854 году д-ръ Валицкій устроилъ

лечебницу, перешедшую впослѣдствіи во владѣніе докторовъ Мейера и Вагнера, которые перестроили ее, устроили въ ней грязевыя и теплыя ранныя ванны, гидропатію и пр., такъ что въ настоящее время заведеніе это удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ науки. При лечебномъ заведеніи имѣется до 50 меблированныхъ номеровъ, цѣною отъ 1 до 3 р. въ сутки и отъ 20 до 90 р. помѣсячно. При заведеніи находится подъ надзоромъ врача ресторанъ, гдѣ можно имѣть столъ за умѣренную плату. Лечебнымъ заведеніемъ завѣдываетъ особый врачъ; въ селеніи имѣется аптека. Кромѣ леченія теплыми и грязевыми ваннами, можно пользоваться также электричествомъ, массажемъ и шведской гимнастикой (см. стр. 146). Тутъ же на берегу лимана находятся и купальни. Кромѣ того вдоль берега устроено еще нѣсколько купаленъ частныхъ лицъ.

Большія семейства, для которыхъ неудобно жить въ номерахъ при лечебницѣ, могутъ нанимать помѣщенія въ селеніи, гдѣ имѣется до 100 хорошенькихъ чистенькихъ домиковъ отъ 2 до 8 комнатъ, цѣною отъ 60 — 80 до 300 руб. за лѣто. Вообще устроиться здѣсь можно очень удобно и сравнительно недорого. Благодаря своей близости къ морю, Клейнъ-Либенталь имѣетъ скорѣе морской климатъ. При лечебномъ заведеніи имѣется садъ; затѣмъ въ каждомъ нѣмецкомъ домикѣ есть растительность, дающая достаточно тѣни; за селеніемъ-же находится порядочная роща. Жизнь на этомъ лиманѣ вполнѣ деревенская.

Сообщеніе съ Клейнъ-Либенталемъ производится въ омнибусахъ, которые отходятъ отъ угла Успенской и Ришельевской улицъ два раза въ день: утромъ въ 9 ч. и въ 5 ч. пополудни; плата за проѣздъ въ одинъ конецъ 50 к. съ особы. Въ нынѣшнемъ-же году лѣтомъ устраивается узкоколейная желѣзная дорога изъ Одессы до Овидіополя, которая пройдетъ чрезъ Клейнъ-Либенталь, и такимъ образомъ мѣстность эта будетъ имѣть весьма удобное сообщеніе съ городомъ.



Малый Фонтанъ — дача Дунина.

ФОНТАНЫ.

О фонтанахъ, какъ о мѣстахъ лѣтнихъ развлеченій, мы уже говорили въ началѣ нашей книги. Теперь намъ прійдется сказать о нихъ, какъ о мѣстахъ сосредоточенія дачной жизни, въ какомъ отношеніи они и представляютъ наибольшій интересъ и требуютъ указаній «путеводителя».

Лѣтъ 10 тому назадъ, до устройства въ Одессѣ конножелѣзныхъ дорогъ, наши Фонтаны находились вообще въ запущенномъ состояніи и служили резиденціей богачей, дачи которыхъ составляли прекрасные оазисы на фонтанскихъ пустыряхъ; изъ средняго класса на Фонтанахъ могли жить немногіе, именно вслѣдствіе отсутствія дешеваго и удобнаго сообщенія. Поэтому вся дачная жизнь была сконцетрирована на ближайшихъ къ городу дачахъ, главнымъ образомъ приморскихъ, начиная отъ нѣкогда извѣстной дачи Ланжеронъ «Бель-вю».

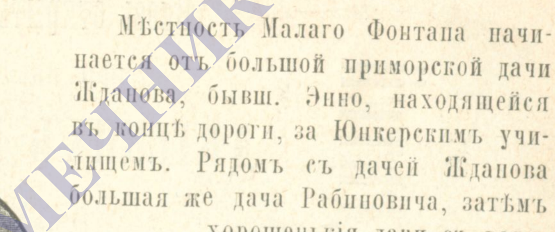
Эта дача является первою ближайшею къ городу приморскою дачею и принадлежитъ нынѣ Сливинскому. Здѣсь въ разныхъ мѣстахъ разбросано нѣсколько деревянныхъ и полукаменныхъ строеній, въ общемъ до 30 квартиръ, въ 2, 3 и 4 маленькихъ комнатки. Благодаря близости своей къ городу и тому обстоятельству, что здѣсь находятся купальни, дача эта привлекаетъ лѣтомъ много жильцовъ. Къ сожалѣнію, запущенность «Ланжерона» въ настоящее время и скученность построекъ, которыя могли-бы съ большимъ удобствомъ быть расположены на значительномъ пространствѣ, лишаютъ эту мѣстность того значенія, какое она должна была-бы имѣть.

На одной линіи съ дачей Ланжеронъ, вдоль внѣшняго бульвара расположены дачи *Гинанда* и прекрасная дача барона *Ѳ. Масса,* а позади этой послѣдней хорошенькая «Уютная»—д-ра *Мочутковскаго* и еще цѣлая группа небольшихъ дачъ.

За Обсерваторнымъ переулкомъ, по направленію къ Малому Фонтану, расположенъ прекрасный домъ — дача *Кича,* затѣмъ дачи *Андреевскаго, Фабрицкаго,* хорошенькая дача *Павани;* далѣе идутъ большія дачи *Прокудина* и *Володкевичъ* спускающіяся къ морю, на которыхъ также отдаются квартиры, дачи *Фонтэна* и *Вагнера* и рядомъ съ послѣдней большая дача *Вучина,* не приморская, но очень хорошо устроенная, съ нѣсколькими домиками въ саду. Часть этой дачи отдана подъ увеселительное заведеніе «Эльдорадо». Смежно съ дачей Вучина находится дача *Евангелическаго общества,* на которой находится больница означеннаго общества. Затѣмъ идутъ небольшія дачи *Макнаба, Меннера* и др. Въ началѣ Малофонтанской дороги находится извѣстная дача *Томазини* — теперь Халайджогло, извѣстна она своею давностью, хорошимъ садомъ и удобными купаньями.



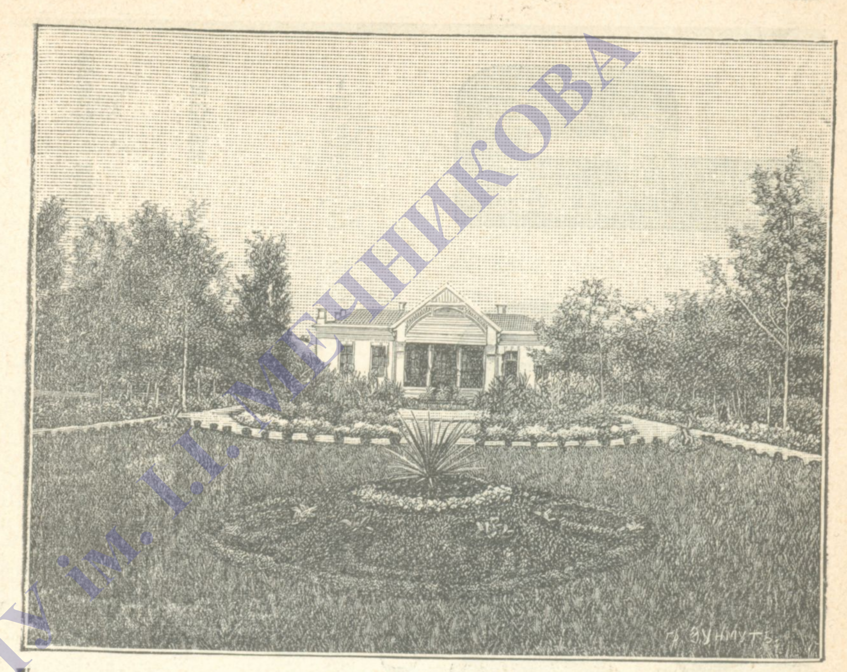




Малый Фонтанъ.

Мѣстность Малаго Фонтана начинается отъ большой приморской дачи Жданова, бывш. Энно, находящейся въ концѣ дороги, за Юнкерскимъ училищемъ. Рядомъ съ дачей Жданова большая же дача Рабиновича, затѣмъ хорошенькія дачи съ великолѣпнымъ видомъ на море *Листанъ, Мазирова, Зеленко, Фріессе* и большія старыя дачи *Бродскаго* и *Вальтуха*, а также большая дача *Рафаловичъ*, гдѣ уже много лѣтъ существуетъ *кирпичный заводъ*. Съ правой стороны, за военнымъ госпиталемъ находятся винные подвалы удѣльнаго вѣдомства, и далѣе, съ правой-же стороны, красивая дача *Санценбахера*; далѣе дача бывш. *Даникана, Эйхенъ, Ломницкой, Вернетта, Теута* и др. Смежно съ кирпичнымъ заводомъ, съ лѣвой стороны, расположена хорошо устроенная дача *Циммермана* (изъ дачи Деппа) и дачи *Исаковича, Котронео, Либека, Дурьяна, Гермъ, Таргони, Русоса, Хаджи*; здѣсь-же находятся дачи *Клеймана, Клейна, Березкина* и др.

Въ самомъ концѣ Малофонтанской дороги, въ аристократической части ея, находятся лучшія дачи — *Бухарина* (бывш. Новосельской), *Маразли*, а съ правой стороны большія дачи *Эгиза, Мавро-Кордато М., Біази-Мавро, Родоканаки, Папудовой*; противъ дачи Родоконаки — новая большая дача Баржанскаго, очень хорошо устроенная, съ аллеей въ 150 с., тутъ-же съ правой стороны дороги находится *школа общества садоводства*, построенная на землѣ г. Маразли, предоставленной имъ для этой цѣли. Далѣе, въ переулкѣ дача *Гейсмана*. Лучшая дача Маразли, съ дорогой роскошной оранжереей; въ особенности-же прекрасна нижняя часть дачи надъ самымъ моремъ. За школой садоводства, чрезъ дорогу, прекрасная, большая дача *Попова*, (бывш. Параскева), при которой роскошный садъ, со всевозможными породами фруктовыхъ деревьевъ, дающая фрук-



Дача Н. Параскева

товъ на нѣсколько тысячъ. Нѣсколько далѣе хорошенькая дача *Н. Параскева*, съ лѣвой-же стороны, за дачей Маразли, находится большая *университетская дача*, довольно запущенная, но съ хорошей оранжереей.

Дорога къ Малому Фонтану заканчивается дачей *Дунина*, которая собственно и пользуется издавна названіемъ «Малаго Фонтана», на томъ основаніи, что здѣсь былъ прежде фонтанъ (ключевая вода, пробивающаяся изъ подъ почвы во многихъ мѣстахъ на берегу моря). Для жилья здѣсь имѣется нѣсколько домиковъ, разбросанныхъ въ нижней части дачи; кромѣ того имѣются жилыя помѣщенія на верхней части дачи, откуда открывается великолѣпный видъ на море. Одно существенное неудобство этой дачи—довольно крутой спускъ отъ станціи конки къ морю.

Въ нижней части находится хорошій буфетъ съ верандой надъ самымъ моремъ, что видно изъ помѣщеннаго рисунка; три раза въ недѣлю здѣсь бываютъ гулянья съ музыкой. За дачей Дунина находятся вдоль берега моря дачи *Анатра*, княгини *М. Гагариной*, князей *Ю.* и *Ф. Гагариныхъ*, *Шестаковой* и *Бѣльской* и др.

Среднiй Фонтанъ.

По отношенiю къ Среднему и Большому Фонтанамъ мы будемъ придерживаться той-же системы, какая была принята нами по отношенiю къ Малому Фонтану, и начнемъ указанiе дачъ вдоль всей линiи пароваго трамвая, ведущей на Большой Фонтанъ отъ города.

Сейчасъ за Ботаническимъ садомъ находятся дача *Хакаловскаго* (1-я полустанцiя); нѣсколько далѣе, при поворотѣ, большая дача *Бродскаго*, гдѣ прежде былъ пивной заводъ Роте; здѣсь, уклоняясь въ сторону по дорогѣ, ведущей къ Малофонтанской дорогѣ, находятся дачи *Т. Рафаловичъ*, на которой работаетъ писчебумажная фабрика, затѣмъ дачи-особняки барона: *Маса, Яловикова, Гринберга, Шульца*. Вдоль-же линiи пароваго трамвая, съ лѣвой стороны, большая прекрасная дача, принадлежавшая прежде *Ефрусси*, теперь раздробленная на участки, а съ правой—дача *Дерожинской* (бывш. Изнара) (станцiя 1-я). Затѣмъ, по дорогѣ къ лагерямъ, съ лѣвой стороны расположены дачи *Бiязи-Мавро, Вассала, Ра…и* (№ 1) и *Кривцова* (станцiя 2-я). Далѣе, на 2-й полустанцiи, дачи *Грубера, Дюф…на* и др. Здѣсь-же начинаются съ лѣвой стороны лагери. У 3-й станцiи большая дача *Спандони* и группа мелкихъ дачъ; далѣе —дача *Хартуляри* и обширная дача *Вагнера*, бывш. Кортацци, (станцiя 4-я), представляющая собою цѣлое поселенiе. Здѣсь изъ нарѣзанныхъ участковъ образовалась куча мелкихъ дачъ, начиная отъ нѣсколькихъ сотъ квадратныхъ саженъ и до нѣсколькихъ десятинъ. Эта-же дача служитъ и единственной дорогой къ берегу на Маломъ Фонтанѣ для всѣхъ «лагерныхъ» обитателей, за исключенiемъ, впрочемъ, нижнихъ чиновъ, которыхъ водятъ купаться на Среднiй Фонтанъ. Затѣмъ, между дорогами на Малый и Среднiй Фонтаны, съ лѣвой-же стороны линiи трамвая, находится цѣлый рядъ небольшихъ дачъ, образовавшихся изъ раздробленныхъ большихъ дачъ и прозванныхъ «Соединенными Штатами», вѣроятно, по той причинѣ, что владѣльцы ихъ соединены общими интересами. Здѣсь, въ сторонѣ отъ линiи трамвая, находится нѣсколько десятковъ дачъ: *А. Докса*,

О. Лишиной, Аристова, Либека, В. Докса и др. Рядомъ съ дачей Вагнера по линіи трамвая находится дача *Горецкаго*, за нею дачи *Я. Новикова, Трандафиловой, Тиктиной, Чижевича* (4-я полустанція), *Синицыной* и роскошная дача *Ралли* № 2 (5-я станція). Съ правой-же стороны — дачи *Гаврилюка, Григорьевой* и *Прушинскаго*. Отъ дачи Ралли дорога развѣтвляется на двѣ: одна идетъ прямо къ морю, мимо дачъ *Камковой, Знаменскаго, Скроцкаго, Тюньева, Кудрявцева, Потапова, Константиновскаго* и др. до *женскаго монастыря*, находящагося на возвышеніи надъ моремъ, а другая дорога, по которой проходитъ линія трамвая, идетъ въ обходъ къ главному пункту Средняго Фонтана. Здѣсь, за балкой, при поворотѣ къ шестой станціи, въ сторонѣ находятся — направо дачи *Якобсона, Тиктина, Вернетта* и др., а по линіи трамвая съ правой-же стороны идетъ дача бывшая Тошкова (6-я станція). Отсюда опять два пути: одинъ къ морю, гдѣ устроены общественныя купальни и буфетъ, другой по направленію къ Большому Фонтану, куда и идетъ линія пароваго трамвая. На первомъ пути, на дачѣ *Бличи* общественное гулянье и купальни.

Слѣдующая затѣмъ дача *К. Городецкаго*, принадлежавшая когда-то Саламбье, гдѣ были извѣстныя шерстомойни, занимала прежде нѣсколько десятковъ десятинъ по обѣ стороны дороги. Впослѣдствіи это большое пространство было раздроблено и продолжаетъ дробиться еще и теперь на мелкіе участки. Кромѣ большой приморской дачи Городецкаго, съ нѣсколькими домиками на 7 — 8 десятинахъ земли, съ правой стороны имѣется цѣлая группа небольшихъ дачъ, а съ лѣвой—дачи *Стемпковской* и *Поплавскаго* и *Ярошинскаго*, образовавшихся изъ дачи Городецкаго.

За дачей Ярошинскаго начинается такъ называемая «*Новая Швейцарія*». Мѣстность эта весьма живописна и здѣсь на самомъ берегу моря ютится нѣсколько дачъ: барона *Мейендорфа, Мельникова, Лавинскаго*, на которой имѣются общественныя купальни (8-я станція трамвая) и друг.

Большой Фонтанъ.

За «Новой Швейцаріей» начинается уже раіонъ Большого Фонтана. Здѣсь есть вполнѣ благоустроенныя дачи, съ хорошею растительностью и удобными купаньями. Съ правой стороны идутъ дачи *Сорокина*, *Манесъ*, *Петрококино-«Ольгино»* (9-я станція), *Бигрова*, *Швендиера*, *Фотопуло*, *Мандражи*, *Коссовской*, *Синадино*, *Алексѣева*; съ лѣвой, по берегу моря — *Овена*, *Штехера*, *Котляревскаго*, *Волошинова*, *Шеленберга* (бывш. *Степанковской*), *Гольдсмитъ*, *Петрококино Евстр.*, *Великанова* и *Зайченко*; въ самомъ-же концѣ, съ правой стороны, гдѣ конечная станція трамвая, большая прекрасная дача *Лигина*, которая доходитъ до самаго селенія Большой Фонтанъ. Лучшая приморская часть начинается съ дачи Овена, которая, какъ и всѣ послѣдующія дачи хорошо устроены и производятъ своимъ видомъ весьма пріятное впечатлѣніе.

Самое селеніе Большой Фонтанъ тянется отъ конечной станціи пароваго трамвая до монастыря, находящагося на другомъ концѣ селенія, на протяженіи $1\frac{1}{2}$ версты. Здѣсь, на главной улицѣ и на всѣхъ поперечныхъ, почти въ каждомъ домикѣ можно имѣть квартиру; каждый домъ представляетъ собою дачу, хотя далеко не многіе изъ нихъ обладаютъ необходимыми удобствами для того, чтобы носить такое названіе. Большой Фонтанъ въ прежнее время былъ любимой резиденціей грековъ, изъ которыхъ многіе имѣли здѣсь прекрасныя дачи. Въ настоящее-же время Большой Фонтанъ привлекаетъ лѣтомъ много жильцовъ изъ средняго класса, желающихъ пользоваться подешевле чистымъ воздухомъ и купаньями.

Изъ большихъ и болѣе извѣстныхъ дачъ можемъ указать дачи *Діалегмено*, *Анатра*, бывш. Палаузова, *Мармусевичъ*, *Котронео*, *Лесли*, *Каравья*, *Панченко*, *Гелитовскаго*, *Родеуса* и *Геникеса*, *Бабичева*, *Стамерова*, *Маразли*, *Ласкари*, *Горголи*, *Сиренко* и др. Кромѣ этихъ, за исключеніемъ двухъ первыхъ (дачи-особняки), есть еще много небольшихъ дачъ, съ двумя-тремя и болѣе постройками, гдѣ можно имѣть лѣтнія помѣщенія отъ 50 руб. за комнату. Общественныхъ купаленъ на Большомъ Фонтанѣ нѣтъ и

лицамъ, живущимъ не на приморскихъ дачахъ, имѣющихъ свои купальни, приходится купаться на такъ называемомъ «Золотомъ берегу», у дачъ Зайченко и Дiалегмено. Здѣсь-же въ балкѣ, на самомъ берегу, устроена спасательная станцiя Общества Спасанiя на водахъ, названная именемъ предсѣдателя правленiя Общества «Генералъ-Адъютантъ Посьетъ».

Начинающаяся сейчасъ-же за мостомъ большая дорога ведетъ къ монастырю, при которомъ находится довольно большой садъ. За монастыремъ и около него есть нѣсколько прекрасныхъ дачъ: *Сухомлинова, Вучина, Ковалевскихъ, Балихова* и др. Рядомъ съ монастыремъ, съ лѣвой стороны, на возвышенной части—больше-фонтанскiй маякъ, служащiй путеводною звѣздою для судовъ, идущихъ въ Одессу; свѣтъ маяка виденъ съ моря за 30 миль. Отъ монастыря и маяка идетъ спускъ къ берегу моря, гдѣ прекрасныя купанья, хотя мѣсто нѣсколько глубокое. У подножья маяка устроена сирена для подачи, во время тумановъ, проходящимъ судамъ сигналовъ о близости берега. Въ день Успенiя, 15-го августа, во время храмоваго праздника въ монастырѣ, изъ города съѣзжается масса богомольцевъ; въ этотъ день Б. Фонтанъ бываетъ переполненъ и поѣзда трамвая работаютъ до глубокой ночи.

Лѣтомъ нынѣшняго года предполагается начать постройку линiи конно-желѣзной дороги отъ станцiи пароваго трамвая, чрезъ все селенiе, до дачи Вучина, которая по всей вѣроятности соединитъ въ будущемъ Большой Фонтанъ съ с. Люстдорфъ, гдѣ такое прекрасное купанье. Въ настоящее время сообщенiе съ Люстдорфомъ поддерживается посредствомъ линеекъ, которыя отходятъ отъ станцiи нѣсколько разъ въ день.

Морскія купанья въ Одессѣ.

Если лиманы привлекаютъ въ Одессу массу больныхъ, то неменьшее число пріѣзжающихъ привлекаютъ и морскія купанья. Наплывъ въ Одессу купающихся объясняется тѣмъ, что здѣсь пріѣзжающіе могутъ устроиться съ большимъ удобствомъ и комфортомъ, могутъ имѣть больше развлеченій и при томъ жизнь въ Одессѣ обходится не дороже, чѣмъ на другихъ нашихъ курортахъ.

Купальни въ Одессѣ имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) Въ городѣ, въ Практической гавани, внизу бульварной лѣстницы, городскія купальни, арендуемыя Исаковичемъ.

2) На дачѣ Бель-вю, бывшей Ланжеронъ. Вагоны конно-желѣзной дороги на Ланжеронъ отходятъ отъ угла Ришельевской и Почтовой улицъ. Плата за проѣздъ въ одинъ конецъ 5 коп.

3) На Маломъ Фонтанѣ, на дачѣ Дунина. Вагоны конно-желѣзной дороги отходятъ отъ угла Ришельевской и Малой Арнаутской. Плата за проѣздъ по 10 коп. въ одинъ конецъ.

4) На дачѣ Томазини, на Внѣшнемъ бульварѣ, около юнкерскаго училища. Проѣздъ по мало-фонтанской линіи конно-желѣзной дороги до дачи 5 коп.

5) На Среднемъ Фонтанѣ, на дачахъ Воронича и Бличи. Ѣзда на паровомъ трамваѣ; станція, отъ которой отходятъ поѣзда, помѣщается на Рыбной ул., подлѣ Александровскаго полиц. участка. Плата за проѣздъ 15 к. Останавливаться надо на станціи № 6. Отходъ поѣздовъ каждый часъ.

6) По дорогѣ къ Большому Фонтану, въ такъ называемой «Новой Швейцаріи» (станція пароваго трамвая № 8). Плата за проѣздъ 20 коп.

Пріѣзжающимъ спеціально съ цѣлью купаться слѣдуетъ имѣть въ виду колонію Люстдорфъ, находящуюся въ разстояніи 16 верстъ отъ Одессы. Сообщеніе съ городомъ довольно удобно: на паровомъ трамваѣ до Большаго Фонтана, а оттуда на линейкѣ, отходящей два раза въ день въ Люстдорфъ.

Справочный отдѣлъ.

Настоящій отдѣлъ мы посвящаемъ адреснымъ и справочнымъ свѣдѣніямъ. Въ немъ читатели найдутъ адресы административныхъ и общественныхъ учрежденій и главнѣйшихъ должностныхъ лицъ по каждому отдѣлу; сюда-же включены адресы частныхъ лицъ, принадлежащихъ къ извѣстной корпораціи и занимающихся извѣстной профессіей. Кромѣ того, въ этомъ отдѣлѣ помѣщены болѣе подробныя свѣдѣнія объ одесскихъ фабрикахъ и заводахъ, указанія улицъ и такса извощикамъ.

Правительственныя и общественныя учрежденія.

По министерству внутреннихъ дѣлъ.

Одесскій Градоначальникъ генералъ-лейтен. Павелъ Алексѣевичъ **Зеленой**, Дерибасовская, д. № 6. Пріемъ въ канцеляріи ежедневно въ 12 час.

Канцелярія Градоначальника — Дерибасовская, д. № 4. (Правитель канцеляріи, Ив. Алекс. Казариновъ.)

Жандармское управленіе г. Одессы — Карантинная, д. Мунца. Начальникъ управл. ген. маіоръ Петръ Григор. Цугаловскій, Канатная, д. Леонарда.

Одесская полиція — уг. Преображенской и Полиц. д. № 38.

Полицеймейстеръ подполк. Яковъ Ивановъ. Бунинъ.

Херсонскій губернскій предводитель дворянства — тайн. сов. Иванъ Ираклієвичъ Курисъ.

Уѣздный предводитель — д. с. с. Ив. Ник. Еранцевъ. Садовая, д. № 6

Одесское врачебное управленіе — Елисаветинская, д. № 2. Инсп. врачебн. управл., ст. сов. Александръ Всеволодов. Коршъ, тамъ-же.

Управл. карантиннаго округа — въ чертѣ Карантина, № 13. Начальникъ карантин. округа д. с. с. Вл. Петр. Старковъ.

Одесское портовое управленіе, въ Карантинѣ. Капитанъ порта, кап. I-го ранга баронъ Кондр. Рихард. Бистромъ, старшій помощн. его кап. Вл. Плат. Перелешинъ, младшій пом. кап. II-го ранга Вас Алекс. Телегинъ.

Присутствіе по портовымъ дѣламъ, Дерибасовская, д. № 4. Предсѣдатель — одесскій градоначальникъ.

Присутствіе по городскимъ дѣламъ, тамъ-же. — Предсѣдатель — одесскій градоначальникъ.

Статистическій комитетъ, — Предсѣдатель одесскій градоначальникъ.

Цензурный комитетъ, Казарменный пер., № 1. Предсѣдатель ст. сов. Анат. Евг. Егоровъ.

Городское по воинской повинности присутствіе, на Николаевскомъ бульварѣ, д. № 6. Предсѣдатель — городской голова.

Городская дума — засѣданія происходятъ въ зданіи думы, на Биржевой площади.

Городская управа, тамъ-же. Городской голова тайн. сов. Гр. Гр. Маразли, Дерибасовская, д. № 8. Товарищъ головы, дѣйств. ст. сов. проф. Валер. Ник. Лигинъ, Княжеская., д. № 2.

Коммиссія по найму ночныхъ сторожей, тамъ-же Предсѣдатель Конст. Эр. Андріевскій, Старопортофр., соб. д. № 15.

Городской сиротскій судъ, Николаевскій бульв., д. № 6. Первоприсутствующій, Ник. Мир. Шишмановъ.

Купеческая управа, Преображенская, д. № 6. Старшина купеч. сословія Я. А. Новиковъ, Почтовая, соб. д.

Мѣщанская управа, уг. Ямской и Гулевой, д. № 76. Старшина Гавр. Вас. Добровольскій, тамъ-же.

Торговая депутація — Николаевскій бульваръ, д. № 6.

Общая ремесленная управа — Ямская, № 82.

Одесское уѣздное управленіе.

Предводитель дворянства Одесскаго уѣзда, дѣйств. ст. сов. Ив. Ник. Еранцевъ, по Садовой ул., д. № 6.

Дворянская опека — Преображенская, д. Од. Земства № 16.

Уѣздное по крестьянскимъ дѣламъ присутствіе, тамъ-же. Предсѣдатель — предв. дворянства.

Уѣздное по воинской повинности присутствіе тамъ-же. Предсѣдатель — предвод. дворянства.

Уѣздная земская управа — Преображенск., д. № 16. Предсѣд. управы, Вл. Вас. Якунинъ. Гаванная, д. № 6.

Уѣздное полицейское управленіе, Херсонская, д. № 52. Уѣздный исправн. полк. Ксаверій Франц. Сташевичъ, тамъ-же.

Управленіе почтово-телеграфнаго округа, Гулевая, д. Якунина. Начальникъ округа д. с. с. Мавр. Игн. Маевскій. Начальникъ почтовой конторы, д. с. с. Алекс. Вас. Стромиловъ.

Военное Министерство.

Одесскій военный округъ.

Командующій войсками одесск. воен. округа, генер.-адъют. генер. отъ кавалеріи графъ Александръ Ивановичъ Мусинъ-Пушкинъ, Николаевскій бульваръ, д. № 9. (дворецъ).

Военно-окружной совѣтъ, уголъ Тираспольской и Кузнечной, д. Кацнельсона. Предсѣдатель — г. командующій войсками.

Окружной штабъ, тамъ-же.

Начальникъ штаба ген.-лейт. Александръ Ив. Маныкинъ-Невструевъ, Соборн. площадь, д. Папудова.

Окружное артиллерійское управленіе, Херсонская, д. № 21. Начальникъ артиллеріи округа генералъ-лейт. Ник. Ник. Тепловъ, Ямская, д. № 27.

Окружное инженерное управленіе, Софіевская, д. № 24. Начальникъ инженеровъ. генер.-маіоръ Ник. Венед. Богаевскій.

Окружное военно-медицинское управленіе, Спиридоновская, д. № 10. Окружной военно-медицин. инспекторъ д. с. с. Леонардъ Алекс. Заусцинскій.

Одесскій военный госпиталь, на Малофонтанной дор., зд. госп. старшій врачъ д-ръ мед. Мих. Ѳом. Келдышъ.

Окружное интендантское управленіе, Херсонская, д. № 34. Окружной интендантъ, ген.-маіоръ Всев. Ст. Пигуловичъ, Новая, д. № 2.

Одесскій военно-окружной судъ, Софіевская, д. № 13. Предсѣдатель ген.-маіоръ Ант. Сигизм. Адамовичъ. Военный прокуроръ полк. Генрихъ Данилов. Рыльке.

Управленіе одесскаго уѣзднаго воинскаго начальника, уг. Троицкой и Новой д. № 5. Воинскій начальникъ полк. Ник. Григ. Переяславцевъ.

Одесская инженерная дистанція, Канатная, д. № 65. Начальникъ дистанціи воен. инжен. полк. Карлъ Ипполит. Баранецкій.

Части войскъ и ихъ управленія.

8-армейскій корпусъ. Командиръ генер. отъ инфантеріи Петръ Федор. Рербергъ, Канатная, д. № 2.

Штабъ 8-го армейскаго корпуса. Херсонская, д. № 27. Начальникъ штаба. ген.-маіоръ, Леонидъ Кондр. Михайловъ.

Управленіе артиллеріи 8 арм. корпуса. Херсонская, д. № 8. Начальникъ артиллеріи корпуса. ген.-лейт. Порф. Никол. Полубояриновъ, Соборная пл., д. № 1.

4 батарея 14 артил. бригады, уг. Михайл. ул. и Михайл. пл., д. Толмачевскаго. Команд. полк. Влад. Алекс. Ярмерштадтъ.

5 батарея 15 артил. бригады. Командиръ полк. Александръ Никифор. Манжетный, Кузнечная, д. № 30.

15 пѣхотная дивизія, Начальникъ дивизіи, Свиты Его Величества ген.-лейт Вас. Данил. Скалонъ, Надеждинск., д. Ковалевскаго.
Начальникъ 1 бригады ген.-маіоръ Алекс. Карл. Тимлеръ.
Начальникъ 2 бригады ген. маіоръ Вл. Конст. Жерве.

Одесское пѣхотное юнкерское училище. Начальникъ полк. Дм. Ник. Воронецъ.

Штабъ 15 пѣхотной дивизіи, Канатная ул., д. № 23. Начальникъ штаба полк. Пав. Гр. Масаловъ.

57-й пѣхотный Модлинскій полкъ, Командиръ полк. князь Серг. Никол. Урусовъ, Канатная, соб. д. № 8.

59-й пѣхотный Люблинскій полкъ. Командиръ полк. Акновъ.

8 кавалер. дивизія. Начальникъ дивизіи ген.-лейт. Бороздинъ.

8-й донской казачій полкъ. Командиръ полк. Иванъ Никол. Максимовъ, Канатная, д. № 16.

4-я стрѣлковая бригада. Начальникъ бригады, ген.-маіоръ Влад. Ник. Филипповъ, Ришельевская, № 15.

13-й стрѣлковый полкъ. Канатная ул., Сабанскія казармы. Командиръ полк. Алекс. Павл. Протопоповъ, Новая, д. № 2.

14-й стрѣлковый полкъ, тамъ-же. Командиръ полк. Мих. Венедикт. Богаевскій, Канатная, № 8.

15-й стрѣлковый полкъ. Команд. полк. Леонидъ Іос. Защукъ, Тираспольская, № 12.

16-й Его Величества стрѣлковый полкъ, на Ямской, казармы № 6. Командиръ полк. Ив. Алекс. Саблинъ, Конная, д. № 2.

5-я саперная бригада. Начальникъ бригады, ген.-маіоръ князь Георг. Евсѣев. Тумановъ, Б.-Арнаутская, № 36.

Штабъ 5-й саперной бригады. На Куликовомъ полѣ, дача Штапельберга. Начальникъ штаба полк. Ник. Конст. Соболевъ.

11-й саперный баталіонъ. Куликово поле, казармы Фріессе.

12-й саперный баталіонъ, тамъ же. Командиръ полк. Викентій Викентьев. Сѣнницкій.

13-й саперный баталіонъ, тамъ-же. Командиръ полк. Леонидъ Андр. Кокинъ 2-й

13-й военно-телеграфный паркъ, тамъ-же. Командиръ полк. Пав. Іос. Томиловъ, Рождествен., д. № 9.

14-й военно-телеграфный паркъ, тамъ-же. Командиръ полк. Иппол. Конст. Цорнъ, Садовая, д. № 15.

15-й военно-телеграфный паркъ, тамъ-же. Командиръ полк. Авг. Казим. Краузе, Ришельевская, № 44.

Управленіе 10 мѣстной бригады, уг. Конной и Елисаветинской ул., д. № 2. Начальникъ бригады генер.-лейт. Василій Емельян. Савченко-Бѣльскій, Торговая, д. № 6.

Измаильскій резервный баталіонъ. Ново-Рыбная, д. Іаффе. Командиръ, полк. Левъ Игнатьев. Коссовичъ, Ново-Рыбная, д. № 8.

4-й полевой жандармскій эскадронъ, уг. Канатной и Старопортофр., д. № 65. Командиръ эскадрона, подполк. Александръ Никиф. Вишняковъ, тамъ-же.

Комендантъ желѣзно-дорожной станціи «Одесса», подполк. Аппполонъ Гаврил. Григорьевъ, Ланжероно в., соб. д. № 17.

Министерство финансовъ.

Одесская контора государственнаго банка, на уг. Почтовой и Польской, д. № 9/22. Управляющій конторою надв. сов. П. И. Малицкій.

Одесское казначейство, Херсонская, д. № 52. Казначей, ст. сов. Сем. Ив. Ручко.

Одесская главная складочная таможня, Таможенная пл., д. № 2. Управляющій таможнею, д. с. с. Ив. Петр. Барковскій, Троицкая, д. Шварца.

Херсонское губернское акцизное управленіе, Херсонская, д. № 21. Управляющій надв. сов. Сальваторъ Мих. Моласъ

Одесская Контрольная Палата, уг. Гулевой и Нѣжинской, д. № 61. Управляющій ст. сов. Мих. Евг. Качуринъ.

Городское по питейнымъ дѣламъ присутствіе помѣщается при канцеляріи градоначальника, на Дерибасовской ул., д. № 4. Предсѣдатель одесск. градоначальн. генер.-лейтен. Павелъ Алексѣев. Зеленой.

Уѣздное по питейнымъ дѣламъ присутствіе помѣщается на Преображенской ул., въ д. № 16. Предсѣдатель присутствія дѣйств. стат. сов. Ив. Никол. Еранцевъ.

Городское податное присутствіе, на Николаевск. бульв., гор. д. Предсѣдатель кол. ас. Аркад. Михайлов. Вороновскій.

Уѣздное податное присутствіе, на Николаевскомъ бульв., гор. домъ. Предсѣдатель кол. сов. Вас. Савел. Артамоновъ.

Одесскій комитетъ торговли и мануфактуръ, Преображенская, домъ № 6. Предсѣдатель дѣйств. стат. сов. Никол. Өедор. Фанъ-деръ-Флитъ.

Одесскій биржевой комитетъ, Николаевскій бульваръ, здан. город. управы. Предсѣдатель стат. сов. Евг. Ив. Шульцъ.

Министерство Путей Сообщенія.

Управленіе главнаго инженера новороссійскихъ коммерческихъ портовъ, Дворянская, д. Мирасхеджи. Главный инженеръ дѣйств. ст. сов. Мих. Андр. Лишинъ.

Желѣзно-дорожный отдѣлъ, участковый инспекторъ, инженеръ Никол. Андр. Лишинъ.

Одесское отдѣленіе общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, станція «Одесса Главная». Начальникъ отдѣленія по движенію Адольфъ Петровичъ Грабовскій.

Управленіе одесскихъ конно-желѣзныхъ дорогъ, Ришельевская, д. № 66. Директ. Эмиль Іосиф. Камбье, Канатная, д. Ксида, № 9. Начальникъ движенія Генр. Ноелев. Левисонъ — М.-Арнаутская, домъ № 50.

Министерство юстиціи.

Одесская судебная палата, Греческая № 14. Старш. предсѣдатель д. ст. сов. Анат. Фед. баронъ Корфъ. Предсѣдатель 2-го гражд. департам., д. ст. сов. Пав. Фед. Студенцовъ, Надеждинская, д. Быховскаго. Предсѣдатель уголов. департамента, дѣйств. ст. сов. Аркадій Васильев. Лонгиновъ, Надеждинская, д. № 3. Прокуроръ д. ст. сов. А. А. Чернявскій.

Одесскій окружный судъ, Полицейская, д. № 8. Предсѣдатель суда стат. сов. Фед. Ив. Анфиловъ. Прокуроръ Ник. Мих. Левченко.

Одесскій коммерческій судъ, уг. Дерибас. и Пушкинск., домъ № 6. Предсѣдатель д. ст. сов. Павелъ Никол. Кичъ.

Мировой институтъ.

Одесскій городской съѣздъ мировыхъ судей, на Николаев. бульварѣ. Предсѣдатель д. ст. сов. Александръ Петр. Албрандъ. Непр. членъ дѣйств. стат. сов. Серг. Ив. Знаменскій.

Камеры участковыхъ мировыхъ судей.

1-го уч. (Пав. Серг. Аркудинскій), Театральн. пер., д. Кавура.

2 го уч. (Николай Никол. Перебиносовъ) Б.-Арнаутская, № 79.

3-го уч. (Сем. Осип. Фабрицкій), уг. Нѣжинской и Торговой, домъ Тележникова.

4-го уч. (Плат. Апол. Кузнецовъ), Михайловская площ., д. № 2.

5-го уч. (Ник. Иван. Моисеевъ), уг. Спиридоновской и Кривой.

6-го уч., Московская, д. № 1.

7-го уч. (Евгеній Вас. Тимоновъ), за Тираспольской заставой, хуторъ Тимонова.

8-го уч. (Мих. Ив. Климовичъ), Полицейск. ул., д. № 3.

9-го уч. (Гр. Ник. Тройницкій), Рыбная, № 54.

10-го уч. (Дмитр. Егор. Стражеско), Градоначальнич., д. № 20.

11-го уч. (Сергѣй Ив. Знаменскій), Нѣжинская, домъ № 52.

12-го уч. (Антонъ Кон. Никифоровъ), Успенская, д. № 17.

13-го уч. (Ник. Ст. Цитовичъ), М.-Арнаутская, д. Дмитріева.

14-го уч. (Пантел. Петр. Илашковъ), уг. Болгарск. и Мясоѣдов. домъ Клейна.

15-го уч. (Александръ Мих. Дитерихсъ), Прохоров., д. № 17.

16-го (Меч. Вик. Раковскій), Градонач., № 14.

Консультаціонное бюро при одесскомъ городскомъ съѣздѣ мировыхъ судей, въ зд. съѣзда, на Никол. бульв., д. городской.

Одесскій уѣздный съѣздъ мировыхъ судей, Преображенская, д. № 16, Предсѣдатель тайн. сов. Иванъ Ираклієвичъ Курисъ. Непремѣнный членъ съѣзда Никол. Александр. Бечасновъ.

Консультаціонное бюро присяжныхъ повѣренныхъ, — въ зданіи Судебной Палаты.

По Духовному вѣдомству.

Высокопреосвященный Сергій, Архіепископъ Херсонскій и Одесскій, Софіевская, № 7. — архіер. домъ.

Преосвященный Акакій, Епископъ Елисаветградскій, въ Успенскомъ монастырѣ, на Большомъ фонтанѣ.

Херсонская духовная консисторія, Софіевская, д. № 7.

Министерство народнаго просвѣщенія.

Управленіе одесскаго учебнаго округа, Барятинскій пер., д. Діалегмена. Попечитель Учебнаго округа, дѣйств. ст. сов. Хрисанфъ Петровичъ Сольскій, Ямская, д. № 68.

Дирекція народныхъ училищъ Херсонской губерніи, Торговая, д. № 49. Директоръ народн. учил. дѣйств. ст. сов. Влад. Игн. Фармаковскій, Инвалидный пер., № 4.

Императорскій Новороссійскій Университетъ, Ректоръ ординарный проф. дѣйств. ст. сов. Ив. Ст. Некрасовъ.

Историко-Филологическій факультетъ. Деканъ факульт., ординар. проф. д. ст. сов. Вас. Карл. Надлеръ. — **Физико-математическій факультетъ.** Деканъ ординарный проф. д. ст. сов. Фед. Никиф. Шведовъ. **Юридическій факультетъ.**

Свѣдѣнія о среднихъ учебныхъ заведеніяхъ помѣщены въ XVII гл. стр. 183—195.

Министерство Государственныхъ Имуществъ.

Херсонско-Бессарабское губернское управленіе государственными имуществами, Пушкинская, д. № 38. Управляющій д. с. с. Серг. Никол. Сомовъ.

Управленіе юго-западнаго горнаго округа, Садовая, д. № 4 окружный инженеръ ст. сов. Влад. Ник. Курбановскій.

Министерство иностранныхъ дѣлъ.

Агентъ министерства иностранныхъ дѣлъ въ Одессѣ, стат. сов. Алексѣй Дмитріевичъ Путяга, Нѣжинская, д. Яковлевой.

а) Генеральныя Консульства:

Австро-Венгрія, на уг. Софіевск. и Торговой, д. Мавро-Біази, консулъ (вакансія).

Бельгія, канцелярія ген. конс. на Карантинной, д. Мунца, № 1. Генеральный консулъ Юлій Рело.

Великобританія, Канцелярія конс. на Соборной пл., д. № 6. Конс. Дм. Руд. Пикокъ.

Германія, ген. консулъ, докторъ правъ Люрсенъ, Воронцовскій, д. Перельмана. Канцелярія тамъ-же.

Греція, канцелярія конс. на Пушкинской, д. № 23. — Генеральный консулъ Иванъ Георг. Вучина.

Италія, канцелярія конс. по Казарменному пер., д. № 2, Генер. Консулъ Командоръ Микель Пикто.

Нидерланды, канцелярія конс. на Карантинной, д. № 3. Консулъ Ив. Вильг. Рудол. Мунцъ.

Румынія, канцелярія конс. Ланжероновская, № 33. Генеральн. консулъ Петр. Мавроіени.

Сербія, Николаев. бульв. № 6. Генер. консулъ Гугонъ Сем. Супичичъ.

Турція, канцелярія, Казарменный пер., д. Коклэна. Генеральн. консулъ Фейзи-Бей Франко-Куса.

б) Консульства:

Америка, канцелярія на Ямской, домъ Прушинскихъ, № 80; консулъ Томасъ Генуа; вице-консулъ И. И. Фолькманъ.

Бразилія, канцелярія, Воронцовскій пер., д. Рафаловичъ, консулъ Ал. Ф. Рафаловичъ.

Данія, канцелярія Воронц. пер., д. Гринберга, конс. Эрнхъ Геніусъ.

Испанія, Екатерининская, д. № 39. консулъ Ив. Котронео.

Португалія, канцелярія конс. Ланжероновск., д. № 7, консулъ Авг. Ник. Корси.

Персія, канцелярія на Соборной площ., д. Базили, № 8; генер. конс. Ив. Ив. Зайченко, вице-конс. Георг. Алекс. Пронинъ.

Франція, канцелярія конс. Соборная площадь, д. Рокко.

Швеція и **Норвегія,** консулъ Робертъ Вилькенсъ, дача Вилькенса, по дорогѣ къ М. Фонтану, № 3.

Швейцарія, канцелярія на Елисаветинской, д. Шеміота, конс. Георг. Адольфов. Фрейденрейхъ.

Японія, канцелярія конс. Нѣжинская, домъ Рашеева, консулъ Алекс. Вас. Рашеевъ.

ЧАСТНЫЕ АДРЕСЫ.

Врачи.

Помѣщая здѣсь адресы врачей, дантистовъ и акушерокъ, считаемъ нужнымъ оговориться, что размѣры нашего изданія не позволяютъ помѣстить подробные списки всѣхъ врачей и намъ приходится ограничиться указаніемъ адресовъ болѣе или менѣе извѣстныхъ спеціалистовъ при чемъ мы старались брать по нѣсколько лицъ по каждой спеціальности, живущихъ въ разныхъ частяхъ города.

По внутреннимъ и дѣтскимъ болѣзнямъ.

Брендель Алекс. Егор., Нѣжинская ул., № 68.
Бирскій Ольгердъ Франц., Херсонская ул., № 7.
Брусиловскій Ефр. Моис., Успенская ул., № 103.
Вальтухъ Арнольдъ Ис., Успенская ул., № 46.
Витковскій Осип. Леовт., Казарменный пер., № 6.
Гольденбергъ Вас. Ильичъ, Еврейская ул., № 9.
Горскій Ант. Север., Херсонская ул., № 46.
Каценъ Ив. Серг., Садовая, д. Шаміе.
Косаговскій Андр. Ник., Садовая ул., № 15.
Коршъ Алдр. Всевол., Елисаветинская, № 2 (Инсп. врачебн. Упр.)
Котляревскій Ив. Петр., Успенскій пер., № 9.
Лиснеръ Эд. Ант., Почтовая ул., № 39.
Леоновъ М. Н., Безъимянный пер., № 30.
Матковскій Казим. Ад.. Торговая, № 12.
Мейеръ Генр. Мих.
Миницкій Алекс. Ив., Коблевская, № 39.
Нольде, баронъ Юлій Эрн., Ямская ул., № 53.
Писпасъ Вас. Христ., Еврейская ул., № 22.
Погожевъ Пав. Петр., Почтовая ул., № 11.
Ригана Ант. Ник., Еврейская ул., № 9.
Розенъ Гр. Евг., Надеждинская ул., № 6.
Силуяновъ Вас. Андр., Ямская ул., № 79.
Строгановъ Ник. Алекс., Почтовая ул., № 11.
Сушновъ Ив. Ст., Херсонская ул., № 25.
Трояно Діонис. Андр., Еврейская ул., № 23.
Тюнѣевъ Дмитр. Герас., Троицкая ул., № 45.
Фалькнеръ Илья Сем., Ланжероновская ул., № 9.
Филиповичъ Влад. Викент., Софіевск. ул., № 36 (см. стр. 295).
Чацкинъ Ис. Андр., Херсонская ул., № 27.
Штейнфинкель Сам. Гр., Воронцовскій пер., № 8.
Якубскій Викт. Осип., Херсонская ул., № 21.

По хирургическимъ болѣзнямъ.

Войно Стан. Алдр., Дворянская ул., д. Клейна.
Грязновъ Пав. Ив., Херсонская ул., № 38.
Донатъ Ерн. Ив., Преображенская ул., № 33.
Духновскій Густ. Теофил., Елисаветинская ул., № 5.
Игнатовскій Ник. Серг., Конная ул., № 11.
Келдышъ Мих. Ѳом., главный врачъ военнаго госпиталя.
Клименко Діон. Филим., Спиридоновская ул., № 21.
Калачевскій Серг. Ник., Воронцовскій пер., № 8.
Лашинъ Петръ Ив., Садовая ул., д. Навроцкаго.
Левитскій Аркад. Павл., Нѣжинская ул., № 18.
Маргулисъ Сигизм. Мих.. Троицкая ул., № 47.
Мочульскій Діонис. Дм., Карантинная и Троицкая ул., № 18.
Сабанѣевъ Ив. Фед., Преображенская ул., № 1.
Фриккеръ Евг. Адол., Ланжероновская, д. Вагнера.
Цыбульскій Ив. Ив., Нѣжинская ул., № 42.
Чаушанскій Алдр. Вас., Софіевская ул., д. Чаушанской.
Юзефовичъ Монс. Алдр., Мясоѣдовская ул., № $^7/_9$.
Яхимовичъ Фелиц. Ив., Сабанѣевъ мостъ, № 7.

По внутреннимъ и нервнымъ болѣзнямъ.

Воскресенскій Ник. Ив., Ямская ул., № 68.
Воллернеръ Абр. Бор., Успенская, № 26. (Лечебн. см. стр. 250.)
Дрознесъ Мих. Як. (лечебн. см. стр. 251).
Костевичъ Ив. Александр., Дальницкая ул., № $^{37}/_{18}$.
Мочутковскій Ос. Ос., Ямская ул., № 92.
Розенштейнъ Ис. Дав., Троицкая ул., № 37.
Рабиновичъ Сем. Сол., Карантинная ул., № 15.
Симоновичъ Мих. Павл., Спиридоновская, № 65.
Федоровъ Мих. Ив., Дворянская ул., № 14.
Шорштейнъ Лев. Макс., Карантинная ул.. № 7 (леч. см. стр. 248).

По женскимъ болѣзнямъ.

Богровъ Андр. Гр., Кузнечная ул., № 29.
Бертенсонъ Алекс. Вас., Пушкинская ул., д. Переца.
Верницъ Ив. Ив., Гаванная ул., № 1/2.
Генрихсенъ Карлъ Роман., (акушеръ) Коблевская ул., № 41.
Гиммельфарбъ Гр. Ильичъ, Ришельевская ул., № 38.
Горецкій Цез. Казим., (акушеръ) Нѣжинская ул., № 45.
Ивановъ Александръ Иван., (акушеръ) Дворянская, д. Мирасхеджи.
Мандельштамъ Ис. Гр., Елисаветинская ул., № 5.
Разумовскій Мих. Ив., (акушеръ) Ямская ул., № 63.
Ракуза Петръ Андр., (акушеръ) Херсонская ул., № 38.
Сѣнькевичъ-Корчакъ Ив. Петр., (акушеръ) Нѣжинск. ул., № 45.
Шварцъ Ав. Андр., (акушеръ) Колодезный пер., № 4.
Эрлихъ Ив. Эд., Гаванная ул., № 8.
Эрлихъ Ник. Серг., Прохоровская ул., № 18.

Женщины-врачи.

Бирская Мар. Алекс., Херсонская ул., № 7.
Глѣбова Вѣра Дм., Херсонская ул., № 38.
Кауфманъ Марія Сем., Еврейская ул., № 18.
Маргулисъ Дарья Мих., Еврейская ул., № 23.
Маргулисъ Розалія Абр., Авчинниковъ пер., № 14.
Остославская Ольга Ив., Нѣжинская ул., № 22.
Симоновичъ-Шоръ Роз. Павл., Пушкинская ул., № 38.
Тимченко Антон. Юрьев., Княжеская ул., № 9.
Хрусталева Мар. Конст., Ямская ул., № 83.
Червенъ-Водали-Нерода Ольга Алдр., Малый пер., № 3.

По горловымъ, носовымъ и ушнымъ болѣзнямъ.

Богровъ Карлъ Гр., Троицкая ул., № 19.
Гроссманъ Петръ Мих., Малый пер., № 8.
Мочульскій Діонис. Дмитр., Карантинная и Троицкая ул., № 18.
Погребинскій Моис. Гр., Херсонская ул., № 34.
Хлопинъ Ник. Петр., Александр. пр., № 6.
Шмидтъ Карлъ Іосиф., Колодезный пер., № 4.

По глазнымъ болѣзнямъ.

Вагнеръ Вильг. Фр., Николаевскій бульваръ, № 1.
Гарнье Робертъ Ник., Торговая ул., № 53.
Герценштейнъ Ульрихъ Леон., Херсонская ул., № 44.
Миткевичъ Гр. Алдр., Гулевая ул., № 18.
Порываевъ Евг. Петр., Спиридоновская ул., № 10.

По мочеполовымъ и венерическимъ болѣзнямъ.

Акинъ Сол. Вольф., Коблевская ул., № 36.
Бѣльскій Влад. Ник., Манежная ул., № 22.
Вайнштейнъ, Преображенская ул., № 11.
Вдовиковскій Феоф. Игн., Елисаветинская ул., № 7.
Гольдъ Лев. Гр., Ланжероновская ул., № 9.
Заблудовскій О. М., Среднефонтанская дорога, собств. дача.
Круковскій Гер. Вол., Колодезный пер., № 4.
Лѣтникъ Левъ Мих., Полицейская ул., № 22.
Мангуби Ной Монс., Нѣжинская ул., № 47.
Марьяшесъ Шм. Еф., Гулевая ул., № 4.
Маргулисъ Сем. Ос., Почтовая ул., № 38.
Прейсманъ Эдм. Наум., Дерибасовская ул., № 19.

Врачи-психіатры.

Дрознесъ Мих. Як., Дерибасовская ул., д. Черепенникова (лечебн. см. стр. 251).
Розенблюмъ Алдр. Самойл., Надеждинская ул.. № 6.
Шпаковскій Врон. Ант., (старш. врачъ психіатр. отд. гор. больн.)

Врачи-ортопедисты.

Вальтухъ Іосиф. Арнольд., Ямская ул., № 92.

Врачи-гомеопаты.

Боянусъ Карл. Карл., Греческая ул., д. Кн. Урусова.
Ржаницынъ, Гулевая ул., д. Трандафила.

Врачи по зубнымъ болѣзнямъ.

Марголинъ, Дерибасовская ул., № 27.
Михневичъ, Малый пер., № 4.
Тычинскій, Дерибасовская ул., № 10.
Хейфицъ, Коблевская ул., № 41.

Зубные врачи.

Бондезенъ, Дерибасовская ул., № 5.
Зелинскій, Дерибасовская ул., № 19.
Кенигъ, Полицейская площадь, № 1.
Пурикъ, Гаванная ул., № 6.
Орловъ, Гулевая ул., № 4, } (см. стр. 260).
Фурманскій, Преображенская ул., № 30, } (см. стр. 260).
Цанъ, Дерибасовская ул., № 17.
Шенкъ, Гаванная ул., № 8.

Акушерки.

Баевская, Нѣжинская ул., № 26.
Бергъ Елисав. Мих., Кузнечная ул., № 30.
Вернеръ Аделаида, Прохоровская ул., № 10.
Георги Марія, Преображенская ул., № 5.
Демина Ироида, Рыбная ул., № 7.
Денисова Марія Ив., Херсонская ул., № 22.
Жураковская Олимп., Прохоровская ул., № 10.
Калайда, Колодезный пер., № 10.
Куни Каролина, Екатерининская ул., № 25.
Ландманъ Луиза Григ., Преображенская ул., № 37.
Луговская Варвара Степ., Гулевая ул., № 22.
Мангуби Анна Самоил., Херсонская ул., № 7.
Мартосъ Ольга Фед., Ямская ул., № 41.
Михневичъ Вильгельмина Афанасьевна, Нѣжинская ул., № 36.
Нечаева Аделаида, Херсонская ул., № 5.
Пасхаловичъ Елисавета Степ., Садовая ул., № 23.
Сахарова Александра Викт., Елисаветинская ул., № 4.
Сергѣева Ирина Алекс., Ямская ул., № 63.
Сергѣева Нат. Осип., Ямская ул., № 69.
Стратоновичъ Марія Степ., Тираспольская ул., № 11.
Тенисова Елена Осиповна, Ямская ул., № 93.
Тищенкова Анна Осиповна, Коблевская ул., № 28.

Фрейденбергъ Дарія Дмитр., Дворянская ул., № 22.
Фридманъ Елисав. Самойл., Нѣжинская ул., № 3.
Чекаданова Аграфена Лукин., Почтовая ул., № 4.
Шмидтъ Розина, Тираспольская ул., № 12.

Аптеки.

Гаевскаго и Поповскаго, Дерибасовская ул., № 33, противъ городскаго сада (см. стр. 230).
Бергольца, Прохоровская ул., неподалеку Петропавл. полиц. уч.
Бергштама, уголъ Тираспольской и Кузнечной.
Биллига, уголъ Ришельевской и Успенской.
Валика, уголъ Преображенской и Почтовой.
Варшавскаго, Ришельевская ул., № 59.
Гиршфельда, уголъ Базарной и Екатерининской.
Давыдова, Александровская ул., № 23.
Зайдмана Як., Пушкинская ул., № 55.
Каплановскаго, уг. Греческой и Екатеринин.
Кестнера, уголъ Екатерининской и Театр. пер.
Клефнера, уголъ Ришельевской и Еврейской.
Лабудзинскаго, Ямская ул., д. Кирваси.
Мая, уголъ Преображенской и Ямской.
Натанзона, уголъ Ришельевской и Греческой.
Нахумовича, Дерибасовская ул., д. Вагнера.
Пискорскаго, уг. Гулевой и Коблевской, № 2 (см. стр. 222).
Его-же временное отдѣленіе лѣтомъ на Андреевскомъ лиманѣ.
Покорнаго, на углу Канатной и Почтовой (см. стр. 224).
Прейса, Преображен. и Базарная ул., № 65.
Трахтенберга, Торговая ул., № 11.
Фельдмана, уг. Пушкинской и Почтовой (см. стр. 226).
Фрейзингера, Малый пер., д. № 8.
Центральная гомеопатическая аптека, уголъ Дерибасовской и Пушкинской, № 5/9.

Д-ръ Медицины **К. К. Боянусъ** принимаетъ во всѣ дни, кромѣ вторника и пятницы, отъ 10 до 1 ч. уг. Греческой и Канатной, д. Кн. Урусова.

Присяжные повѣренные.

Амельницкій Алекс. Пав., Гулевая, д. № 4.
Анастасьевъ Викт. Конст., Екатерининск. ул., д. № 5.
Антоновичъ Мих. Ив., Княжеская ул., д. № 22.
Беръ Абр. Марк., Надеждинская ул., д. № 1.
Бернштейнъ Бор. Як., Надеждинская ул., д. № 1.
Березкинъ Сол. Фад., Преображенская ул., д. № 5.
Богацкій Феликсъ Домиқник., Ямская ул., д. № 84.
Брелидзе Гр. Давид., Соборная площ., д. № 7.

Бродскій Ис. Ис., Полицейская ул., д. № 35
Бухштабъ Абр. Гр., Еврейская ул., д. № 14.
Бѣлоусовъ Аѳан. Сем., Соборная площ., д. № 1.
Ваховичъ Стан. Эд., Соборная площ., д. № 7.
Гамбургеръ Алекс. Мориц., Полицейская ул., д. № 15.
Гильчеръ Эм. Мих., Херсонская ул., д. № 34.
Генесинъ Самс. Никол., Еврейская ул., д. № 14.
Городецкій Сол. Ефим., Ремесленная ул., д. № 9.
Геникесъ Левъ Лазар. Соборная площ., д. № 1.
Де-Антонини Мих. Карл., Карантинный пер., д. № 11.
Діанъ Алексѣй Никол., Михайловск. площ., д. № 2.
Долженко-Любимъ Вл. Вл., Садовая ул., д. № 5.
Длугошъ Іос. Алекс., Кузнечная ул., д. № 27.
Длускій Алексѣй Осип., Соборная площ., д. № 2.
Дурдуфи Лука, Спиридоновская ул., д. № 10
Ерошевскій Никол. Осип., Ришельевская ул., д. № 15/18.
Зеленко Петръ Мих., Надеждинская ул., д. № 23.
Койко Ив. Пав., Садовая ул., д. № 13.
Кауфманъ Левъ Марк., Базарная ул., д. № 22.
Кременецкій Бор. Марк., Екатерининск. ул., д. № 25.
Куликовскій Титъ Осип., Ямская ул., д. № 23.
Куперникъ Левъ Абрам., Надеждинская ул., д. № 7.
Лавинскій Юліанъ Генр., Канатная ул., с. д. № 26.
Лейбовичъ Левъ Ис., Дерибасовская ул., д. № 5.
Мечниковъ Никол. Ильичъ, Никол. бульв., д. № 10.
Моргулисъ Мих. Григ., Еврейская ул., д. № 23.
Мочульскій Дм. Дмитр., Каретный пер., с. д. № 3.
Осмоловскій Ант. Ив., Херсонская ул., д. № 40.
Піонтковскій Андрей Антон., Коблевская ул., д. № 17.
Питкисъ Влад. Борис., Канатная ул., д. № 8.
Попандопуло Евгеній Спирид., Дворянская ул., д. № 9.
Прокоповичъ Ив. Никол., Дворянская ул., д. № 5.
Протопоповъ Вас. Яков., Дерибасовская ул., д. 16
Прушинскій Георг. Викент., Ямская ул., с. д. № 80.
Радецкій-Микуличъ Алекс. Алонзов., Соборная площ., д. № 8.
Рихтеръ Андр. Карл., Нѣжинская ул., д. № 20.
Розенъ Карлъ Евген., Надеждинская ул., д. № 6.
Россолимо Леонидъ Иванов., Сабанѣевъ мостъ, д. № 7.
Стецкій Станисл. Львов., Новая ул., д. № 10.
Тиктинъ Исаакъ Герман., Александр. просп., с. д. № 5.
Тиктинъ Самуилъ Герман., Нѣжинская ул., д. № 48.
Чацкинъ Леонъ Зиновьев., Пушкинская ул., д. № 11.
Шухеръ Исай Артем., Дерибасовская ул., д. № 10.
Ярошевичъ А., Херсонская ул., д. № 23.

Присяжные стряпчіе при коммерч. судѣ.

Блюменфельдъ Германъ, Нѣжинская ул., д. № 45.
Брейтманъ Григорій, Почтовая ул., д. № 40.
Вульфъ Семенъ, Садовая ул., д. № 5.
Геникесъ Лазаръ, Преображенская ул., д. № 7.
Гиршфельдъ Яковъ, Базарная ул., д. № 15.
Грановъ Владиміръ, Еврейская ул., д. № 22.
Де-Антонини Сергѣй, Карантинная ул., д. № 11.
Лангъ Осипъ, Каретный пер., д. № 17.
Левенсонъ Степанъ, Надеждинская ул., д. № 6.
Пеликанъ Борисъ, Дерибасовская ул., д. № 6.
Потаповъ Викторъ, Коблевская ул., д. № 29.
Рейнгерцъ Ефимъ, Ришельевская ул., д. № 12.
Рожановскій Вацлавъ, Херсонская ул., д. № 56.
Саражинъ Михаилъ, Кузнечная ул., д. № 42.
Чудновскій Михаилъ, Греческая ул., д. № 9.

Техники. Строители и производители работъ.

Нѣкоторые землевладѣльцы, фабриканты и заводчики и иногородніе жители обращаются нерѣдко съ просьбой указать имъ техниковъ по той или другой спеціальности, строителей или лицъ, могущихъ принять на себя работы по сооруженію фабрикъ, заводовъ, жилыхъ домовъ и пр. Въ виду этого мы считаемъ не лишнимъ помѣстить здѣсь адресы болѣе извѣстныхъ своими работами инженеровъ и архитекторовъ или состоящихъ при правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ отвѣтственными техниками, а также болѣе или менѣе извѣстныя строительныя конторы по разнымъ отраслямъ.

Инженеры и архитекторы.

Баранецкій, Карлъ Иппол., инженеръ-полк., инженеръ Рус. Общ. Пар. и Торг. (строитель эллинга общества). Коблевская, № 39.

Бернардацци, Алекс. Іос., архит., строитель пассажир. вокзала, евангелической больницы и проч. Княжеская, № 2.

Влодекъ, Левъ Льв., инжен., архит. при одесскомъ градоначальникѣ. Херсонская, № 18.

Голубятниковъ, Алекс. Ник., инж., строитель нефтяной гавани. Садовая, № 5.

Дмитренко, Георг. Мелетьевичъ, арх., строитель дома умалишенныхъ и др. обществ. сооруженій и церквей. Базарная, № 75.

Дитерихсъ, Мих. Мих., инж., городской землемѣръ. Софіевская, № 18.

Жюньенъ, Маріусъ, инж., строитель водостоковъ, бетон. сооруженій. Градоначальническая, № 8.

Люиксъ, Арт. Густ., арх., строитель дома город. кред. общ. и др. Конная, № 13.

Маргулисъ, Игн. Ант., инж., строитель электрическ. станціи и электр. освѣщен. въ портѣ. Почтовая, № 13.

Науманъ, Францъ Карл., инж., строитель артезіанск. колодцевъ, дренажн. работы. Спиридоновская, № 9.

Мазировъ, Демасѳ. Егор., арх. при попеч. учебн. округа, строитель III гимн., дома Бистань на Гаванной и др.

Новинскій, Іос. Домен., инж.-арх., завѣдующій гор. электр. станціей.

Починскій, Ник. Сем., инж.-полк., строитель одесскаго порта.

Струнке, Юлій Петр., инж.-техн., директоръ газоваго завода.

Тодоровъ, Арк. Дмитр., архит., строитель городск. скотобоенъ, епархіальный архит. Гулевая, № 15.

Толвинскій, Ник. Конст., архит., строитель лечебн. завед. на Куяльницк. лиманѣ, городск. дѣвич. училища и др. Надеждинская, № 7.

Тимченко, Іос. Андр., университет. механикъ. Преображенская, № 20.

Чеховичъ, Пав. Сем., инж., старшій производитель работъ въ одесск. портѣ (строитель элинга Беллино-Фендерихъ). Софіевская, № 30.

Швенднеръ, Ал. Ал., город. инжен., Княжеская, № 16.

Шейнсъ, Алекс. Эдуард., городской архитекторъ, Малый пер., № 1/2.

Строительныя конторы.

Гарриса, Эдм. Генр., инженера. Устройство элеваторовъ, водопроводовъ, нефтепроводовъ и др. техническихъ сооруженій и зданій. Контора и мастерская — за пассажирскимъ вокзаломъ, собств. домъ.

Гелитовскій, Вас. Вас. Строитель коллекторовъ, водостоковъ, жилыхъ зданій, казармъ. Устройство гранитныхъ мостовыхъ, поставка гранита, земляныя работы, бетонныя сооруженія; складъ бетонныхъ издѣлій. Разумовская, соб. д. № 32.

Курца, Фед. Фед., механ. Бюро для усовершенствованія, разработки и распространенія разныхъ изобрѣтеній по механикѣ. Ремонтъ судовъ. Карантинъ, мастерская.

Лонскаго, Генр. Фил., арх. Производитъ постройку казенныхъ, общественныхъ и частныхъ сооруженій и др. работы.

Мельниковъ, Н. П. Инженеръ-технологъ (Екатерининская ул., № 32). Складъ машинъ и мастерская. Производитъ постройку разныхъ заводовъ: винокуренныхъ, маслобойныхъ, писчебумажныхъ, древеснаго картона и пр. Составленіе проэктовъ и чертежей. Строительныя работы. Выписка заграничныхъ машинъ. Установка новыхъ трубчатыхъ паровыхъ котловъ, керосиновыхъ двигателей и пр. Проэктированіе новыхъ производствъ и заводовъ.

Пронина Георг. Алекс. Постройка зданій, устройство мостовыхъ, коллекторовъ, всѣ портовыя работы, сооруженіе гаваней, землечерпаніе и т. п. Техническія постройки: конно-желѣзные дороги и пр.

Ратнеръ, Дав. Исаев. Работы по устройству казармъ. Крупныя земляныя работы. Гранитныя работы и поставка гранита. Казенныя, общественныя и частныя постройки.

Яловиковъ, Илья Никит., инж. Механическое производство. Устройство чугунныхъ лѣстницъ, баллюстрадъ и пр. Манежная, вблизи Института, № 20.

Фабрики и заводы.

Одесса хотя и не фабричный городъ, тѣмъ неменѣе и по числу фабрикъ и заводовъ (съ мелкими до 300) и по суммѣ оборота занимаетъ на югѣ Россіи первое мѣсто. Производительность одесскихъ фабрикъ и заводовъ выразилась за 1891 годъ крупною суммою въ 27.811.000 р., причемъ число рабочихъ на всѣхъ фабрикахъ и заводахъ достигало до 9000 человѣкъ.

Въ виду того, что не всѣ фабрики и заводы представляютъ одинаковый интересъ, мы считаемъ правильнымъ указать сперва на болѣе выдающіеся промышленные заводы и фабрики.

Прежде всего мѣсто «денежному» Галіафу.

Сахаро-рафинадный заводъ Александровскаго товарищества (Бродскаго), на Бугаевкѣ, по суммѣ производства является однимъ изъ крупнѣйшихъ заводовъ подобнаго рода во всей Россіи. Благодаря громадныхъ требованіямъ на нашъ сахаръ въ Закавказье, Персію, Туркестанъ и на дальній Востокъ, одесскій сахаро-рафинадный заводъ, какъ ближайшій для отправки своего производства въ указанныя мѣстности, быстро расширилъ свою дѣятельность, увеличивая все болѣе и болѣе производство. Въ настоящее время сумма производства достигаетъ 12 милліоновъ р. На заводѣ до 700 рабочихъ, своя больница, свой газовой заводъ и электрич. освѣщеніе.

Мукомольныя мельницы. Такихъ мельницъ, не считая казенной (интендантскаго вѣдомства), имѣющей свое специальное назначеніе, въ Одессѣ 16. Наибольшія по обороту мельницы: Эм. Вейнштейна, на Пересыпи, Московская № 20, Родоконаки, на Бугаевкѣ, бр. Анатра, на Московской, № 12. Затѣмъ есть еще слѣдующія:

Амбатьелло, Нарышкин. сп. д. № 12. — Бельтаки и Инберга, Прохоровская, д. № 41. — Биби, Малороссійская, д. № 119. — Букштана, Комитетская, д. № 8. Гладковой, Рыбная, д. № 99. — Ларіоновыхъ, Успенская, д. № 113. — Лизариди и Гани, Провіантскій пер. № 3. — Лившица, Коблевская, д. № 14. Маса и Ко., Тираспольская, д. № 35, — Марцино, Борисовская, соб. д. — Футрана, Газовой пер., № 6. — Цигнера, Мельничная, д. № 8. Общій оборотъ всѣхъ мельницъ 3.062 т. р.

Макаронныхъ фабрикъ пять: Бринети, Прохоровск., д. № 2. — Зильберштейна, Александр. пл., д. № 95. на Пересыпи. — Ларіоновыхъ, Успенская, д. № 113. — Сонданса Лунджи, Троицкая, д. № 18. — Юліуса и Клеймана, Старопортофр., д. № 12. Сумма производства 215 т. р.

Механическіе и чугунно-литейные заводы. Въ числѣ механическихъ заводовъ прежде всего слѣдуетъ отмѣтить заводъ товарищества Беллино-Фендерихъ, который достаточно извѣстенъ не только на Югѣ, но и вообще въ Россіи. Кромѣ производства всякаго рода машинъ, заводъ Беллино-Фендерихъ построилъ всѣ вагоны для Одесской конно-желѣзной дороги, строилъ минныя пушки для черноморскихъ броненосцевъ и исполнялъ въ военное время другіе правительственныя заказы Въ настоящее-же время при заводѣ устроенъ элингъ, о которомъ говорилось уже ранѣе. Общій оборотъ завода доходитъ до 700—1000 т. р., работаетъ на заводѣ по 600—700 человѣкъ. Второй по величинѣ заводъ Русскаго общества пароходства и торговли, служащій впрочемъ почти исключительно для нуждъ Общества. Затѣмъ въ Одессѣ есть еще слѣдующіе механическіе и чугунно-литейные заводы:

Берндта, Мастерская и Разумовская, д. № 44. — Бертрана, Московская, д. № 43. — Волошина, Разумовская, д. № 15. — Жюньена, Градоначальн. д. № 8. — Новороссійскій, Мальчинера и Вольфензона, Приморская, д. № 31. — Мюльнера, Манежная, д. №. 24. — Нудельмана, Госпитальная, д. № 82. — Рестеля, Приморская, д. № 20. — Общества «Трудъ.» Канатная, д. № 37. — Яловикова, Манежная, д. № 20. — Фрелиха и Бличи, Гаванная, собств. д.

Кожевенные заводы: Параскева, на Пересыпи, по Московской, Южно-русск. производства Родоконаки, на Бугаевкѣ, — Коандзаки, на Московск. — Кондрата, тамъ-же. — Соколовскаго, на Приморской. — Захарія на Слободкѣ

Романовкѣ. — Гаука, на Прохоровской. Изъ перечисленныхъ заводовъ старѣйшій и самый крупный заводъ Параскева. Заводъ этотъ былъ, такъ сказать, родоначальникомъ кожевеннаго производства въ Одессѣ и считается лучшимъ на югѣ Россіи. На заводѣ выдѣлываются исключительно подошвенныя кожи разныхъ сортовъ, которыми снабжается весь южный раіонъ и Кавказъ. Въ настоящее время на заводѣ производятся опыты выдѣлки, такъ называемой, «французской кожи» и уже удалось достигнуть благопріятныхъ результатовъ. Новый заводъ Родоканаки, перенесенный изъ Севастополя, быстро развиваетъ свое производство. Общій оборотъ 1.200.000 р.

Фабрика стеариновыхъ свѣчей Жульена (на Пересыпи) единственная на югѣ Россіи. Первоначально стеариновое производство существовало въ Одессѣ при фабрикѣ искусственнаго масла того же Жульена, который образовалъ потомъ французское общество, при чемъ была устроена спеціальная фабрика и теперь дѣло поведено значительно шире. Оборотъ фабрики простирается до 400 т. р. въ годъ.

Джутовая фабрика товарищества бумаго-джутоваго производства въ Россіи (Родоконаки) заслуживаетъ особаго вниманія по тому значенію, какое она все болѣе и болѣе пріобрѣтаетъ для края. При фабрикѣ работаетъ до 600 рабочихъ и сумма производства достигла въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ до 700 т. р. На сколько серьезно значеніе этой фабрики для нашего производства, можно судить по тому, что въ послѣдніе два — три года, съ развитіемъ джутоваго производства, ввозъ англійскихъ мѣшковъ въ Одессу значительно сократился и нѣсколько складовъ для торговли такими мѣшками закрылись.

Фабрики красокъ и лаковъ. Въ числѣ 6-ти фабрикъ наибольшая — товарищества фабричнаго производства, вырабатывающая въ годъ красокъ, лаковъ и масла на сумму до 1 милліона рублей; остальныя мелкія.

Пивоваренные заводы. Пивоваренныхъ заводовъ въ Одессѣ три. Наибольшій по обороту заводъ Кемпе и бр. Дурьянъ, на Виноградской ул., Енни на Бугаевкѣ, и Санценбахера. Заводъ Санценбахера, помѣщающійся



Пивоваренный заводъ Санценбахера и Ко.

за драгутинскими плантаціями, по дор. къ мал. Фонт. открытъ лишь въ прошломъ году. Заводъ этотъ по своему устройству является, по отзывамъ спеціалистовъ, первымъ заводомъ подобнаго рода въ Россіи. По наружному виду заводъ не великъ, но устроенъ какъ игрушка, на подобіе средневѣковаго замка; внутри всѣ помѣщенія расположены весьма цѣлесообразно, такъ, что весь заводъ и всѣ отдѣленія можно обойти, не надѣвая даже шапки. Особенность завода состоитъ въ томъ, что онъ имѣетъ много машинъ и аппаратовъ, которыхъ нѣтъ еще ни на одномъ русскомъ пивоваренномъ заводѣ, да и вообще немного на другихъ заводахъ за-границей. Одна изъ новинокъ — солодовня, въ которой солодъ приготовляется въ особыхъ металлическихъ, постоянно вращающихся барабанахъ Преимущество этого способа приготовленія солода заключается въ томъ, что выдѣлка солода производится болѣе равномѣрно, притомъ, механическая солодовня даетъ солода въ пять разъ болѣе, чѣмъ обыкновенная солодовня, такой же величины, при ручномъ способѣ

поворачиванія зерна (каждый барабанъ вмѣщаетъ въ себѣ по 170 пуд. ячменя); затѣмъ, механическая солодовня съ постоянно вращающимся барабанами можетъ работать круглый годъ, тогда, какъ при ручномъ способѣ уже при 10° тепла солодъ подвергается плесени. Второю новинкою является compresso — машина для выдѣлки льда, которая собственно служитъ для вытягиванія воздуха и дѣйствуетъ подъ давленіемъ 9 атмосферъ. Охлаждаемый при помощи этого аппарата воздухъ идетъ изъ большаго резервуара по трубамъ во всѣ отдѣленія, гдѣ это требуется, и такимъ образомъ поддерживаетъ въ бродильномъ отдѣленіи и въ кладовыхъ, гдѣ хранится пиво, температуру 2—3°. Очистка пива производится не при посредствѣ особыхъ тарелокъ, какъ это вообще дѣлается, а при помощи особаго стерелизованнаго аппарата, гдѣ воздухъ фильтруется, послѣ чего пиво изъ варочнаго отдѣленія поступаетъ въ холодильню и очистительное отдѣленіе, а затѣмъ въ бродильное отдѣленіе, гдѣ имѣется до 30 чановъ, по 300 ведеръ каждый. Въ подвальной части зданія завода имѣется 3 громадныхъ подвала, на 50 бочекъ каждый, въ 270—280 ведеръ, въ которыхъ выдерживается пиво. Благодаря искусственному охлажденію и температурѣ въ 2—3 градуса холода, воздухъ здѣсь постоянно чистый и сухой, что очень важно для качества продукта.

Въ виду частыхъ случаевъ порчи и неисправности водопровода, при заводѣ устроены запасныя цистерны на 15 тысячъ ведеръ воды. Заводъ приводится въ дѣйствіе паровою машиною въ 45 силъ, которая вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ и для электрическаго освѣщенія: 150 лампочекъ освѣщаютъ всѣ отдѣленія завода и могутъ дѣйствовать всѣ разомъ или въ отдѣльности, смотря по тому, гдѣ требуется освѣщеніе, причемъ открывать или закрывать и вообще регулировать освѣщеніе можетъ каждый рабочій. Отопленіе на заводѣ паровое. Заводъ разсчитанъ на производство 600 ведеръ пива въ день. Вообще заводъ устроенъ во всѣхъ отношеніяхъ образцово.



Пивоваренный заводъ Дурьянъ.

Заводъ бр. Дурьянъ и Кемпе болѣе старый и пользуется на Югѣ Россіи наибольшею популярностью. Почти половину всего своего производства заводъ отправляетъ въ Крымъ, на Кавказъ и дальній Востокъ. Года два тому назадъ, для удешевленія производства на заводѣ было предпринято устройство артезіанскаго колодца; буреніе произведено на большой глубинѣ, при чемъ удалось найти хорошую воду, но пока въ небольшомъ количествѣ.

Кромѣ трехъ указанныхъ заводовъ на Балковской ул. находится еще четвертый небольшой пивоваренный заводъ Штейна.



Табачныя фабрики. Когда то Одесса щеголяла своимъ табакомъ и одесскіе магазины можно было встрѣтить въ обѣихъ столицахъ. Теперь же табачное производство, вслѣдствіе вздорожанія рабочихъ рукъ съ одной стороны, требованія публикою дешеваго табаку и возникающей отсюда конкурренціи между производителями, съ другой, сильно упало. Болѣе извѣстныя и лучшія фабрики въ Одессѣ: Попова, Успенская, д. Спандони, Асвадурова, Полицейск., д. Кріона, Бабадаглы, Ришельевская соб. д., Этикова, Рыбная соб. д., Ламба и Ко., Б.-Арнаутская д. № 71.

Крахмальныхъ фабрикъ въ Одессѣ двѣ: Параскева и Клеймана и Юліуса. Обѣ фабрики производятъ крахмалъ изъ остатковъ риса.

Изъ нихъ первая за короткое время успѣла на столько улучшить производство, что по химическому изслѣдованію вырабатываемый на фабрикѣ крахмалъ оказывается не только не хуже, но даже лучше знаменитаго «Кольмановскаго». Это уже, конечно, большой шагъ впередъ, такъ какъ до сихъ поръ хорошаго собственно крахмала у насъ не было.

Канатный заводъ Новикова (Большая Арнаутская, д. № 8), единственный въ своемъ родѣ на Югѣ Россіи, существуетъ почти столѣтіе. При заводѣ прядильно-механическое заведеніе. Заводъ снабжаетъ канатами весь торговый флотъ Чернаго и Азовскаго моря и вообще весь Югъ.

Кромѣ указанныхъ фабрикъ и заводовъ, есть еще слѣдующіе:

Асфальтово-толевая, Грюцмахера, Болгар., д. № 76.

Бетонная, Жюньена, Градоначальницкая, д. № 12.

Брезентная, Мелихова, Приморская, д. № 18.

Бумаго-прядильная, Южно-русск. бумаго-прядильнаго и ткацкаго производства, Мельничная, д. Родоконаки.

Винокуренныхъ и **Водочныхъ** заводовъ 9, съ оборотомъ въ полмилліона, но спиртъ и водка не отличаются особыми качествами.

Заводовъ Восковыхъ свѣчей 8, изъ нихъ самый большой Епархіальнаго вѣдомства, Ярморочная площ., д. № 174. съ оборотомъ до 200 т. р., остальные мелкіе.

Фабрикъ Вѣсовъ двѣ: Каца, Институтская, д. № 3, и Зельдовича, Мельничная, № 3.

ОДЕССА

И ЕЯ ОКРЕСТНОСТИ



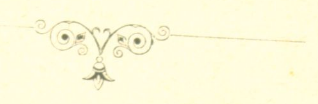
Часть II-я.

Портъ. Пароходство.

Желѣзнодорожныя учрежденія.

Окрестности Одессы.—Лиманы. Фонтаны.

Справочный отдѣлъ.



ОДЕССА
И ЕЯ
ОКРЕСТНОСТИ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ
И СПРАВОЧНАЯ КНИГА
В. КОХАНСКАГО.

Книга эта находится постоянно:

во всѣхъ первоклассныхъ гостинницахъ г. Одессы (въ каждомъ номерѣ), въ лучшихъ ресторанахъ и кондитерскихъ г. Одессы, въ клубахъ, банкахъ, банкирскихъ домахъ и пароходныхъ конторахъ,

а также

на всѣхъ пассажирскихъ пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли,

въ каютъ компаніяхъ I-го и II-го классовъ,

на всѣхъ пароходахъ Добровольнаго флота и Общества Черноморско-Дунайскаго пароходства.

Въ продажѣ книга имѣется:

во всѣхъ первоклассныхъ и второклассныхъ гостинницахъ — у швейцаровъ; на пароходахъ — у газетчиковъ; на главныхъ станціяхъ юго-западныхъ дорогъ; въ книжныхъ магазинахъ и кіоскахъ для продажи газетъ въ Одессѣ; въ лѣтнее время на лиманахъ, фонтанахъ и проч.

Цѣна 40 коп.

Съ требованіями о высылкѣ книгъ и за справками просятъ обращаться: **Одесса, Ланжероновская, № 9, Василію Севастьяновичу Коханскому.**

Ваксы. Жако и Ко., Головковская, д. № 40. Миллера, Московская, д. № 17/19.

Войлочныхъ фабрикъ 3, всѣ небольшія.

Газовый заводъ. Одесскаго акціонернаго газоваго общества, Газовый пер., д. № 4. Оборотъ до 250 т. р.

Гончарныхъ нѣсколько небольшихъ.

Горчичные. Альберта, Почтовая, д. № 29. — Миллера, Болгарская, д. № 3.

Дробо-литейныхъ заводовъ четыре, всѣ небольшие.

Джутовая. Родоконаки, Мельничная, д. № 19.

Жестяныхъ издѣлій Аронса, Малороссійская, д. № 50. Вальтуха Бернарда, Прохоровская, с. д. № 40.

Зеркалъ и рамъ, Леонарда, Канатная д. № 7.

Золотыхъ издѣлій. Мюльбронера Генр., Полицейская, д. № 28.

Искусственныхъ минеральныхъ, шипучихъ, фруктовыхъ водъ и лимонада. Одесскаго общества, Малый пер., д. № 5. — Литовскаго, Екатерининская, д. № 38; остальныя мелкія.

Искусственнаго коровьяго масла, Жульена, Московск. д. № 52, оборотъ до 250.000 р.

Каучуковыхъ штемпелей. Левенсона, Ришельевская д. № 20.

Клейныя, Захари Дм., Слоб. Ром., д. № 29. — Питса Дж., контора на Греческой, д. Питса.

Колесной мази, минеральныхъ маслъ освѣтительныхъ и химическихъ продуктовъ. Баленъ-де-Балю, Рождественская д. № 5 — Вейнштейнъ, Доры, Виноградская, д. № 18.

Кафельныхъ 2, Гуревича и Тамаркина и Рашковича.

Кирпичныхъ 15, (общій оборотъ до 80.000 р.). Болѣе крупный — Рафаловича по дорогѣ къ Малому Фонтану, затѣмъ Зака и Жолквера, у Жеваховой горы.

Кишечныхъ и салотопныхъ три, наибольшій Веллера, Московская, д. № 158.

Костопальныхъ три. Чернобыльскаго, сел. Кривая Балка. Смита, Балтская, д. № 4, и его-же, Николаевская, д. № 25.

Красокъ и лаковъ (масляныхъ) Одесскаго товарищества (Штапельберга), по Среднефонтанской дорогѣ, дача Штапельберга. Берга Адольфа, Приморская, соб. д. № 26, Бродскаго, Андріевская д. № 8.

Кровельнаго толя, Цорна Адольфа, Москов., д. № 35.

Конфектныхъ и пряничныхъ фабрикъ много — 18, но всѣ онѣ приготовляютъ лакомства для базара.

Лѣсопильныхъ и паркетныхъ заводовъ четыре; наибольшій лѣсопильный — Русскаго Общ. Парах. и Торговли. (Газовый пер., домъ № 2), спеціально паркетный, — Торг. дома «Рондо», Средне-Фонтанская дорога, дача бывш. Бланшарда.

Мыльные и свѣчные заводы: Гельдера, Почтовая № 10 (косметич. мыло), Генцлера, Госпитальная № 20. Ксиды, Прохоровская, № 34. Санценбахера, Приморск., № 35. Самый большой заводъ Санценбахера, оборотъ котораго достигаетъ 400—500 т. р., затѣмъ Генцлера.

Маслобойные. Жульена, Московская, д. № 52 — Ларіонова, Базарная, д. № 96. — Муската, Дальницкая, д. № 23. — Берга, Приморская, д. № 56.

Мраморныхъ издѣлій. Вернетта, Соборн. пл. д. № 7. — Менціоне, Полицейская, д. № 24. — Тузини, Екатерининская, д. № 16. Топуза — Полицейская, д. Нитче.

Мебельныя. Мерклинга, (Эд. Шварца) Б.-Фонтан. д. № 1, Шварца. — Драчинскаго, Надеждинская ул., Сутягина, Садиковская, соб. д.

Обоевъ. Тарнополя, Канатная, д. № 70.

Пуговочная. Ронигера, Московская, д. № 113.

Писче-бумажная. Рафаловичъ, Терезы, дача Рафаловича, на Мало-Фонтанской дор.

Проволочная, болтовъ и штифтовъ. Шполянскаго, Госпитальная, д. № 55.

Пробочныя. Энгеля, Среднефонтанск. дор., соб. дача. Арпса и Ко., Балковская, д. № 18. Шеля, Почтовая, д. Болгарова.

Рисовыя фабрики. Въ послѣдніе годы въ Одессѣ стала развиваться новая промышленность — очистка риса. Этимъ дѣломъ занимаются три фабрики. Клеймана и Юліуса около херсонскаго уч., Зильбершмидта и Парасcева на Пересыпи. Послѣдняя занимается этимъ дѣломъ главнымъ образомъ для выдѣлки изъ остатковъ риса крахмала.

Стекляный, Санценбахера, Лѣсная, № 32.

Свинцовыхъ и оловянныхъ издѣлій. Нудельмана, Болгарская, д. № 68.

Столярныя. Дикиса, Болгарская, д. № 12. Драчинскаго, Надеждинская, противъ д. Гр. Толстаго.

Спичечныя. Кипервассера, Городская, д. № 1. — Перельмана, Куяльницкая, д. № 2. — Ронигера, Слоб.

Роман. Ливадная, д. № 14. — Константиновскаго, Ливадная д. № 4.

Слесарныхъ издѣлій и стальныхъ шторъ. Берндта — Мастерская, соб. д. — Фрелихъ и Бличи, Гаванная, д. № 13.

Фортопьянныя. Гааза Карла, Херсонск., д. № 50. — Шена Адольфа, Греческая д. № 47

Халвы и рахатъ локума пять, съ оборотомъ въ 165 т. р.

Уксусный Концельмана, Базарная, д. № 41.

Химическихъ заводовъ 6, съ оборотомъ въ 520 т. р.; наибольшіе Бродскаго Алекс., Бугаевская, с. д. Товарищества химическаго производства (Левитона), Мало-Фонтанская дор., соб. д. дача.

Шорная. Бранаски, Дворянская. д. № 12.

Экипажныя. Амбеликопуло, Княжеская, д. № 15. — Гекмана Княжеская, д. № 14. — Меснера, Софіевская, д. № 18. — Шерера, Лютеранскій пер., д. № 5.



Указаніе улицъ г. Одессы

(съ номераціей домовъ).

Авчинниковъ пер., номера идутъ отъ Почтовой до Троицкой улицы.

Александровскій проспектъ, ном. идутъ отъ Полицейской до Успенской улицы.

Александровская ул., ном. ид. отъ Стараго базара до Привозной площади.

Базарная ул., ном. ид. отъ Старопортофранк. до Тираспольской улицы.

Базарный пер., ном. ид. отъ Успенской до Больш. Арнаутской ул.

Балковская ул., на Молдованкѣ, ном. ид. отъ Градоначальнической до Мельничной улицы.

Барятинскій пер., ном. ид отъ Канатной до Новой ул.

Безыменный пер., ном. ид. отъ Больш. Арнаутской до Старопортофранковской.

Болгарская ул., на Молд., ном. ид. отъ Старопортофранковской ул. до Ново-Конной площади.

Больш. Арнаутская, ном. ид. отъ Старопортофранковской до Новаго толчка.

Бугаевская ул., на Молд., ном. ид. отъ Балковской ул. до полотна желѣзной дороги у Сахарнаго завода.

Бульварная ул., ном. ид. отъ зданія Биржи вдоль Николаевскаго Бульвара.

Военный спускъ, ном. ид. отъ Приморск. до Сабанѣева моста.

Водяная балка, на Молд., ном. ид. отъ Средней до Дальницкой ул.

Воронцовскій пер., ном. ид. отъ дома Воронцова до Екатерининской площади.

Виноградная ул., на Молд., ном. ид. отъ Комитетской ул. до полотна желѣзной дороги.

Виноградный пер., на Молд., ном. ид. отъ Виноградной до Дальницкой ул.

Выгонная ул., на Молд., ном. ид. отъ Степовой ул. до Сѣнной площади.

Высокій пер., на Молд., ном. ид. отъ Хуторской до Болгарской ул.

Гаванная ул., ном. ид. отъ Сабанѣева моста до Дерибасовской улицы.

Головковская ул., на Молд., ном. ид. отъ Картамышевской до Мельничной улицы.

Госпитальная ул., на Молд., ном. ид. отъ Старопортофранковской до Балковской.

Градоначальническая ул., на Молд., ном. ид. отъ Старопортофранковской до Балковской.

Греческая ул., ном. ид. отъ Канатной ул. до Соборной площади.

Гулевая ул., ном. ид. отъ Соборной площ. до Старопортофранковской улицы.

Дальницкая ул., на Молд., ном. ид. отъ Степовой и Бугаевской ул.

Дегтярная ул., ном. ид. отъ Успенской до Лютеранск. пер.

Дерибасовская ул., ном. ид. отъ Польск. до Соборной площ.

Дворянская ул., ном. ид. отъ Елисаветинской до Ямской ул.

Еврейская ул., ном. ид. отъ Канатной до Преображенск. ул.

Екатерининская ул., ном. ид. отъ Николаевск. бульв. до Старопортофранковской ул.

Елисаветинская ул., ном. ид. отъ Конной до Преображ. ул.

Занделовскій пер., на Молд., ном. ид. отъ Мельничн. до Выгонной ул.

Инвалидный пер., ном. ид. отъ Ямской до Старопортофранковской улицы.

Институтская ул., ном. ид. отъ Старопортофранковской до Балковской улицы.

Казарменный пер., ном. ид. отъ Надеждинской до Преображенской улицы.

Канатная ул., ном. ид. отъ обрыва до Старопортофранк. ул.

Канатный пер., ном. ид. отъ Б.-Арнаутской до М.-Арнаутской ул.

Каретный пер., ном. ид. отъ Гулевой до Инвалиднаго пер.

Картамышевская ул., на Молд., ном. ид. отъ Комитетской до Балковской улицы.

Княжеская ул., ном. ид. отъ Старопортофр. до Торговой ул.

Коблевская ул., ном. ид. отъ Ямской ул. до Соборной площ.

Колодезный пер., ном. ид. отъ Дерибасовской до Полицейской ул.

Колонтаевская ул, Молд., ном. ид. отъ Старопортофранковской до Балковской улицы.

Комитетская ул., Молд., ном. ид. отъ Серединской площ. до Виноградной улицы.

Конная ул., Молд., ном. ид. отъ Софіевской до Ямской ул.

Косвенная ул., на Молд., ном. ид. отъ Градоначальнической ул. до Михайловской площади.

Костецкая ул., Молд., ном. ид. отъ Болгарской до Прохоровской ул.

Красный пер., ном. ид. отъ Дерибасов. до Полицейск. ул.

Кривая ул., ном. ид. отъ Тираспольской до Гулевой ул.

Кузнечная ул., ном. ид. отъ Инвалиднаго переулка до Успенской улицы.

Ланжероновская ул., ном. ид. отъ Спуска до Гаванной ул.

Лютеранскій пер., ном. ид. отъ Ямской до Старопортофранковской ул.

Мало-Арнаутская ул., ном. ид. отъ Старопортофранковской ул. до новаго толчка.

Малороссійская ул., Молд., ном. ид. отъ Старопортофранковской ул. до Ново-Конной площади.

Малый переулокъ, ном. ид. отъ Преображенской до Гаванной ул.

Манежная ул., Молд., ном. ид. отъ Старопортофранковской улицы до Манежнаго переулка.

Мастерская ул., Молд., ном. ид. отъ Градоначальнической до Разумовской улицы.

Мельничная ул., Молд., ном. ид. отъ Степовой ул. до желѣзной дороги.

Михайловская ул., Молд., ном. ид. отъ Михайловской площади до Мельничной площади.

Мѣщанская ул., ном. ид. отъ Успенской до Старорѣзничной улицы.

Надеждинская ул., ном. ид. отъ обрыва до Малаго переулка.

Новая ул., ном. ид. отъ Барятинскаго переулка до Рыбн. ул.

Ново-Базарный или *Конный переулокъ*, ном. ид. отъ Коблевской до Нѣжинской улицы.

Нѣжинская ул., ном. ид. отъ Ямской до Преображенск. ул.

Обсерваторный переулокъ, за монастыремъ, ном. идутъ отъ Новой улицы.

Ольгіевская ул., ном. ид. отъ Софіевской до Старопортофранковской улицы.

Ольгіевскій спускъ, ниже нов. баз., ном. ид. отъ Сѣнной площади до полотна желѣзной дороги.

Петропавловская ул., Молд., ном. ид. отъ Старопортофранковской до Балковской ул.

Покровскій переулокъ, ном. ид. отъ Почтов. до Троицк. ул.

Полицейская ул., ном. ид. отъ Канатной до Преображенской улицы.

Польская ул., ном. ид. отъ Дерибасовской до Еврейск. ул.

Почтовая ул., ном. ид. отъ Канатной до Преображенск. ул.

Польскій спускъ, ном. ид. отъ Таможенной площади до Польской улицы.

Преображенская ул., ном. ид. отъ обрыва надъ Приморской ул. до Привоз. площади.

Привозная ул., ном. ид. отъ Таможенной площ., вдоль берега моря.

Провіантскій переулокъ, ном. ид. отъ Кривой до Старопортофранковской улицы.

Прохоровская ул., Молд., ном. ид. отъ Старопортофранковской до Степовой улицы.

Прохоровскій переулокъ, Молд., ном. ид. отъ Госпитальной до Прохоровской улицы.

Пушкинская ул., ном. ид. отъ Биржевой площади до Рыбной улицы.

Разумовская ул., Молд., ном. ид. отъ Старопортофранковской до Балковской улицы.

Раскидайловская ул., Молд., ном. ид. отъ Старопортофранковской до Балковской улицы.

Ремесленная ул., ном. ид. отъ Еврейской до Мал.-Арнаутской улицы.

Ризовская ул., Молд., ном. ид. отъ Градоначальнической до Колонтаевской улицы.

Ришельевская ул., ном. ид. отъ Ланжероновской до Рыбной улицы.

Рождественскій пер., ном. ид. отъ Херсонской до Старопортофранковской улицы.

Рыбная ул., ном. ид. отъ Старопортофранковской ул. до Новаго Толчка.

Рѣзничный пер., ном. ид. отъ Мал. Арнаутской до Рыбн. ул.

Сабанскій пер., ном. ид. отъ Канатной ул. до Александровскаго парка.

Сабанѣевъ мостъ, ном. ид. отъ Екатерининской до Надеждинской улицы.

Садиковская ул., Молд., ном. ид. отъ Градоначальнической до Разумовской улицы.

Садовая ул., ном. ид. отъ Торговой до Преображенск. ул.

Софіевская и Нарышкинскій спускъ, ном. ид. отъ Приморской до Преображенской улицы.

Спиридоновская ул., ном. ид. отъ Полицейской площади до Кривой улицы.

Средняя ул., Молд., ном. ид. отъ Серединской площ. до Балковской улицы.

Староконный пер., Молд., ном. ид. отъ Разумовской до Петропавловской улицы.

Старопортофранковская ул., ном. начинаются съ Успенской, за монастыремъ и идутъ вокругъ города до Херс. спуска.

Старорѣзничная ул., ном. ид. отъ Екатерининской ул. до Толчка.

Степовая ул., Молд., ном. ид. отъ Михайловской площади до воротъ большаго вокзала.

Срѣтенскій пер., ном. ид. отъ Коблевск. до Нѣжинск. ул.

Театральный пер., ном. ид. отъ Биржевой площади до Екатерининской улицы.

Тираспольская ул., ном. ид. отъ Преображенской до Старопортофранковской улицы.

Торговая ул., ном. ид. отъ Приморской до Старопортофранковской улицы.

Третецкій пер., Молд., ном. ид. отъ Прохоровской до Комитетской улицы.

Треугольный пер., ном. ид. отъ Успенской до Больш. Арнаутской улицы.

Троицкая ул., ном. ид. отъ Новой до Преображенской ул.

Тюремный пер., ном. ид. отъ Большой Арнаутской до Рыбной улицы.

Успенская ул., ном. отъ Старопортофранковской ул. до Щепнаго переулка.

Успенскій пер., ном. ид. отъ Успенской до Больш. Арнаутской улицы.

Херсонская ул., ном. ид. отъ Херсонскаго спуска до Преображенской улицы.

Щепный пер., ном. ид. отъ Успенской до Базарной ул.

Южная ул., ном. ид. отъ Градоначальнической до Разумовской улицы.

Ямская ул., ном. ид. отъ Херсонской до Преображ. ул.

Площади:

Александровская площадь, ном. ид. отъ Дерибасовской до Полицейской улицы.

Безъименная площ., въ концѣ Херсонской ул.

Биржевая площ., ном. ид. отъ зданія Биржи.

Михайловская площ., на Молд., между Старопортофранковской и Манежной ул.

Ново-Конная площ., около Больш. вокзала.

Полицейская площ., ном. ид. отъ Преображенской до Спиридоновской улицы.

Привозная площ., ном. ид. отъ Екатерининской до Преображенской улицы.

Прохоровская площ., на Молд. (Толкучій рынокъ), уг. Больш. Арнаутской и Прохоровской улицы.

Серединская площ., на Молд., ном. ид. отъ Разумовской до Серединской ул.

Соборная площ., вокругъ собора.

Сѣнная площ., ном. ид. отъ Старопортофранковской до Манежной улицы.

Тюремная пл., или *Куликово-поле*, вокругъ Малаго вокзала.



Рѣзничный пер., ном. ид. отъ Мал. Арнаутской до Рыбн. ул.

Сабанскій пер., ном. ид. отъ Канатной ул. до Александровскаго парка.

Сабанѣевъ мостъ, ном. ид. отъ Екатерининской до Надеждинской улицы.

Садиковская ул., Молд., ном. ид. отъ Градоначальнической до Разумовской улицы.

Садовая ул., ном. ид. отъ Торговой до Преображенск. ул.

Софіевская и Нарышкинскій спускъ, ном. ид. отъ Приморской до Преображенской улицы.

Спиридоновская ул., ном. ид. отъ Полицейской площади до Кривой улицы.

Средняя ул., Молд., ном. ид. отъ Серединской площ. до Балковской улицы.

Староконный пер., Молд., ном. ид. отъ Разумовской до Петропавловской улицы.

Старопортофранковская ул., ном. начинаются съ Успенской, за монастыремъ и идутъ вокругъ города до Херс. спуска.

Старорѣзничная ул., ном. ид. отъ Екатерининской ул. до Толчка.

Степовая ул., Молд., ном. ид. отъ Михайловской площади до воротъ большаго вокзала.

Срѣтенскій пер., ном. ид. отъ Коблевск. до Нѣжинск. ул.

Театральный пер., ном. ид. отъ Биржевой площади до Екатерининской улицы.

Тираспольская ул., ном. ид. отъ Преображенской до Старопортофранковской улицы.

Торговая ул., ном. ид. отъ Приморской до Старопортофранковской улицы.

Третецкій пер., Молд., ном. ид. отъ Прохоровской до Комитетской улицы.

Треугольный пер., ном. ид. отъ Успенской до Больш. Арнаутской улицы.

Троицкая ул., ном. ид. отъ Новой до Преображенской ул.

Тюремный пер., ном. ид. отъ Большой Арнаутской до Рыбной улицы.

Успенская ул., ном. отъ Старопортофранковской ул. до Щепнаго переулка.

Успенскій пер., ном. ид. отъ Успенской до Больш. Арнаутской улицы.

Херсонская ул., ном. ид. отъ Херсонскаго спуска до Преображенской улицы.

Щепный пер., ном. ид. отъ Успенской до Базарной ул.

Южная ул., ном. ид. отъ Градоначальнической до Разумовской улицы.

Ямская ул., ном. ид. отъ Херсонской до Преображ. ул.

Площади:

Александровская площадь, ном. ид. отъ Дерибасовской до Полицейской улицы.

Безъименная площ., въ концѣ Херсонской ул.

Биржевая площ., ном. ид. отъ зданія Биржи.

Михайловская площ., на Молд., между Старопортофранковской и Манежной ул.

Ново-Конная площ., около Больш. вокзала.

Полицейская площ., ном. ид. отъ Преображенской до Спиридоновской улицы.

Привозная площ., ном. ид. отъ Екатерининской до Преображенской улицы.

Прохоровская площ., на Молд. (Толкучій рынокъ), уг. Больш. Арнаутской и Прохоровской улицы.

Серединская площ., на Молд., ном. ид. отъ Разумовской до Серединской ул.

Соборная площ., вокругъ собора.

Сѣнная площ., ном. ид. отъ Старопортофранковской до Манежной улицы.

Тюремная пл., или *Куликово-поле*, вокругъ Малаго вокзала.



ТАКСА для ИЗВОЩИКОВЪ г. ОДЕССЫ,

установленная Одесскою Городскою Управою.

Ѣзда по часамъ: По всему городу до Внѣшняго бульвара, начинающагося отъ стѣны Карантина, до юнкерскаго училища и Куликова-Поля, *на Молдованкѣ* — до Водяной балки и товарнаго вокзала и *на Пересыпи* до Круглой площади:

По мостовымъ во всякое время и по немощенной дорогѣ, въ сухое время, за первый часъ . . . . 50 к.. 60 к., 75 к., 1 р. — к. *)

За послѣдующіе каждые полчаса по 20 » 25 » 35 » — » 50 »

Ѣзда въ конецъ: *По всему городу*, не съѣзжая на Приморскую улицу, — 20 к., 25 к., 35 к., 50 к.

Къ таможнѣ, пароходн. агентствамъ, карантинному управленію, по всей Приморской ул., затѣмъ въ конецъ Платоновскаго, Военнаго и Андросовскаго моловъ . . . . 25 к., 30 к., 50 к., 75 к.

Въ конецъ Карантиннаго мола . 40 » 50 » 75 » 1 р.

На вокзалы: пассаж. «Куликово» . . 25 » 30 » 50 » 75 к.

» товарн. «Одесса» 60 к., 75 к., 1 р. 25 к., 1 р. 50 к.

Отъ вокзаловъ и отъ пароходн. агентствъ и пристаней, если извощикъ взятъ тамъ *во время прихода* пароходовъ и поѣздовъ жел. дороги, къ назначенной цѣнѣ прибавляется: для открытыхъ дрожекъ 20 к., для закрытыхъ дрожекъ 30 к., для одноконныхъ экипажей 40 к. и пароконныхъ экипажей 60 к.

Въ предмѣстья: Молдованку до Водяной балки и Пересыпь до Круглой площади:

По сухой дорогѣ или по мостовымъ 35 к., 40 к., 75 к., 1 р. 20 к.

Въ грязь и по немощен. улицамъ 45 к., 50 к., экипажи по соглаш.

На Слободку-Романовку:

По сухой дорогѣ . . . . 50 к., 60к., экипаж. по соглаш.

Въ грязь . . . . 65 к., 75 к.. экипаж. по соглаш.

Къ гор. скотобойн. на Пересыпи . 50 к., 60 к., 1 р., 1 р. 30 к.

Къ зерновымъ рынкамъ . . . 70 к., 80 к., 1 р. 20 к., 1 р. 50 к.

Къ магазинамъ *за Тираспольскою* таможнею:

По сухой дорогѣ . . . . 80 к., 1 р., 1 р. 50 к., 2 р.

Въ грязь . . . . 1 р., 1 р. 25 к., экипаж. по соглаш.

На дачи, съ 1 апр. по 1 окт.:

Приморскія отъ крѣпости до дачи Томазини включительно, военнаго лазарета и Чумной горы . . . . . . 30 к., 40 к., 60 к., 80 к.

По дорогѣ къ **Малому** и **Среднему Фонтанамъ**:

До кирпичныхъ заводовъ, дачи Изнара, Гуровича и Ботаническаго сада . . . . 50 к., 60 к.. 1 р., 1 р. 50 к.

На Малый Фонтанъ . . . 75 к., 90 к., 1 р. 50 к., 1 р. 75 к.

На дачи далѣе Ботан. сада до *начала лагеря* 60 к., 75 к., 1 р. 50 к., 1 р. 75 к.

Въ **конецъ лагеря** до дачи Ралли 80 к., 90 к., 1 р. 75 к., 2 р.

На **Средній Фонтанъ** . 1 р. 10 к., 1 р. 20 к., 2 р., 2 р. 50 к.

*) Первая цифра обозначаетъ плату за проѣздъ въ открытыхъ дрожкахъ, вторая въ крытыхъ, третья въ одноконномъ экипажѣ, четвертая въ пароконномъ.

На **Хаджибейскій** и **Куяльницкій лиманы** до гор. лечебн. заведеній . . . . 1 р. 20 к., 1 р. 40 к., 2 р. 25 к., 2 р. 75 к.

На **Большой Фонтанъ** до дачи Вучины 1 р. 50 к., 1 р. 80 к., 2 р. 50 к., 3 р.

Примѣчанія: 1) Извощикъ обязанъ всегда имѣть при себѣ таксу и предъявлять ее по требованію пассажировъ.

2) При поѣздкѣ въ одинъ конецъ пассажиръ можетъ задержать извощика или остановиться по пути не болѣе 5 минутъ, не увеличивая платы; при остановкѣ долѣе этого времени, уплачивается какъ за цѣлый часъ.

3) За багажъ, удобопомѣщающійся (исключая ручныхъ саквояжей и узловъ), доплачивается особо 10 коп. въ одинъ конецъ.

4) При поѣздкѣ на дачи, въ одинъ конецъ, съѣздъ по спускамъ къ берегу моря не обязателенъ.

5) Для экипажей за ѣзду на дачи въ грязную погоду по грунтовымъ дорогамъ уплачивается по соглашенію съ извощикомъ.

6) Если экипажи будутъ наняты не на улицѣ непосредственно, а потребованы съ биржи предварительно на домъ, то при разсчетѣ за ѣзду уплачивается 20 к. сверхъ таксы.

7) При поѣздкахъ на станціи желѣзной дороги, на пристани къ отходу пароходовъ, къ театрамъ и вообще къ мѣстамъ, гдѣ подъѣзжаютъ въ особомъ порядкѣ, установленномъ полиціею, деньги всегда должны быть уплачиваемы извозчику до пріѣзда на мѣсто.



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ

о времени открытія и закрытія въ г. Одессѣ торговыхъ и промышленныхъ заведеній въ воскресные и праздничные дни.

§ 1) Въ воскресные дни торговля съѣстными припасами и кормомъ для скота, какъ на базарахъ, такъ равно и въ лавкахъ, торгующихъ исключительно одними только этими предметами, дозволяется съ 4-хъ час. утра до 3 ч. дня, въ праздничные же и табельные дни, перечисленные въ § 5 сего постановленія, — отъ 4 ч. утра до 8 пополудни.

§ 2) Торговыя, промышленныя и ремесленныя заведенія открываются въ воскресные дни въ 11 ч. утра и закрываются въ 3 ч. дня; въ праздничные и табельные дни, поименованные въ § 5, заведенія эти открываются въ 11 ч. утра и закрываются въ 8 ч. пополудни; въ остальное же до слѣдующаго дня время, въ заведеніяхъ этихъ не могутъ производиться никакія операціи или работы и двери въ нихъ должны быть заперты.

Примѣчаніе: 1) Въ тѣ воскресные дни, которые будутъ приходиться въ кануны праздниковъ Рождества Христова и Новаго года, а равно въ день Благовѣщенія Пресвятыя Богородицы, ежели праздникъ этотъ прійдется на Страстной недѣлѣ, — дозволяется производить торговлю съ 11 ч. утра въ продолженіи всего дня.

по 38.900 р. Де-Воланъ успѣшно воспользовался суровой зимой 1794 г., благодаря которой рейдъ былъ покрытъ льдомъ и явилась возможность съ удобствомъ произвести забивку свай, составлявшихъ основаніе всѣхъ строившихся сооруженій. Въ теченіи первыхъ двухъ лѣтъ были сдѣланы свайныя стѣнки молла на протяженіи 80 сажень, окончено малое жете, названное адмираломъ де-Рибасомъ, въ честь графа Платона Зубова, «Платоновскимъ», достроена верфь и до 850 погонныхъ саж. набережныхъ, съ пристанями для военныхъ и купеческихъ судовъ. Всѣ эти работы стоили около 200 т. р.

Но со смертью Екатерины II и вступленіемъ на престолъ Императора Павла I, работы по устройству одесскаго порта въ 1796 г. были прекращены, вслѣдствіе упраздненія коммисіи строенія южныхъ крѣпостей и экспедиціи одесскаго порта и города, и возобновились лишь въ 1800 г., когда магистратъ, видя начавшійся упадокъ города, рѣшилъ взять всю дѣятельность по постройкѣ гавани на себя; «но въ виду незначительности доходовъ новаго города, испросить отъ казны Его Императорскаго Величества въ заимообразъ на 25 лѣтъ 250.000 р. и отпускъ изготовленныхъ уже на постройку гавани матеріаловъ». Не удовольствовавшись просьбой и желая доказать свое усердіе Высочайшему двору, магистратъ послалъ вскорѣ Императору при всеподданнѣйшемъ письмѣ 3.000 штукъ лучшихъ апельсиновъ, изъ первоприбывшихъ въ городъ. Посылка и письмо были приняты Государемъ весьма милостиво и онъ собственноручнымъ рескриптомъ (26 февраля 1800 г.) благодарилъ жителей города, а вслѣдъ за этимъ рескриптомъ послѣдовала Высочайшая резолюція на прошеніе о ссудѣ 250.000 р., по которой деньги выдавались на 14 лѣтъ и городъ получалъ всѣ заготовленныя матеріалы.

Съ этого времени и начаты работы по сооруженію одесскаго порта. Наибольшія работы были произведены въ 1811 и 1812 годахъ, по удлиненію Карантиннаго молла.

Работы по устройству Карантиннаго молла, начатыя въ 1800 г., подвигались впередъ весьма успѣшно, благодаря заботамъ Императора Александра I, предоставившаго городу въ 1802 г. $^{1}/_{10}$ часть таможенныхъ сборовъ, «на содержаніе въ исправности гавани». Впослѣдствіи-же городу

было предоставлено $^1/_5$ часть таможенныхъ сборовъ и кромѣ того по $2^1/_2$ к. съ пуда отпускаемой изъ порта пшеницы.

Въ 1811 г. было сдѣлано первое продолженіе къ моллу, а въ слѣдующемъ году устроенъ второй брустверъ. Одновременно съ этимъ сданы были съ подряда работы по отстройкѣ начатаго въ 1803 г. Военнаго молла. На всѣ работы съ 1794 по 1828 г. было израсходовано до 400.000 р.

Въ 1828 г. веденіе работъ по дальнѣйшему устройству одесскаго порта было поручено «гидротехту» Фанъ-деръ-Флиссу, который дѣйствительно принесъ много пользы и при которомъ собственно и начато устройство *гаваней*, такъ какъ до того одесскій портъ представлялъ собою пристань, не защищенную отъ волненія и засоренія пескомъ. И вотъ тогда возникло предположеніе объ удлиненіи Карантиннаго молла и устройствѣ въ Практической гавани моллов (Потаповскаго и Андросовскаго), которые защищали бы ее отъ вѣтровъ съ сѣверо-восточной стороны.

Все устройство порта, на который потрачены громадныя деньги, было деревянное и конечно не могло долго продержаться, вслѣдствіе чего его постоянно приходилось ремонтировать, на что требовались крупныя суммы, такъ что правительство признало наконецъ за благо взамѣнъ деревяннаго порта устроить каменный.

Въ 1866 г. учреждено управленіе главнаго инженера Новороссійскихъ коммерческихъ портовъ и съ тѣхъ поръ начались въ портѣ каменныя сооруженія по проэкту извѣстнаго англійскаго инженера Гартлея. Подрядчикомъ по устройству нынѣшняго порта въ Одессѣ явился инженеръ-полк. Починскій, который работалъ до 1878 г. и которымъ произведена большая часть работъ; по окончаніи-же войны работы по устройству одесскаго порта продолжались инженеръ-полк. Шевцовымъ, которымъ между прочимъ устроенъ и волноломъ (брекваторъ).

Одесскій портъ, собственно Карантинная гавань, обращаетъ на себя вниманіе и вызываетъ удивленіе всѣхъ прибывающихъ въ Одессу моряковъ-иностранцевъ тонкостью профиля и способностью выдерживать силу часто дующаго здѣсь восточнаго вѣтра. Дѣйствительно, достаточно посмотрѣть на представленный здѣсь рисунокъ восточной части Карантинной гавани, чтобы судить о тонкости профиля, въ



(Карантинный и рейдовый моллъ).

особенности оконечности — рейдоваго молла, имѣющаго при незначительной ширинѣ протяженіе въ 303 погонныхъ сажень. Эта часть Карантиннаго молла на столько узка, что во время свѣжаго юго-восточнаго вѣтра волны свободно перекатываютъ чрезъ него. Всѣ набережныя одесскаго порта, имѣющія въ общемъ протяженіе до 2600 погонныхъ сажень, устроены изъ бетонныхъ массивовъ и облицованы гранитомъ, что придаетъ имъ красавый и внушительный видъ.

Общая стоимость всего порта, считая работы, произведенныя съ 1866 г., съ брекваторомъ, но безъ строющейся нынѣ нефтяной гавани, простирается до 12 милліоновъ рублей.

Несмотря на всѣ свои неустройства, выражающіяся въ отсутствіи механическихъ приспособленій для нагрузки судовъ, вслѣдствіе чего масса зерна доставляется въ гавань на подводахъ, отпускная способность одесскаго порта выражается весьма крупною цифрою—до 200 милліоновъ пудовъ.

Прежде одесскій портъ имѣлъ двѣ гавани: *Карантинную*, служившую исключительно для остановки судовъ,

прибывающихъ изъ-за границы, и *Практическую* — для остановокъ каботажныхъ судовъ. Впослѣдствіи, съ постепеннымъ расширеніемъ одесской торговли и увеличеніемъ порта явилась необходимость для защиты гаваней отъ прибоя волнъ съ моря устроить брекваторъ, или волноломъ, который, начинаясь у самого входа въ Практическую гавань, доходитъ почти до конца Карантиннаго молла. Устройство брекватора, благодаря которому получила защиту отъ волнъ обширная водная площадь между Карантинною и Практическою гаванями, дало возможность устроить еще одинъ—Новый моллъ, который раздѣлилъ эту водную площадь на двѣ части и такимъ образомъ образовалось здѣсь двѣ самостоятельныя гавани, изъ которыхъ одна — между Новымъ и Платоновскимъ моллами получила названіе «Новой», а другая — между этимъ-же молломъ и Военнымъ молломъ Практической гавани называется «Угольною» гаванью, хотя названіе это пока не утверждено за нею, такъ какъ еще неизвѣстно, осуществится-ли проэктъ устройства здѣсь угольной гавани, или-же для остановки судовъ, доставляющихъ уголь, прійдется строить особую гавань.

Существуетъ, впрочемъ, проэктъ раздѣленія всего одесскаго порта на три части, изъ которыхъ нынѣшняя Карантинная гавань будетъ переименована въ *экспортную* и предназначена исключительно для экспорта. Новая гавань, которая служитъ теперь почти исключительно для выгрузки доставляемаго англійскаго угля и для склада на площади набережной строеваго лѣса, проходящаго чрезъ Одессу транзитомъ изъ Галиціи, будетъ обращена въ *Импортную* и будетъ служить для выгрузки всѣхъ доставляемыхъ изъ-за границы товаровъ; по окончаніи-же выгрузки, портовый катеръ будетъ переводить пароходы изъ этой гавани въ экспортную, для нагрузки. Практическая-же гавань и сосѣдняя съ нею—угольная будутъ названы однимъ общимъ именемъ — *Каботажной* гавани и будутъ служить, какъ показываетъ самое названіе, для каботажныхъ судовъ.

Водная территорія Практической или Каботажной гавани занимаетъ пространство до 70 тысячъ квадр. сажень. Глубина всей гавани доведена до 16 футовъ. Въ этой гавани, при въѣздѣ изъ города, находится Практическое агентство Русскаго Общества Пароходства и Торговли, во дворѣ кото-

раго, какъ разъ въ углу гавани, помѣщаются пакгаузы общества. Отсюда отходятъ и здѣсь-же останавливаются николаевскіе и херсонскіе пароходы. Далѣе, посерединѣ Новаго молла расположены контора и пакгаузъ общества Черноморско-Дунайскаго пароходства, откуда съ внѣшней стороны молла, отходятъ пароходы означеннаго общества, содержащіе сообщеніе между Одессой и русскими портами на Дунаѣ. Здѣсь-же рядомъ — и стоянка парохода, совершающаго рейсы въ Аккерманъ. За этимъ пакгаузомъ находится пакгаузъ изъ волнистаго желѣза, принадлежащій Русскому Обществу пароходства и торговли, въ которомъ продаются билеты и принимается багажъ на крымскіе пароходы, имѣющіе здѣсь стоянку. Въ самомъ концѣ молла — маякъ и контора смотрителя маяковъ. Съ внѣшней стороны оконечности этого молла останавливаются срочные пассажирско-грузовые пароходы Русскаго Общества.

Обращенная къ Практической гавани лѣвая половина Новаго молла служитъ для остановки срочно-грузовыхъ (а въ зимнее время, при замерзаніи Практической гавани, и пассажирскихъ) пароходовъ Русскаго Общества, а также пароходовъ Россійскаго Общества пароходства и транспортированія кладей и Южно-русскаго общества, имѣющихъ здѣсь свои пакгаузы. Правая сторона Новаго молла, обращенная къ Платоновскому моллу, служитъ для остановокъ иностранныхъ судовъ. Главная-же часть молла предназначена главнымъ образомъ для керосиноналивныхъ судовъ Русскаго Общества; здѣсь устроены насосы для выкачиванія съ пароходовъ керосина, который идетъ отсюда по трубѣ на Наливную станцію.

Водная площадь «заграничнаго порта», именно Карантинной гавани и аванпорта, т. е. всей территоріи между брекваторомъ и Новымъ и Платоновскимъ моллами, составляетъ 136 т. кв. сажень; глубина воды доходитъ здѣсь отъ 24 до 26 футовъ.

На Платоновскомъ моллѣ составляющемъ, такъ сказать, внутреннюю стѣнку Карантинной гавани, въ самомъ углу внѣшней его стороны, находится пакгаузъ Общества Черноморско-Дунайскаго пароходства, гдѣ останавливаются пароходы этого общества, совершающіе рейсы въ румынскіе, сербскіе и болгарскіе порты на Дунаѣ; въ концѣ-же

Платоновскаго молла стоянка пароходовъ Добровольнаго Флота, во время отдыха ихъ въ Одессѣ. Вблизи этого мѣста, у корня молла, между эстокадой и набережной Новой гавани, находится зданіе электрической станціи, служащей для освѣщенія порта, о чемъ будетъ сказано ниже.

Съ внутренней стороны Платоновскаго молла находится небольшое пассажирское зданіе Русскаго Общ. Пар. и Торг., гдѣ производится осмотръ вещей пассажировъ, прибывающихъ изъ заграницы. Въ этомъ углу останавливаются пароходы Рус. Общества, прибывающіе изъ александрійскаго и румелійско-анатолійскаго рейсовъ. На лѣво отъ этого зданія, къ выходу изъ гавани, находится желѣзный пакгаузъ Общества; за нимъ такой-же пакгаузъ юго-западныхъ дорогъ и здѣсь-же сейчасъ мѣсто стоянки пароходовъ Рус. Общ., отходящихъ за границу, а нѣсколько далѣе, въ концѣ молла — стоянка пароходовъ французской компаніи «*Messageries Maritimes*». На право отъ зданія пассажирскаго вокзала идетъ набережная Р. О. П. и Т., которую общество (на протяженіи 160 сажень) устроило на свой счетъ. Здѣсь находится Карантинное агентство, во дворѣ котораго устроены литейно-механическія мастерскія для необходимыхъ починокъ и ремонта судовъ; на самой-же набережной — большой желѣзный пакгаузъ для склада прибывающихъ и отправляемыхъ товаровъ; за этимъ пакгаузомъ, во дворѣ агентства, каменный двухъ-этажный пакгаузъ, устроенный на рельсахъ, спеціально для храненія экспортируемаго за границу спирта. Набережная Русскаго Общества заканчивается угольнымъ складомъ, служащихъ для надобностей общества. Складъ этотъ примыкаетъ одною частью къ старой Карантинной башнѣ.

За набережною Р. О. П. и Т. начинается, такъ называемая, бакалейная набережная, противъ которой расположены старые таможенные склады. Самое-же зданіе таможни находится при въѣздѣ въ Карантинную территорію со стороны города. Бакалейная набережная почти на всемъ своемъ протяженіи пересѣкается идущими отъ эстокаднаго пути до самой воды конвеерами, посредствомъ которыхъ зерно грузится прямо изъ вагоновъ въ трюмы пароходовъ. Поэтому здѣсь постоянно нагружается хлѣбомъ по нѣсколько пароходовъ. Далѣе этого мѣста находятся на берегу частный

складъ спирта Терещенко, затѣмъ Карантинное зданіе, гдѣ помѣщается канцелярія управленія портомъ и опросный пунктъ.

Въ этой-же части находится и хорошенькое зданіе пріюта для англійскихъ (и американскихъ) матросовъ, устроенное на частныя пожертвованія, собранныя въ Одессѣ и заграницей. Пріютъ этотъ служитъ для призрѣнія выздоровѣвшихъ матросовъ англійскихъ судовъ, по выходѣ ихъ изъ больницы до прихода парохода, а также для удержанія служащихъ на пароходахъ, по приходѣ ихъ въ портъ, отъ пьянства. Съ этой цѣлью здѣсь устроена библіотека и различныя игры, но послѣдняя цѣль очень мало достигается.

Продолженіемъ бакалейной набережной служитъ Карантинный моллъ, гдѣ въ началѣ, при соединеніи его съ бакалейною набережною, находится стоянка пароходовъ Датскаго соединеннаго пароходнаго общества, Австрійскаго Дунайскаго общества, Австро-Венгерскаго ллойда и Итальянской компаніи «*Florio Rubatino*». Вправо отъ этого мѣста, за эстокадой, находится бетонный заводъ, который служитъ для выдѣлки массивовъ для одесскаго порта, и корабельная контора. Въ концѣ Карантиннаго молла, при поворотѣ, «на пунктѣ», находится пакгаузы Добровольнаго флота, откуда отходятъ на дальній Востокъ пароходы общества и гдѣ они принимаютъ и выгружаютъ свой грузъ. Самый конецъ Карантиннаго молла служитъ исключительно для остановки судовъ, принимающихъ хлѣбные грузы съ эстокадной дороги посредствомъ головныхъ трубъ (деревянныхъ желобовъ, одна часть которыхъ подставляется подъ отверстіе въ днѣ вагона, а другая опускается надъ люкомъ парохода). Рейдовый моллъ, имѣющій закругленный видъ и служащій собственно для защиты входа въ гавань, имѣетъ на оконечности электрическій маякъ, съ мѣняющимися огнями, устроенный въ желѣзной башнѣ. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ съ судами во время тумановъ здѣсь предполагается установить сирену, которая будетъ подавать сигналы мореходцамъ объ угрожающей имъ опасности.

Отъ конца рейдоваго молла по направленію къ Практической гавани тянется брекваторъ, назначеніе котораго, какъ мы уже говорили, защищать гавани отъ прибоя волнъ снаружи. Брекваторъ сооруженъ на щебневомъ грунтѣ, на

который установлены бетонные массивы. Протяженіе брекватора 573 погонныхъ саженъ; онъ состоитъ изъ двухъ рядовъ массивовъ, изъ которыхъ обращенный къ сторонѣ моря болѣе возвышенный, а внутренній ниже, такъ что брекваторъ имѣетъ какъ-бы видъ террасы, спускающейся къ сторонѣ гавани. Здѣсь подвергаются обсерваціи приходящіе изъ неблагополучныхъ портовъ пароходы.—Стоимость брекватора 1.540.000 р.; строилъ его инженеръ Шевцовъ.

Полагаемъ, что этотъ общій очеркъ, въ связи съ помѣщаемымъ здѣсь планомъ гаваней, въ состояніи дать достаточное понятіе объ одесскомъ портѣ. О другихъ портовыхъ сооруженіяхъ и нефтяной гавани мы скажемъ далѣе.



Нефтяная гавань.

Нефтяная гавань устраивается теперь въ Пересыпскомъ заливѣ, противъ Круглой площади. Отъ берега въ этомъ мѣстѣ идетъ по направленію къ востоку дамба, которая имѣетъ протяженіе въ 440 саженъ. Первая часть дамбы, на протяженіи 160 саженъ отъ берега, имѣетъ въ ширину 40 саженъ. Устраиваемая дамба засыпается землею такимъ образомъ, что по обѣимъ сторонамъ идутъ въ три ряда деревянныя сваи; промежутки между рядами свай завалены камнями, а остальное пространство между обѣими стѣнками свай — засыпается землею до уровня воды; сваи идутъ до горизонта воды, а сверхъ ихъ будетъ возвышаться надъ водою на 8 футовъ земляная насыпь; пространство-же въ серединѣ между каменными стѣнками также будетъ засыпано землею и такимъ образомъ образуется насыпная набережная. Въ концѣ этой дамбы глубина воды доходитъ до $7^3/_4$ футъ. Отъ этого мѣста на протяженіи 272 погонныхъ саженъ ширина дамбы составляетъ всего 15 саженъ. Головная часть дамбы заканчивается другою дамбою, идущею перпендикулярно въ первой, длиною въ 130 и шириною въ 30 саженъ; глубина воды здѣсь будетъ достигать 21 фута; это собственно и есть Нефтяная гавань, гдѣ будутъ приставать суда съ нефтяными продуктами. Вторая половина дамбы будетъ также имѣть въ началѣ часть свайныхъ огражденій, а далѣе будетъ идти кладка изъ бетонныхъ массивовъ; перпендикулярная-же дамба будетъ вся отдѣлана по краямъ массивами, съ каменной и земляной засыпкой внутри.

Въ концѣ дамбы, съ внутренней стороны, большая водная площадь будетъ углублена посредствомъ землечерпательныхъ машинъ; для собственнаго движенія и остановки большихъ судовъ придется вычерпать до 40 т. кубовъ земли.

Къ работамъ по устройству дамбы приступлено въ началѣ октября 1890 г.

Выдѣлка бетонныхъ массивовъ начнется весной, для чего здѣсь будетъ устроенъ бетонный заводъ. Къ землечерпательнымъ работамъ будетъ приступлено также весною.

На всемъ протяженіи дамбы, отъ Московской улицы, будетъ устроена гранитная мостовая шириною въ 5 сажень, для движенія подводъ съ керосиновыми грузами; кромѣ того имѣется въ виду устроить здѣсь нефтепроводъ въ 3 линіи. Весь лѣсной матеріалъ и камень, котораго потребуется до 8000 кубовъ, уже заготовленъ. Массивовъ будетъ употреблено до 3000 кубовъ; для засыпки-же дамбы нужно до 50 тыс. кубовъ земли.

Нефтяная гавань должна быть окончательно устроена къ сентябрю 1893 г.

Это крупное сооруженіе исполняется по проэкту главнаго инженера Новороссійскихъ коммерческихъ портовъ М. А. Лишина и обойдется до 1.500.000 рублей. На приложенномъ къ этому отдѣлу планѣ одесскаго порта нефтяная гавань представлена въ томъ видѣ, въ какомъ она должна быть по совершенномъ ея окончаніи.

Устройство нефтяной гавани взято съ подряда инженеръ-полк. Шевцовымъ; производятся-же работы контрагентомъ его инженеромъ Голубятниковымъ, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ старшаго производителя работъ при одесскомъ портѣ инженера Чеховича.



I.

Первое знакомство съ городомъ.



ъ какой бы стороны вы ни въѣзжали въ городъ, — со стороны ли моря, или по желѣзной дорогѣ, — Одесса производитъ на васъ пріятное впечатлѣніе. Въ особенности красива Одесса со стороны моря, откуда открывается на городъ, благодаря его живописному положенію, великолѣпная панорама. Чистота и опрятность въ центральной части, прекрасныя мостовыя. обильная растительность на широкихъ улицахъ. щегольскіе магазины, постоянное движеніе экипажей и пѣшеходовъ, прекрасно устроенный портъ съ тремя гаванями и массою судовъ различныхъ національностей, -- все это въ совокупности представляетъ довольно оригинальную и изящную картину. Собственно городъ, безъ предмѣстій, по сравненію съ другими большими городами, весьма невеликъ. Онъ удачно распланированъ и расположенъ на равной почти возвышенности. За рѣдкимъ исключеніемъ, улицы, длиною нѣкоторыя до 2 верстъ и болѣе, видны отъ начала до конца. Вслѣдствіе этого освоиться и оріентироваться въ Одессѣ очень легко. По этой же причинѣ и описаніе собственно города не можетъ быть обширнымъ и ознакомленіе съ нимъ по нашей книгѣ не потребуетъ отъ васъ много времени. Мы не будемъ слѣдовать примѣру многихъ составителей русскихъ путеводителей, дающихъ описаніе города въ формѣ разсказа. Дорожа мѣстомъ въ книгѣ для сообщенія необходимыхъ и полезныхъ свѣдѣній и не желая навязывать своихъ личныхъ взглядовъ и впечатлѣній, мы сдѣлаемъ совершенно объективное описаніе того, что заслуживаетъ вниманія.

Несмотря на свою «молодость, Одесса принадлежитъ къ числу наиболѣе населенныхъ городовъ Россіи послѣ столицъ и Варшавы. Число жителей города и предмѣстій, за отсутствіемъ точныхъ статистическихъ данныхъ, неизвѣстно, такъ какъ послѣдняя перепись въ Одессѣ была произведена въ 1879 г., а съ тѣхъ поръ населеніе сильно увеличилось, о чемъ можно судить по значительному

числу новыхъ домовъ, выросшихъ за это время; но можно безошибочно сказать, что въ Одессѣ не менѣе 300 тысячъ жителей, не считая войскъ, находящихся здѣсь на постоянной стоянкѣ, численность которыхъ доходитъ до 16 тысячъ, а также пріѣзжихъ. Изъ общаго количества населенія евреевъ въ Одессѣ насчитывается по оффиціальнымъ даннымъ, опять таки приблизительнымъ, 30%; въ дѣйствительности-же процентное отношеніе евреевъ въ Одессѣ къ общей массѣ населенія должно быть больше, въ особенности съ прошлаго года, когда въ Одессу прибыло много евреевъ изъ Москвы и Кіева, вслѣдствіе болѣе строгого примѣненія правилъ о правѣ жительства ихъ въ тѣхъ городахъ.

Число недвижимыхъ имуществъ въ Одессѣ превышаетъ 12 тысячъ, представляющихъ въ общемъ цѣнность болѣе 200 милліоновъ рублей.

По благоустройству, чистотѣ и опрятности Одесса стоитъ не ниже столицъ. Весь городъ вымощенъ гранитомъ и одесскія мостовыя гораздо лучше петербургскихъ; сѣть коллекторовъ и водостоковъ пересѣкаетъ городъ во всѣхъ направленіяхъ и служитъ для удаленія нечистотъ. Въ настоящее время вымощена уже большая часть улицъ предмѣстій, гдѣ также устроены коллекторы. Одесса имѣетъ прекрасный водопроводъ и снабжается водою изъ р. Днѣстра, откуда вода идетъ по трубамъ на протяженіи около 45 верстъ. Улицы освѣщаются газомъ. Освѣщеніе хотя и не совсѣмъ современное, но всетаки достаточное; впрочемъ, теперь по немногу начинаетъ вводиться электрическое освѣщеніе, которое, можно надѣяться, современемъ замѣнитъ собою нынѣшнее газовое.

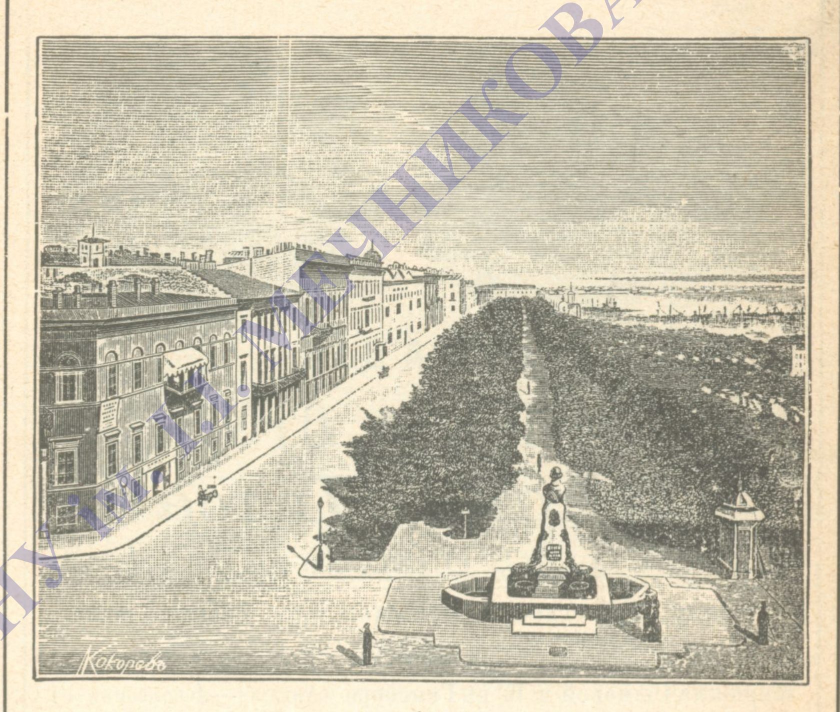
Городской бюджетъ на нынѣшній годъ составляетъ около $3^1/_2$ милліоновъ рублей, причемъ изъ общей суммы расходовъ городъ тратитъ около 700 т. рублей на содержаніе богоугодныхъ заведеній и пособія разнымъ учрежденіямъ и около 300 т. р. на дѣло народнаго образованія.

Одесса городъ чисто коммерческій и живетъ, главнымъ образомъ, экспортомъ хлѣба за границу. Сумма вывоза хлѣба и др. продуктовъ составляетъ болѣе 120 милліоновъ рублей. Экспортъ служитъ главнымъ основаніемъ благосостоянія Одессы и ея нынѣшняго блестящаго положенія. Благодаря экспорту, Одесса уже около 30 лѣтъ пользуется полукопѣечнымъ ($^1/_2$ к. съ пуда) сборомъ съ отвозимыхъ за границу товаровъ, установленнымъ специально для покрытія расходовъ по замощенію и канализаціи города. Сбора этого получается въ годъ отъ 400 до 500 т. р., а въ иные годы и болѣе, изъ ко-

торыхъ 300 т. р. отчисляется на уплату % и погашенія по займу по устройству мостовыхъ, и кромѣ того 70 т. р. идетъ на текущія работы по замощенію и канализаціи.

Сдѣлавъ общій очеркъ Одессы, постараемся дать, въ возможно сжатомъ видѣ, описаніе того. что наиболѣе заслуживаетъ вниманія. При этомъ намъ остается пожалѣть, что во многихъ случаяхъ прійдется повторять то, о чемъ уже говорилось въ прежнемъ изданіи; но такова задача путеводителя, назначеніе котораго служить для ознакомленія съ городомъ пріѣзжающихъ. Конечно, мы не упустимъ случая каждый разъ пополнять наше изданіе новыми свѣдѣніями и полагаемъ, что и въ этой книжкѣ, читатели найдутъ не мало свѣжаго матеріала въ описательной части книги а также въ справочномъ отдѣлѣ.





Николаевскій бульваръ.

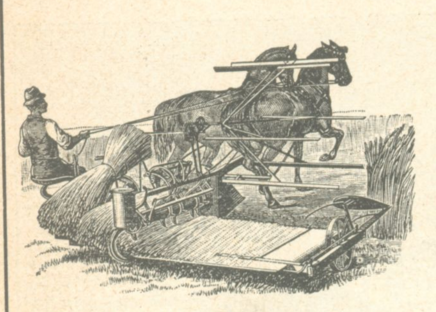
II.

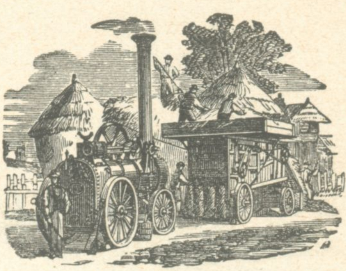
Одесскіе бульвары.

Прежде всего нѣсколько словъ о нашихъ приморскихъ бульварахъ, которые извѣстны даже за границей.

Одесса имѣетъ два бульвара: Николаевскій и Новый.

Николаевскій бульваръ, называемый также Приморскимъ, считается однимъ изъ лучшихъ въ Россіи. Въ любомъ учебникѣ географіи вы встрѣтите указаніе на великолѣпный одесскій бульваръ, общій видъ котораго представленъ на помѣщенномъ выше рисункѣ. Прелесть Николаевскаго бульвара заключается не въ красотѣ его, хотя все-же онъ весьма изященъ, не въ широтѣ и не въ богатствѣ растительности. а въ томъ, что съ него открывается обширный видъ на море и на одесскій портъ. Николаевскій бульваръ, собственно, имѣетъ три аллеи изъ нихъ средняя, болѣе широкая, усажена великолѣпными платанами и др. деревьями, и по бокамъ двѣ поуже. Обиліе

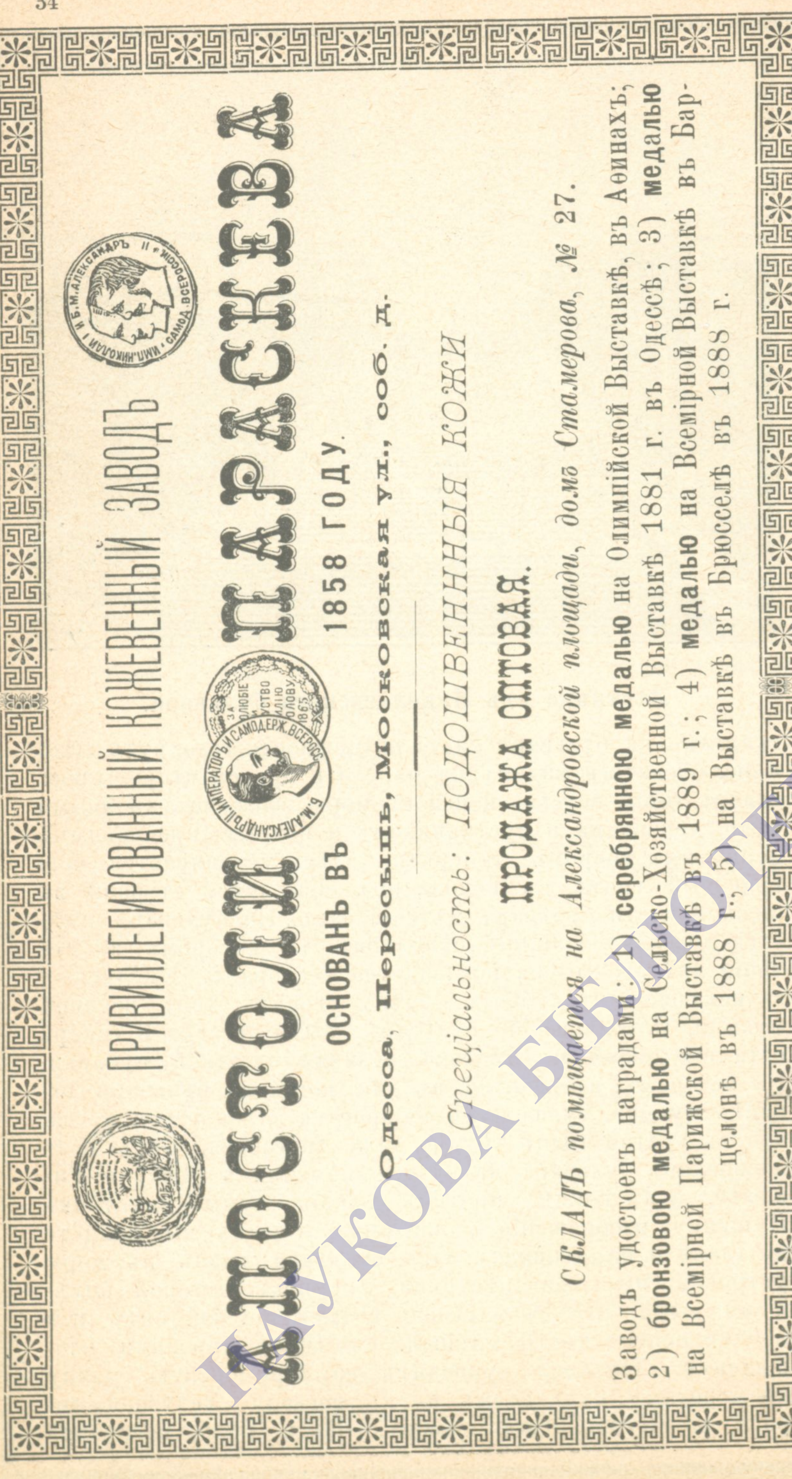






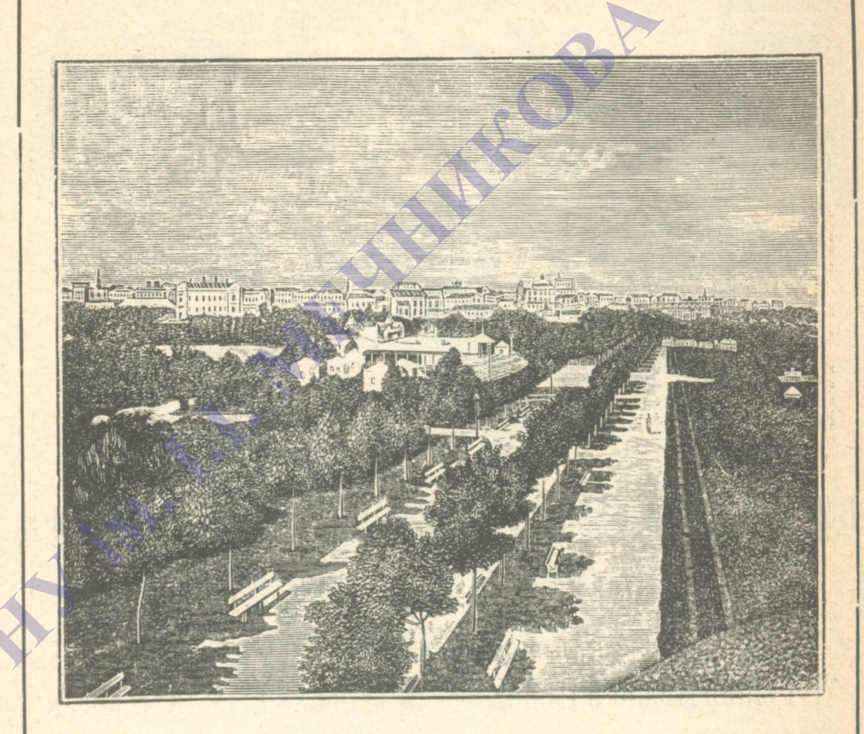
Лѣстница отъ Николаевскаго бульвара.

скамеекъ на бульварѣ даетъ возможность отдохнуть здѣсь и полюбоваться видомъ на море. Съ правой стороны весь склонъ горы, спускающейся къ морю, засаженъ хвойными и др. деревьями и кустарникомъ и покрытъ прекраснымъ дерновымъ ковромъ; теперь-же здѣсь устраивается еще красивый гротъ съ водопадомъ. Съ лѣвой стороны въ нижней части бульвара Дѣтскій садъ. На бульварѣ имѣется довольно изящный павильонъ, въ которомъ въ теченіи лѣтняго сезона помѣщается ресторанъ. Ежедневно, за исключеніемъ субботъ, здѣсь играетъ хоръ военной музыки. Николаевскій бульваръ былъ всегда и теперь остается любимымъ мѣстомъ гулянья одесской публики. По вечерамъ, а особенно въ дни, когда на бульварѣ играетъ музыка, гуляющихъ собирается здѣсь такая масса, что въ густой толпѣ трудно даже двигаться. Какъ разъ посрединѣ бульвара находятся памятникъ Дюку-де-Ришелье, а въ концѣ, противъ зданія думы—памятникъ Пушкину, изображеніе и описанія которыхъ вы найдете въ главѣ о памятникахъ. Отъ бульвара внизъ къ морю устроена гигантская лѣстница, рисунокъ которой помѣщенъ выше Это грандіозное сооруженіе состоитъ изъ 200 ступенекъ въ 10 маршей, съ 10-ю широкими площадками. Лѣстница приводитъ на Приморскую улицу къ морскимъ купальнямъ и къ вокзалу желѣзной дороги на Куяльницкій лиманъ. Какъ разъ посрединѣ



лѣстницы, съ лѣвой стороны, если идти сверху, находится дѣтскій садъ, чрезъ который можно проходить въ расположенныя внизу, на Приморской улицѣ, заведенія теплыхъ морскихъ ваннъ. Въ настоящее время всѣ ступени лѣстницы замѣняются гранитными, отчего лѣстница приметъ еще болѣе грандіозный видъ. Сколько извѣстно, другой подобной лѣстницы нѣтъ не только въ Россіи, но и вообще въ Европѣ. Внизу лѣстницы находится небольшая церковь Св. Николая, извѣстная подъ названіемъ „Приморской". Исторія постройки лѣстницы довольно интересна. Построена она въ бытность генералъ губернаторомъ Новороссійскаго края князя М. С. Воронцова. На основаніи особаго положенія генералъ губернатору было предоставлено право требовать отъ города на экстренные расходы единовременно по 5000 р. Въ то время средства города были совсѣмъ не велики, такъ что онъ не въ состояніи былъ бы самъ, безъ принужденія, соорудить дорого стоющую лѣстницу. Между тѣмъ князю Воронцову очень понравился проэктъ роскошной лѣстницы и, начавъ постройку, онъ сталъ по мѣрѣ хода работъ письменными предложеніями требовать отъ города по 5 т. р., что продолжалось до тѣхъ поръ, пока лѣстница небыла окончена. Благодаря этому Одесса имѣетъ теперь роскошное дополненіе къ Николаевскому бульвару. Людямъ престарѣлаго возраста и больнымъ трудно спускаться и еще труднѣе подыматься по лѣстницѣ. Для такихъ лицъ большимъ облегченіемъ можетъ служить отлогій и удобный спускъ, начинающійся подлѣ зданія думы и приводящій къ лѣстницѣ, приблизительно на половину ея разстоянія до Приморской улицы. По обоимъ концамъ Николаевскаго бульвара имѣются двѣ небольшія площадки: одна противъ зданія думы, другая противъ дома князя Воронцова. На первой площадкѣ находится памятникъ Пушкину, а подлѣ нея, надъ обрывомъ—роскошный газонъ.

Новый бульваръ, какъ свидѣтельствуетъ самое названіе его, устроенъ недавно, не болѣе шести лѣтъ, въ Александровскомъ паркѣ. До этого онъ представлялъ собою неровную, покрытую холмами мѣстность,—остатокъ древнихъ укрѣпленій. Этотъ бульваръ обѣщаетъ сдѣлаться лучшимъ и болѣе посѣщаемымъ, чѣмъ Николаевскій. Здѣсь болѣе простора, свободы; видъ на море здѣсь лучше, наконецъ, этотъ бульваръ окруженъ прекрасной растительностью Александровскаго парка. На Новомъ бульварѣ имѣется довольно сносный ресторанъ. Въ лѣтнее время на бульварѣ ежедневно играетъ хоръ военной музыки. Новый бульваръ нельзя считать вполнѣ устроеннымъ. Одинъ изъ наиболѣе ощутительныхъ недостатковъ его—почти полное отсутствіе освѣщенія. На нашемъ рисункѣ представленъ



Новый бульваръ.

видъ Новаго бульвара съ возвышенной площадки въ концѣ главной аллеи. Здѣсь. какъ и во всемъ Александровскомъ паркѣ, можно встрѣтить самую разнообразную растительность. До прошлаго года Новый бульваръ привлекалъ лишь пѣшеходовъ, такъ какъ вслѣдствіе отсутствія на Новой улицѣ, прилегающей къ Александровскому парку и Новому бульвару, мостовой, здѣсь негдѣ было прокатиться. Теперь-же на Новой улицѣ устроено прекрасное шоссе изъ гранитнаго щебня, причемъ одну сторону этой дороги предположено отвести для верховой ѣзды. Въ нынѣшнемъ году предполагается освѣтить Новый бульваръ, а также Новую улицу электричествомъ, что придастъ этой мѣстности еще болѣе эффекта и будетъ много способствовать ея оживленію.





III.

Площади въ Одессѣ.



лощадей въ Одессѣ достаточно и содержатся онѣ, въ особенности въ городѣ, хорошо. Нужно отдать справедливость городскому общественному управленію: оно заботится не только о сохраненіи площадей отъ застроенія, но и о содержаніи ихъ. Это, конечно, въ значительной степени способствуетъ улучшенію гигіеническаго состоянія города. Нѣкоторыя площади прекрасно засажены деревьями, кустами и цвѣтами и представляютъ собою уютные уголки. Почти всѣ площади замощены гранитомъ, асфальтомъ, макадамомъ и проч.

Соборная площадь, находящаяся между Дерибасовской, Преображенской, Полицейской и Соборной улицами, въ настоящее время представляетъ собою прекрасный скверъ. Посрединѣ проложена широкая дорога, а съ четырехъ сторонъ идутъ тѣнистыя аллеи. На этой площади находятся Каѳедральный Соборъ и памятникъ князю Воронцову; на ней же происходятъ парады войскъ въ торжественные дни. Со стороны Преображенской улицы, противъ собора помѣщается большой фонтанъ, у котораго происходитъ освященіе воды въ праздники Крещенія, Преполовенія и др.

На нашемъ рисункѣ представленъ видъ средней части Соборной площади, отъ угла Преображенской и Дерибасовской улицъ до Гулевой. Слѣва красуется высокое зданіе собора, а прямо за соборомъ виднѣется часть зданія бывш. городскаго дѣвичьяго училища.

Театральная площадь можетъ служить образцомъ декоративнаго садоводства и цвѣтоводства. Клумбы, аллеи и дороги расположены такъ искусно, растительность, цвѣты и другія украшенія собраны и уставлены такъ изящно, что здѣсь положительно можно залюбоваться. Особенное



Соборная площадь.

вниманіе обращаетъ на себя полукругъ, примыкающій къ зданію театра, на которомъ весьма искусно подобранъ изъ живыхъ цвѣтовъ гербъ города Одессы. Съ одной стороны площади возвышается грандіозное зданіе городскаго театра, съ другой—зданіе фешенебельнаго англійскаго клуба. По вечерамъ, въ дни представленій въ городскомъ театрѣ, площадь освѣщается электричествомъ.

Тутъ же находится **Биржевая площадка**, блистающая своей чистотой и изящной простотой. Площадь окружена зданіями англійскаго клуба, городской думы, городской публичной библіотеки и музея общества исторіи и древностей.

Пале-Рояль — квадратная площадь, окруженная съ трехъ сторонъ зданіями, а съ четвертой городскимъ театромъ; посрединѣ площади находится фонтанъ, вокругъ котораго расположены скамейки для отдыха. Отъ этого круга идутъ четыре дороги къ выходамъ по четыремъ угламъ площади. Въ зданіяхъ, выходящихъ другимъ фа-

садомъ на Ланжероновскую и Екатерининскую улицы и въ Театральный переулокъ, помѣщаются исключительно магазины, кофейни и рестораны второго разряда.

Екатерининская площадь, — прекрасный уголокъ въ концѣ Екатерининской улицы, — примыкаетъ къ Николаевскому бульвару. Небольшой, но живописный скверикъ съ хвойными деревьями и фонтаномъ, окруженный большими красивыми зданіями, представляетъ собою чрезвычайно изящный неправильный треугольникъ. На этой площади рѣшено поставить памятникъ Екатеринѣ II, которой Одесса обязана своимъ существованіемъ.

Преображенскій скверъ. Въ концѣ Преображенской улицы, къ морю, имѣется весьма изящный небольшой скверъ, окруженный красивой рѣшеткой и съ фонтаномъ посрединѣ. Этотъ скверъ дѣлитъ Преображенскую улицу въ послѣднемъ кварталѣ на двѣ части; съ правой стороны помѣщается красивое зданіе коммерческаго училища.

Александровскій проспектъ, начинающійся отъ Полицейской улицы и доходящій до Стараго базара, состоитъ изъ трехъ отдѣльныхъ скверовъ; одинъ изъ этихъ скверовъ отъ Полицейской улицы до Почтовой, благодаря тому, что былъ закрытъ для доступа публики въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ и теперь открытъ только съ одной стороны, находится въ лучшемъ положеніи. Въ среднемъ скверѣ, противъ Покровской церкви, имѣется фонтанъ. Въ общемъ Александровскій проспектъ очень красивъ и лѣтомъ представляетъ собою внутренній бульваръ.

Тираспольская площадь. Нѣсколько далѣе, въ разстояніи одного квартала, находится площадка - скверъ, на углу Преображенской, Почтовой и Тираспольской улицъ, имѣющая видъ треугольника, съ красивымъ фонтаномъ. Здѣсь станція конно-желѣзной дороги, отъ которой идутъ вагоны: къ большему вокзалу, къ Ришельевской и Еврейской улицамъ и, наконецъ, по Нѣжинской на Градоначальническую (на Молдованкѣ).

Скверъ предъ вокзаломъ. Передъ зданіемъ вокзала «Одесса-главная», въ концѣ Пушкинской улицы, гдѣ послѣдняя упирается въ Рыбную, находится весьма изящный скверъ, въ формѣ круга, обрамленнаго чугунной рѣшеткой. Подлѣ этого сквера со стороны Рыбной улицы находится станція пароваго трамвая, откуда отходятъ поѣзда на Большой и Средній фонтаны. Тутъ-же вблизи зданія: съ одной стороны — тюрьмы и съ другой—Алек-

сандровскаго полицейскаго участка. Зданіе тюрьмы года чрезъ два будетъ перенесено отсюда на другое мѣсто, отведенное городомъ; весною-же здѣсь рѣшено начать постройку зданія судебныхъ установленій.

Куликово-поле. Почти рядомъ со скверомъ, съ лѣвой стороны вокзала желѣзной дороги, если ѣхать изъ города находится площадь Куликово поле. Это обширная площадь, на которой на праздникъ Пасхи устраиваются народныя гулянья, съ балаганами, циркама, качелями, каруеелями и проч.

Михайловская площадь. — обширный плацъ вблизи Александровскаго парка и Михайловскаго монастыря. На этой площади происходятъ ученія войскъ. Позади площади расположены красивые дома и дачи. Здѣсь же помѣщается зданіе третьей гимназіи Затѣмъ на эту площадь выходитъ Стурдзовская больница сердобольныхъ сестеръ и пріютъ Гладковой. Значительная часть этой площади обращена теперь въ Александровскій паркъ.

Безъимянная площадь—въ концѣ Херсонской улицы и вблизи городской больницы, окруженная со всѣхъ еторонъ магазинами для ссыпки хлѣба, не представляетъ собою ничего интереснаго. Во времена «чумачества» Безъимянная площадь служила станціей для чумаковъ, пріѣзжавшихъ сюда изъ Кіевской и Подольской губерній съ возами хлѣба, а въ послѣдніе годы на ней совершались полеты заѣзжихъ и мѣстныхъ воздухоплавателей.

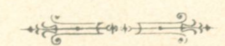
Александровская площадь. Александровскій проспектъ, къ сторонѣ Дерибасовской улицы, заканчивается площадью, посреди которой когда-то давно генераломъ Маюровымъ былъ выстроенъ круглый домъ, принадлежащій теперь г. Ралли; этотъ домъ раздѣляетъ площадь на двѣ части. На одной части площади водопой, на другой — Греческій базаръ, названный такъ потому, что всѣ торговцы на этомъ базарѣ были греки, да и теперь среди торгующихъ здѣсь преобладаетъ греческій элементъ.

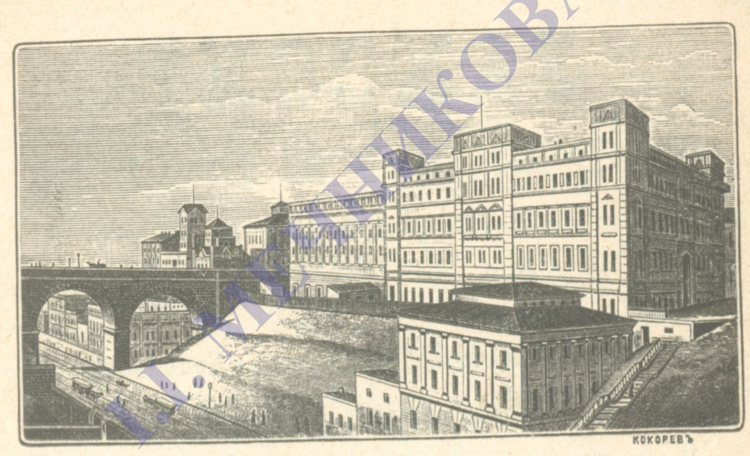
Далѣе слѣдуютъ площади базарныя и торговыя: четыре площади Стараго базара, площадь Новаго базара (здѣсь — Срѣтенская церковь и фонтанъ), Привозная площадь вблизи городскаго кладбища, Прохоровская или Толкучій рынокъ, Сѣнная, Конная, Серединская и другія, имѣющія, какъ показываютъ ихъ названія, спеціальное назначеніе.

Улицы.

Мы не намѣрены приводить здѣсь описаніе отдѣльныхъ улицъ, такъ какъ онѣ, каждая въ отдѣльности, не представляютъ какихъ либо особенностей, отличающихъ одну улицу отъ другой. Планъ города Одессы, въ началѣ нашего путеводителя и алфавитный указатель улицъ въ концѣ книги даютъ возможность читателю легко и удобно оріентироваться.

Говоря объ улицахъ города Одессы, мы можемъ отмѣтить нѣкоторыя особенности, отличающія ихъ. Одесскія улицы—по большей части ровныя, широкія, идущія паралельно одна другой и пересѣкающіяся въ большинствѣ подъ прямымъ угломъ рядомъ такихъ-же ровныхъ, прямыхъ паралельныхъ улицъ. Кромѣ прекрасныхъ гранитныхъ мостовыхъ, занимающихъ въ ширину разстояніе въ пять саженъ, по обѣимъ сторонамъ имѣются широкія обочины съ замощенными тротуарами. Далѣе по всему городу имѣются насажденія по обѣимъ сторонамъ улицъ, придающія имъ лѣтомъ весьма живописный видъ. Многія улицы, засаженныя двумя рядами деревьевъ съ каждой стороны, кажутся бульварами. Особенно красивы улицы Ришельевская, на одномъ концѣ которой находится грандіозное зданіе городскаго театра, и Пушкинская, называвшаяся прежде Итальянскою, которая ведетъ къ прекрасному зданію пассажирскаго вокзала. На этой улицѣ, между Греческою и Полицейскою, находится старый домъ Сикарда, въ которомъ въ 1827 г. жилъ А. С. Пушкинъ, а не подалеку отсюда, гдѣ Пушкинская улица упирается въ Николаевскій бульваръ, находится памятникъ поэту. Одесскія улицы содержатся опрятно и чисто; онѣ каждый день подметаются, а въ лѣтнюю пору большинство улицъ поливается. По ночамъ улицы освѣщаются газовыми фонарями, расположенными на довольно близскомъ разстояніи одинъ отъ другаго, въ шахматномъ порядкѣ.





Строгоновскій мостъ. Окружный судъ.

V.

Мосты

Въ Приморской части городъ пересѣкается двумя балками, идущими къ морю, что вызвало необходимость устройства мостовъ. Такихъ мостовъ въ Одессѣ, пять: Строгоновскій, Полицейскій, Сабанѣевъ, Новиковъ и Симарда.

Строгоновскій мостъ — самый большой; онъ переброшенъ через Карантинную балку и соединяетъ прерванную этой балкой Греческую улицу. Этотъ мостъ каменный, отличающійся значительной высотой, въ послѣдніе годы пріобрѣлъ печальную извѣстность, какъ мѣсто самоубійствъ. Подъ мостомъ, имѣющимъ пять арокъ, проходятъ двѣ улицы, называемыя Польскимъ и Карантиннымъ спусками, приводящія на Карантинную площадь, а оттуда къ зданію таможни и къ Карантинной гавани. Со Строгоновскаго моста открывается видъ на море и на Карантинную гавань. Названъ онъ Строгоновскимъ въ честь графа А. Г. Строгонова, бывшаго генералъ-губернатора въ Одессѣ. На нашемъ рисункѣ представлена наиболѣе высокая часть Строгоновскаго моста и домъ Новикова, гдѣ помѣщается окружный судъ. Снимокъ сдѣланъ со стороны оврага на Полицейской улицѣ и потому видна только одна половина моста. Тѣмъ не менѣе по рисунку можно судить о высотѣ моста и его размѣрахъ.

Полицейскій мостъ перекинутъ чрезъ оврагъ на Полицейской улицѣ, которая разорвана на двѣ части Карантинной балкой. Мостъ этотъ желѣзный, былъ заказанъ въ Парижѣ и лишь въ декабрѣ части моста установлены на мѣсто; устройство же парапета и цементной и асфальтовой покрышки послѣдуетъ весною. Полицейскій мостъ проходитъ только черезъ одну Карантинную балку и потому значительно короче Строгоновскаго. Онъ представляетъ собою одну арку, балки которой упираются въ каменные устои, находящіеся по обѣимъ сторонамъ оврага Судя по рисунку, первый желѣзный мостъ въ Одессѣ долженъ быть очень красивъ.

Параллельно Строгоновскому и Полицейскому расположены еще два моста—Новиковъ и Сакарда.

Новиковъ мостъ перекинутъ также черезъ Карантинную балку, находится на разстояніи двухъ кварталовъ отъ Строгоновскаго моста, и соединяетъ собою Почтовую улицу. Этотъ мостъ значителъно меньше и ниже Строгоновскаго.

Мостъ Сикарда соединяетъ обѣ части Еврейской улицы, гдѣ беретъ свое начало Карантинная балка. Это, собственно говоря, даже не мостъ, а «полумостъ» такъ какъ онъ только одною частью выходитъ на обрывъ, а другою примыкаетъ къ ровной поверхности.

Сабанѣевъ мостъ находится въ другой части и соединяетъ Надеждинскую улицу съ Екатерининской площадью. Подъ нимъ проходитъ Военный спускъ, начинающійся отъ Гаванной улицы и приводящій къ Практической гавани. Съ Сабанѣева моста открывается видъ на Пересыпскій заливъ и на Практическую гавань. По архитектурѣ этотъ мостъ также имѣетъ сходство со Строгоновскимъ мостомъ, но менѣе послѣдняго.

VI.

Памятники.

Памятниками Одесса небогата; ихъ всего пять: Императору Александру II, дюку де-Ришелье: генералу Радецкому князю Воронцову и Пушкину.

Памятникъ Императору Александру II. Первый изъ этихъ памятниковъ—Императору Александру II открытъ лишь въ маѣ прошлаго года. Памятникъ поставленъ въ Александровскомъ паркѣ, на томъ самомъ холмѣ и мѣстѣ, гдѣ 7 сентября 1875 г. въ Бозѣ почившій Императоръ разсмотрѣлъ и одобрилъ планъ парка и у подножья котораго собственоручно посадилъ первое дерево. Самый памятникъ состоитъ изъ высокой лабрадоровой колонны съ пьедесталомъ на площадкѣ и гранитными ступенями. Къ подножью памятника ведетъ лѣстница изъ краснаго гранита, спускающаяся на всѣ четыре стороны; по угламъ ступени связываются посредствомъ 8 гранитныхъ массивовъ.

Нижняя часть памятника, до колонны, изъ 13 частей. На 4 и 5 родѣ камней, составляющихъ самый пьедесталъ, наложены съ двухъ сторонъ очень красивыя доски краснаго песчаника. На одной изъ нихъ, на лицевой сторонѣ памятника, медльонъ изъ бѣлаго мрамора, въ золоченой рамѣ, окаймленный снизу гирляндой изъ темной бронзы; подъ медальономъ вызолоченная рельефная надпись:

«Александру II благодарная Одесса.»

Подъ этой доской, на нижней части—гербъ г. Одессы, сдѣланный изъ темной бронзы, окруженный вѣнкомъ изъ листьевъ дуба и лавра.

На пьедесталъ наложенъ шестой рядъ камней-карнизъ надъ пьедесталомъ, съ выкружкой съ обѣихъ сторонъ. Надъ карнизомъ—бронзовая корона на такой-же подушкѣ, со скипетромъ, мечомъ и жезломъ.



Нижняя часть памятника.

На нашемъ рисункѣ представлена нижняя часть памятника съ лицевой стороны. На другой сторонѣ, подъ выкружкой, такая-же доска краснаго песчаника, съ надписью:

«На семъ мѣстѣ Царь-Освободитель
7 сентября 1875 г. соизволилъ быть парку Имени Его и
посадилъ первое дерево.»

Седьмой рядъ—плинтъ подъ колонну—украшенъ со всѣхъ сторонъ 8 бронзовыми гирляндами. На эту часть установлена самая колонна, которая состоитъ изъ четырехъ частей.

Послѣдняя часть приходится подъ капитель колонны. Самая капитель изъ 3-хъ частей: нижняя, круглая, съ 4 бронзовыми орлами, съ распущенными крыльями, изъ подъ которыхъ спускаются гирлянды, на верху положена бронзовая подушка, а на ней — шапка Мономаха. Шапка литая, а крестъ на ней точеный изъ темной бронзы. Какъ орлы, такъ и въ особенности шапка Мономаха сдѣланы замѣчательно хорошо.

Выработка и отдѣлка всѣхъ лабрадоровыхъ частей, а также порфировыхъ досокъ и гранитныхъ ступеней производилась на фабрикѣ Товарищества «Лабардоръ», въ мѣстечкѣ Городищѣ. Всѣ части, въ особенности лабрадаровыя, отдѣланы и отшлифованы замѣчательно изящно и лабродоръ эффектно отдаетъ на солнцѣ разноцвѣтными блестками. Мраморный медальонъ съ портретомъ Государя Александра II сдѣланъ по модели извѣстнаго художника Вилоонскаго. Лицо почившаго Монарха изображэяо именно такимъ, какимъ оно было при жизни: въ немъ такъ и сказывается безпредѣльная доброта и ласковость.

По красотѣ своей памятникъ Царю Освободителю въ Одессѣ можетъ быть отнесенъ къ числу наиболѣе изящныхъ памятниковъ въ Россіи. Благодаря нахожденію на возвышенной части, онъ прекрасно виденъ какъ съ моря за нѣсколько миль, такъ и изъ города. Съ одной стороны холма, гдѣ лицевая сторона памятника, предполагается устроить красивый гротъ съ водопадомъ; въ гротѣ будутъ поставлены, между прочимъ, диванъ и кресло изъ желѣзнаго самородка, добытаго въ Кривомъ Рогѣ.

Помѣщаемый здѣсь рисунокъ общаго вида памятника даетъ понятіе о его красотѣ. У подножья холма, на которомъ поставленъ памятникъ—царскій дубъ, окруженный красивой рѣшеткой, съ вензелями почившаго Монарха.

Памятникъ построенъ по проэкту почетнаго вольнаго общника академіи художествъ Н. И. Баринова.



ЧАЙНАЯ ТОРГОВЛЯ
ФИРМЫ
„АНАНІЙ КІЕВСКІЙ"
СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1864 ГОДА.

Главный магазинъ въ ОДЕССѢ, Екатерининск. ул., д. Вагнера

Отдѣленіе въ КИШИНЕВѢ, Губернская ул., д. Дончева.

ЧАИ ПРЯМОГО ПОЛУЧЕНІЯ ИЗЪ КИТАЯ.
ПРОДАЖА ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ

Фирма принимаетъ **на свой счетъ пересылку** чаевъ во всѣ мѣста Россійской Имперіи въ количествѣ не менѣе 5 фунтовъ, исключая низкихъ сортовъ.

Казеннымъ и частнымъ учрежденіямъ скидка по соглашенію.

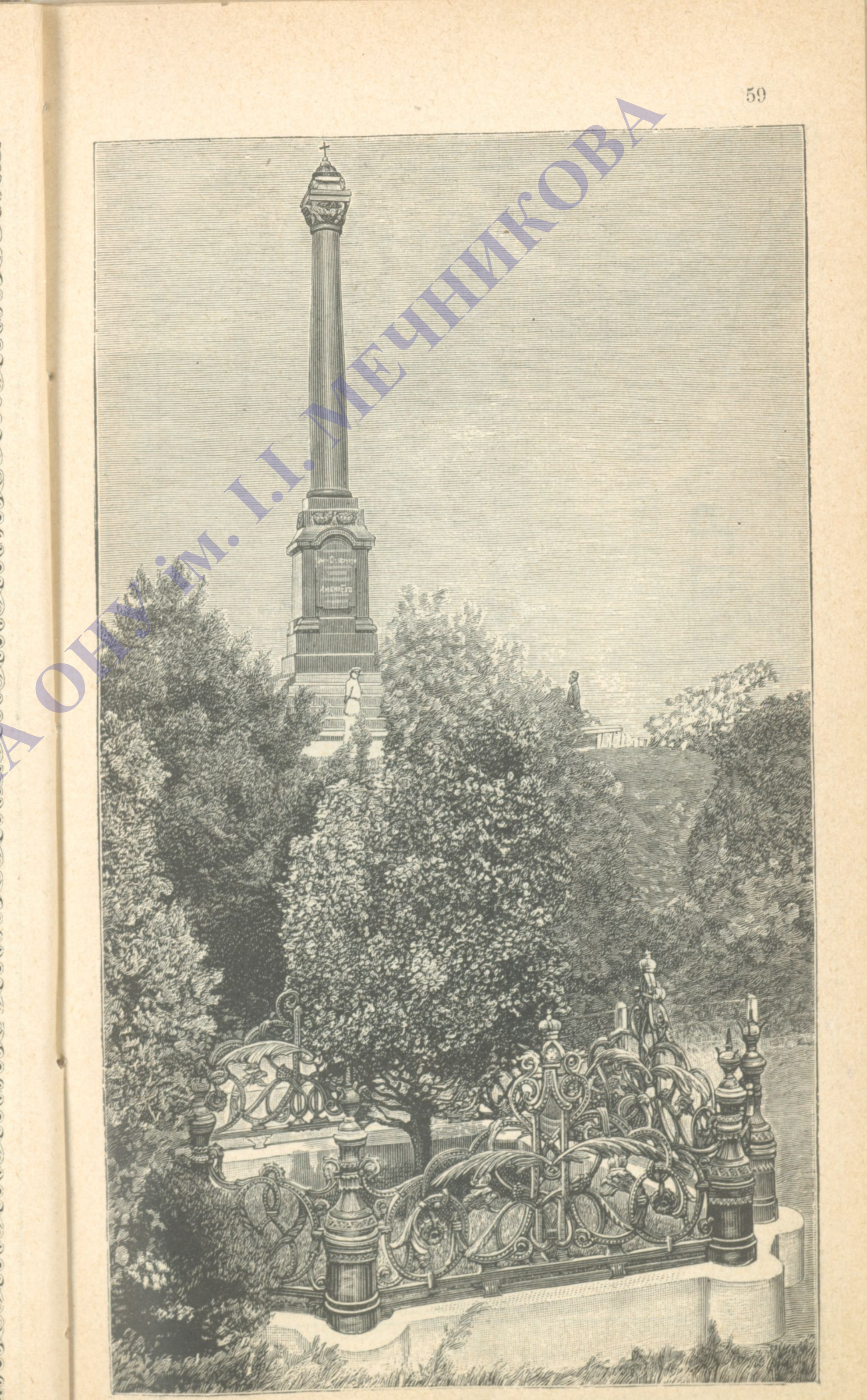
Гг. торговцы могутъ получать чай на выгодныхъ условіяхъ.

Любителямъ рекомендуется чай въ ящикахъ вѣсомъ въ $3\frac{1}{4}$, $5\frac{1}{4}$ и $10\frac{1}{4}$ фунтовъ, полученный **по особому заказу,** за таможенными пломбами.

Въ главномъ магазинѣ
большой выборъ китайскихъ и японскихъ вещей:

Фарфоровыя вазы, чайные и кофейные сервизы чайники, изящныя издѣлія изъ дерева и пр.

Всѣ предметы выписываются фирмой непосредственно отъ первыхъ китайскихъ и японскихъ торговцевъ и потому могутъ быть продаваемы по сравнительно низшимъ цѣнамъ.





Памятникъ Дюку-де-Ришелье.

рукой за крестъ, а въ правой имѣющаго мечъ, готовый къ защитѣ православія и славянства. Взоръ шипкинскаго героя обращенъ на Западъ. На лицевой сторонѣ высѣчена скромная надпись: «Ѳедоръ Ѳедоровичъ Радецкій». Фигура отлита изъ темной бронзы, по модели художника Шервуда, на заводѣ Постникова, въ Москвѣ. Какъ весь памятникъ въ общемъ, такъ и отдѣльныя части его представляютъ вполнѣ художественное произведеніе, а скала грандіозно величественна и прекрасна своими натуральными формами и изгибами.

Памятникъ служитъ лучшимъ украшеніемъ Стараго кладбища. Но нельзя не высказать сожалѣнія, что этотъ монументъ не поставленъ на одной изъ центральныхъ площадей города.

Памятникъ дюку де-Ришелье помѣщается на Николаевскомъ бульварѣ, противъ лѣстницы, ведущей къ морю. Монументъ отлитъ изъ бронзы и представляетъ Ришелье въ римской тогѣ, съ непокрытой головой; правая рука протянута къ морю; въ лѣвой онъ держитъ свитокъ. Статуя поставлена на гранитномъ пьедесталѣ, въ одномъ углѣ котораго, отбитомъ во время бомбардировки Одессы



Памятникъ князю Воронцову.

въ 1854 г. непріятельской бомбой, вставлено ядро. Памятникъ воздвигнутъ въ 1828 г.; на немъ имѣются слѣдующія надписи: «Герцогу Еммануилу, управлявшему съ 1803 по 1814 годъ Новороссійскимъ краемъ и положившему основаніе и благосостояніе Одессы. Благодарные къ незабвеннымъ его трудамъ жители всѣхъ сословій сего города и губерній: Екатеринославской, Херсонской и Таврической воздвигли памятникъ сей въ 1826 годъ. При новороссійскомъ генералъ-губернаторѣ графѣ Воронцовѣ».

Памятникъ князю Воронцову, бывшему новороссійскимъ и бессарабскимъ генералъ-губернаторомъ съ 1823 по 1854 годъ, возвышается на Соборной площади. Свѣтлѣйшій князь представленъ облаченнымъ въ мантію, съ фельдмараалскимъ жезломъ въ рукѣ. Бронзовый монументъ помѣщенъ на четырехъугольномъ пьедесталѣ, сдѣланномъ изъ крымскаго деорита. На передней сторонѣ памятника имѣется на пьедесталѣ слѣдующая надпись: «Свѣтлѣйшему князю Михаилу Семеновичу Воронцову благодарные соотечественники. 1863.», сзади: «Генералъ-Губернатору Новороссійскаго края и Бессарабіи 1823—1854.»; на остальныхъ двухъ сторонахъ помѣщены барельфныя изображенія битвы при Краонѣ и взятія Варны, съ надписями: «Краонъ 1814.» и «Варна 1828.» Памятникъ открытъ въ 1863 году.



Памятникъ Пушкину.

Памятникъ Пушкину помѣщается на Николаевскомъ бульварѣ, съ правой стороны, подлѣ зданія городской думы. Собственно говоря, это не памятникъ въ томъ строгомъ смыслѣ, въ какомъ принято понимать подобнаго рода монументы; это бюстъ поэта съ фонтаномъ. Бюстъ помѣщается на пьедесталѣ, сдѣланномъ изъ гранита. Въ средней части пьедестала изъ угловъ его бьютъ струи воды, стекающей въ большіе гранитные резервуары, надъ которыми помѣщены большія бронзовыя вазы. На лицевой сторонѣ, обращенной къ бульвару, надпись: «А. С. Пушкину граждане Одессы».

Кромѣ этихъ пяти памятниковъ Одесса въ близкомъ будущемъ украсится еще однимъ памятникомъ въ честь основательницы города Императрицы Екатерины II. Проэктъ того памятника, на сооруженіе котораго назначено городомъ 50 тыс. р., долженъ быть окончательно готовъ ко времени празднованія столѣтія основанія г. Одессы 1894, когда и послѣдуетъ закладка памятника.

VII.

Одесскія кладбища.

Въ путеводителяхъ рѣдко приходится встрѣчать описанія кладбищъ, за исключеніемъ, конечно, тѣхъ случаевъ, когда они имѣютъ историческое значеніе; но мы не желаемъ обойти молчаніемъ одесскія кладбища, которыя если и не заключаютъ въ себѣ почти ничего историческаго, тѣмъ не менѣе, по своей красотѣ, заслуживаютъ того, чтобы сказать о нихъ нѣсколько словъ.

Старое христіанское кладбище, съ его великолѣпными мраморными памятниками, особенно красиво. Къ сожалѣнію, о первой половинѣ почти вѣковаго существованія этого кладбища не сохранилось никакихъ данныхъ. Близость Греціи и Италіи и преобладаніе въ Одессѣ въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ по основаніи города иностранцевъ, главнымъ образомъ грековъ и итальянцевъ, послужили къ тому, что одесскія кладбища стали украшаться мраморными памятниками. Старое христіанское кладбище представляетъ собою цѣлый лѣсъ самыхъ разнообразныхъ памятниковъ изъ бѣлаго, сѣраго и чернаго мрамора, въ числѣ которыхъ есть много очень дорогихъ и оригинальныхъ. Здѣсь можно встрѣтить даже цѣлыя часовни изъ бѣлаго мрамора; есть также много и гранитныхъ. Однимъ изъ выдающихся по красотѣ и богатству является фамильный склепъ Анатра, при входѣ на кладбище съ правой стороны, на главной аллеѣ. Эта большая часовня изъ розоваго и чернаго шлифованнаго гранита, очень изящно отдѣланная. Въ этой-же части находятся часовни-склепы графини Потоцкой, Кешко (отца королевы сербской Наталіи), Маврокордато, одесскихъ старожиловъ Драгутина, Завадскаго и др. Съ лѣвой стороны за церковью возвышается громадныхъ размѣровъ крестъ съ распятіемъ, вылитый изъ бронзы и чугуна — памятникъ Фонъ-Визину. Неподалеку отъ этого памятника, въ XII кварталѣ, находится большой каменный памятникъ, извѣстный подъ названіемъ «Софія» и носящій нѣсколько легендарный характеръ. Кому принадлежитъ этотъ памятникъ, достовѣрно неизвѣстно,—говорятъ, что Березовскому. Старожилы помнятъ, что по угламъ памятника, въ разныхъ направленіяхъ, были разставлены пустыя бутылки, которыя во время вѣтра издавали цѣлый оркестръ звуковъ, наводившихъ суевѣрный страхъ на посѣтителей кладбища и ближайшихъ обитателей.

Что касается «историческихъ» памятниковъ, то ихъ на кладбищѣ немного Между прочимъ, здѣсь находится могила извѣстнаго сподвижника Суворова въ дѣлѣ взятія, сто лѣтъ тому назадъ, крѣпости Измаилъ—бригадира Рибопьера, и два года тому назадъ здѣсь (съ лѣвой стороны, не доходя церкви) погребенъ извѣстный герой послѣдней русско-турецкой войны, славный защитникъ Шипки, генералъ-адъютантъ Өедоръ Өедоровичъ Радецкій. На этомъ же кладбищѣ похороненъ капитанъ англійскаго военнаго парохода «Тигръ», сѣвшаго при бомбардированіи Одессы въ 1854 г, на мель у Ланжерона; капитану, во время нахожденія его на площадкѣ парохода, оторвало ядромъ обѣ ноги и онъ тамъ же на площадкѣ умеръ.

Сколько погребено на этомъ кладбищѣ,—свѣдѣній не имѣется. Предполагаютъ, что не менѣе 200 тысячъ, включая сюда и тысячи жертвъ холеры, свирѣпствовавшей въ Одессѣ въ 1848 г.

Старое кладбище уже закрыто для погребенія и на немъ осталось очень мало мѣстъ.

Новое христіанское кладбище, расположенное позади Стараго, занимаетъ площадь почти вдвое болѣе перваго; оно прекрасно распланировано и также имѣетъ уже немало красивыхъ памятниковъ, хотя открыто для погребенія лишь съ декабря 1885 г.; но на немъ нѣтъ еще пока такой густой растительности, какою отличается Старое кладбище. Посреди кладбища небольшая хорошенькая церковь Св. Димитрія, построенная въ память бывшаго Одесскаго архіепископа Димитрія.

Еврейскихъ кладбищъ, также два: Старое, которое было открыто въ 1792 г., и новое, открытое въ 1873 г.

За Старымъ христіанскимъ кладбищемъ находится **чумная** гора. Здѣсь во время бывшихъ въ Одессѣ въ 1816, 1828 и 1837 годахъ эпидемій чумы погребали умершихъ отъ этой ужасной болѣзни. Въ особенности сильно свирѣпствовала въ Одессѣ чумная эпидемія въ 1828 году. Мѣстность эта постепенно стала засыпаться впослѣдствіи мусоромъ, который свозился сюда изъ города и чрезъ нѣсколько десятковъ лѣтъ образовалась большая гора, занимающая собою большое пространство. Гора эта до сихъ поръ называется «чумкой».

Стѣнные, столовые, дорожные часы,
будильники
и проч.

Мастерская для починки.
Иногородние заказы
исполняются добросовѣстно.

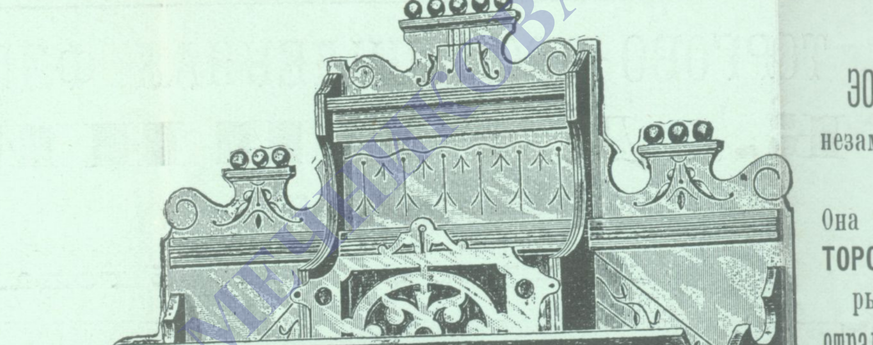
МАГАЗИНЪ ЧАСОВЪ
Л. ШВАРЦЪ

Дерибасовская ул., домъ Греческаго училища
въ ОДЕССѢ.

Единственный представитель фабрикъ
ПАТЕКЪ, ФИЛИППЪ и Кº. въ ЖЕНЕВѢ
и знаменитыхъ американскихъ фабрикъ
ВАЛЬТГАМЪ.

НАСТОЯЩІЕ ЧАСЫ ФАБРИКЪ:
Г. МОЗЕРЪ и Ко.
Ж. Ф. ТИССО и сынъ.
ПЕРРЕТЪ и сынъ.
БР. МЕРМОДЪ
ЛОНЖИНЪ
и друг.

РЕКОМЕНДУЕМЪ ВСѢМЪ Гг. ПРІѢЗЖАЮЩИМЪ ВЪ ОДЕССУ ОЗНАКОМИТЬСЯ У НАСЪ СЪ ЗОЛОВОЙ ФИСГАРМОНІЕЙ.



ЭОЛОВА ФИСГАРМОНІЯ
безспорно принадлежитъ къ числу
замѣчательнѣйшихъ изобрѣтеній
НАШЕГО ВѢКА.

Единственный Складъ
у
Д. ХРИСТО и Кº
Ришельевская ул.,
домъ Бродскаго, № 19.

ЭОЛОВА ФИСГАРМОНІЯ
соединяетъ въ себѣ два совершенно самостоятельныхъ инструмента:
прекрасную фисгармонію
и
замѣчательный инструментъ
для
механическаго воспроизведенія
ЦѢЛИКОМЪ
ОПЕРНЫХЪ УВЕРТЮРЪ,
СИМФОНІЙ,
СОНАТЪ
ТАНЦЕВЪ и пр.
точнѣйшимъ образомъ.

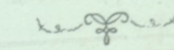
ЭОЛОВА ФИСГАРМОНІЯ
незамѣнима для знатоковъ и любителей музыки.
Она служитъ лучшимъ **МЕНТОРОМЪ** для первыхъ, а вторымъ доставляетъ самое
отрадное времяпрепровожденіе.

Тонъ и безподобная выразительность передачи цѣликомъ
твореній всѣхъ величайшихъ композиторовъ,
ОЧАРОВЫВАЕТЪ и ПОРАЖАЕТЪ
всѣхъ, кто
понимаетъ или любитъ музыку.

ЭОЛОВА ФИСГАРМОНІЯ
превосходитъ все, что было изобрѣтено до селѣ по части механическихъ музыкальныхъ инструментовъ.

Д. ХРИСТО и Кº
Ришельевск., д. Бродскаго, № 19.
высылаютъ всѣ подробности и списки нотъ по первому требованію.

Полный иллюстрированный каталогъ остальныхъ нашихъ товаровъ, какъ-то: канцелярскихъ и хозяйственныхъ принадл., фильтровъ, подарковъ, бронзы и т. п. высылается безплатно.



VIII.

Сады.

Принадлежащихъ городу садовъ въ Одессѣ всего пять: Дерибасовскій, Александровскій паркъ, Дѣтскій, Ботаническій и Дюковскій сады

Дерибасовскій садъ, называвшійся прежде городскимъ и казеннымъ, находится въ центрѣ города, между Дерибасовской, Преображенской и Гаванной улицами. Этотъ садъ подаренъ городу Феликсомъ де-Рибасомъ, братомъ адмирала де-Рибаса, подъ условіемъ предоставленія его въ пользованіе жителей Одессы. Садъ содержится городомъ чисто и опрятно и составляетъ преимущественно мѣсто гулянья дѣтей. Въ саду имѣются павильоны, въ которыхъ продаются минеральныя воды, кумысъ, кефиръ, молоко, мороженное, фрукты и проч. Самый большой павильонъ принадлежитъ обществу минеральныхъ водъ. Этотъ павильонъ по утрамъ посѣщается массою лечащихся водами. Здѣсь же—консультаціи бальнеологическаго общества. Посреди сада находится большой цвѣтникъ, а на главной дорогѣ отъ Преображенской улицы на Гаванную—фонтанъ. Часть сада отдѣлена перегородкой; въ этомъ отдѣленіи — кафе-шантанъ, о которомъ мы уже говорили.

Александровскій паркъ.—Прекрасный большой садъ, находящійся между городомъ и приморской частью, называемой Ланжеронъ. Названіе свое паркъ получилъ въ честь Императора Александра II, который утвердилъ планъ парка и собственноручно посадилъ здѣсь дубокъ въ 1875 году. Дубокъ этотъ заботливо охраняется городскимъ общественнымъ управленіемъ и въ настоящее время достигъ уже изрядной высоты и величины. На холмѣ, подлѣ дубка поставлена грандіозная колонна въ память доблестнаго царствованія Императора Александра II. Александровскій паркъ занимаетъ площадь въ нѣсколько десятинъ, съ прекрасной и разнообразной растительностью. Въ послѣдніе годы этому парку городское общественное управленіе посвящаетъ много вниманія. Паркъ этотъ, съ находящимся на немъ Новымъ бульваромъ, составляя почти единственное обширное мѣсто, гдѣ можно подышать чистымъ, свѣжимъ воздухомъ, въ лѣтнее время привлекаетъ массы посѣтителей, въ особенности въ праздничные

дни. Здѣсь, между прочимъ, помѣщаются дѣтскія ученическія игры, устроенныя по иниціативѣ бывшаго одесскаго генералъ-губернатора Х. Х. Роопа.

Дѣтскій садъ—внизу Николаевскаго бульвара, съ лѣвой стороны. Садъ этотъ, какъ показываетъ самое названіе, предназначенъ для дѣтей. Городское управленіе устроило здѣсь всевозможныя игры для дѣтей и нѣкоторыя приспособленія для занятія гимнастикой. Входъ безплатный и въ саду постоянно масса маленькой публики. Разъ въ недѣлю на террасѣ устраиваются, подъ руководствомъ учителя танцевъ, танцы подъ фортепьяно; въ эти дни со всѣхъ посѣтителей взимается за входъ въ садъ плата по 10 коп. Въ саду имѣются кромѣ того карусели, кегли и павильоны для продажи мороженнаго, молока и кумыса.

Ботаническій садъ, помѣщающійся за площадью Куликово-поле, когда-то былъ въ цвѣтущемъ положеніи, теперь же довольно запущенъ. Садъ очень большой, тѣнистый съ хорошенькими лужайками, есть гдѣ побѣгать, порѣзвиться и отдохнуть въ тѣни на свѣжемъ воздухѣ. Нравы здѣсь патріархальные: сюда являются каждое воскресенье массы публики изъ сосѣдныхъ мѣстъ и изъ города съ самоварами и съѣстными припасами, а нѣкоторые и съ музыкой, и располагаются на травѣ по домашнему, никого не стѣсняя и сами не стѣсняясь. Въ этомъ саду, въ особомъ отдѣленіи, помѣщается городской сиротскій домъ, а также хорошенькая церковь. Рядомъ съ садомъ расположенъ богатый городской питомникъ съ различными породами деревъ и кустарниковъ, снабжающій растительностью всѣ городскіе сады, парки и скверы, и тамъ-же прекрасныя городскія оранжереи.

Дюковскій садъ—на Молдаванкѣ, въ концѣ Градоначальнической улицы, по своему значенію для посѣтителей подходитъ къ Ботаническому, но проще его, менѣе благоустроенъ и болѣе запущенъ. Въ саду устраиваются народныя гулянья, но онъ служитъ мѣстомъ гулянья почти исключительно для жителей Молдаванки. Съ прошлаго года въ Дюковскомъ саду устраиваются дѣтскія игры, предназначенныя для дѣтей прилегающей мѣстности.



IX.

Церкви въ Одессѣ.

Одесса, съ самаго ея основанія, въ продолженіи многихъ лѣтъ не могла назваться русскимъ городомъ, вслѣдствіе значительнаго преобладанія въ ней иностранцевъ; да и теперь еще въ Одессѣ слишкомъ много лицъ различныхъ національностей и исповѣданій. Поэтому и сооруженіе православныхъ храмовъ производилось здѣсь крайне медленно, причемъ и самые храмы, не смотря на богатство города, не отличаются ни грандіозностью постройки, ни архитектурою, ни особымъ выдающимся благолѣпіемъ. Приводимая здѣсь краткая исторія церквей свидѣтельствуетъ, какъ немного было сдѣлано въ отношеніи постройки въ Одессѣ православныхъ церквей въ первые 75 лѣтъ.

Преображенскій Каѳедральный Соборъ—первая и старѣйшая церковь въ Одессѣ. Начало постройки этого храма относится къ 1794 г., когда было положено основаніе городу. Первая церковь была деревянная, временная, во имя Св. Николая; освѣщена въ Январѣ 1795 г., Рядомъ съ этою церковью, во имя того же святителя Николая, 14 Ноября 1795 г, по приглашенію вице-адмирала де-Рибаса, преосвященнымъ Гавріиломъ, епископомъ Екатеринославскимъ, заложена въ Одессѣ каменная соборная церковь, освѣщеніе которой послѣдовало въ маѣ 1808 г., причемъ главный престолъ освященъ во имя Преображенія Господня, правый предѣлъ—во имя Св. Николая и лѣвый—во имя Св- Спиридона. Храмъ былъ невеликъ. Иконы для него были писаны въ академіи художествъ профессоромъ исторической живописи академикомъ Угрюмовымъ. Колокольня построена уже впослѣдствіи. Начата она была постройкою въ 1827 г. и окончена чрезъ 10 лѣтъ—въ 1837 г. На устройство ея, по ходатайству князя М. С Воронцова, съ Высочайшаго разрѣшенія было отпущено 50 т. р. ассигнаціями.

ЛОНДОНСКАЯ ГОСТИННИЦА

содержимая Ж. КОШУА,

на Николаевскомъ бульварѣ,

съ прекраснымъ видомъ на море, вблизи всѣхъ увеселительныхъ мѣстъ, морскихъ купаленъ, лиманнаго вокзала. Гостинница комфортабельно обставлена, имѣются ванны и души. Экипажи и омнибусы посылаются къ каждому поѣзду и ко времени прихода пассажирскихъ пароходовъ. Объясняются на нѣсколькихъ языкахъ.

Цѣны нумеровъ отъ **1** р. до **25** р.

При гостинницѣ первоклассный РЕСТОРАНЪ

Обѣды, завтраки и ужины по картѣ.

ОБѢДЫ

изъ 5 блюдъ и кофе—1 руб.

и ЗАВТРАКИ изъ 2-хъ блюдъ и кофе—60 к.

Также принимаются заказы на обѣды въ особо устроенномъ залѣ при гостинницѣ.

Hôtel de Londres

de

JULES CAUCHOIS.

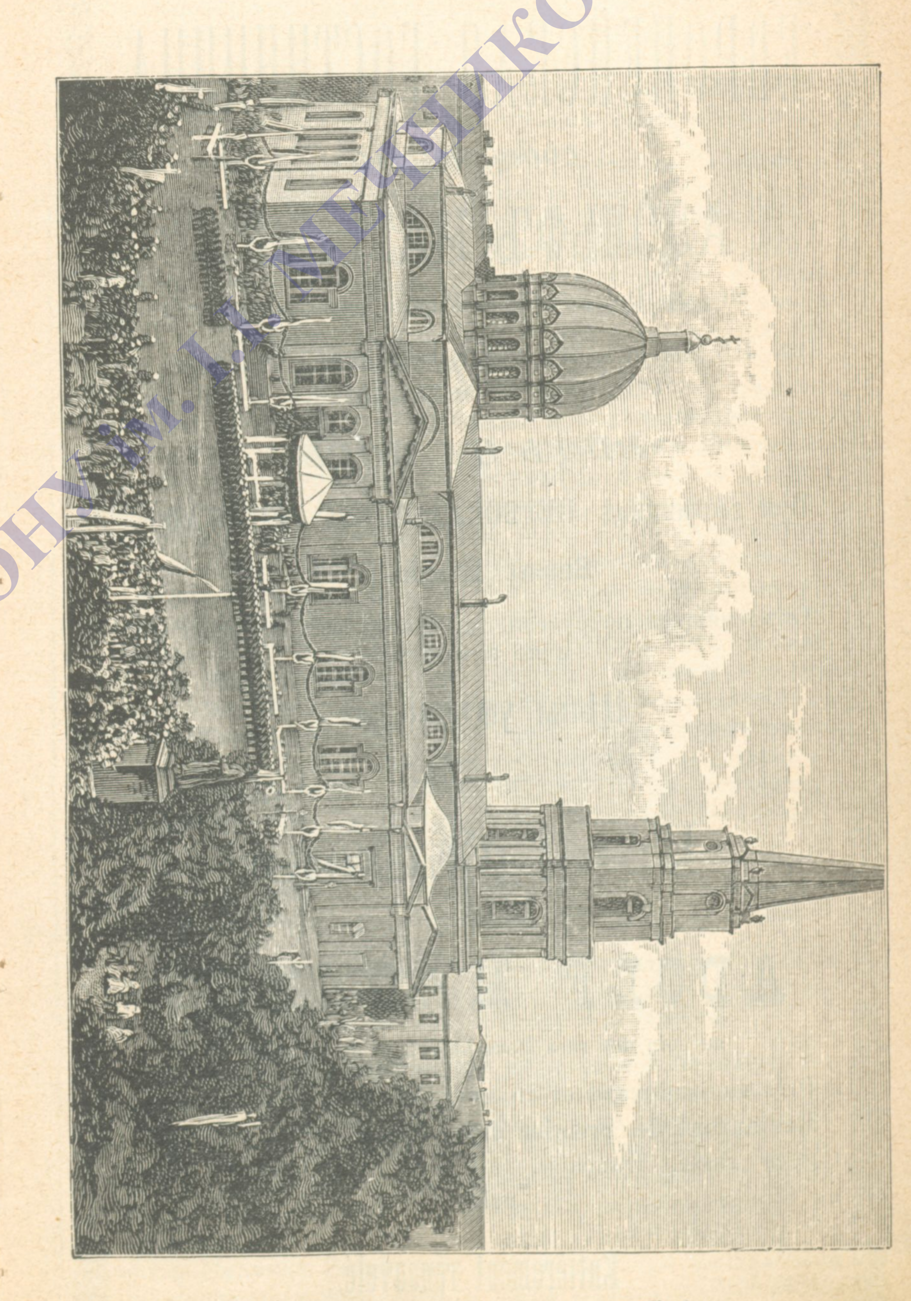
seul maison français.

Boulevard Nicolaievsky.

Confortablement garni. Belle vue sur mer. Bains. Voitures et omnibus à la gare et pour promenade.

Restaurant. Table d'hôte.

Langues russe, française, allemande, anglaise sont usitées.



Преображенскій Каѳедральный Соборъ.

Высота колокольни 37 саж. 2 аршина; главный колоколъ, имѣющій вѣса 1139 пудовъ, отлитъ изъ турецкихъ пушекъ и подаренъ церкви Императоромъ Николаемъ I. Съ учрежденіемъ въ Одессѣ въ 1837 г. архіерейской каѳедры, Преображенскій Соборъ сдѣланъ кафедральнымъ.

Въ 1842 г. преосвященнымъ епископомъ Гавріиломъ заложена трапезная церковь, которою Соборъ былъ соединенъ съ колокольнею и на постройку которой было отпущено 100 т. р. ассигнаціями, причемъ правый передѣлъ былъ освященъ въ 1848 г. во имя Св. Семеона Богопріимца, а лѣвый—во имя преп. Сергія Радонежскаго. Такимъ образомъ Одесскій Каѳедральный Соборъ составился изъ трехъ частей, отчего должно быть понятно, почему онъ имѣетъ такую форму. Затѣмъ въ 1849—1852 г. трехпрестольный храмъ былъ перестроенъ и при обновленіи правый предѣлъ былъ освященъ преосвященнымъ Иннокентіемъ во имя пророка Моисея Боговидца, Апостола Андрея Первозваннаго и Николая Чудотворца, а престолъ лѣваго предѣла—во имя пророка Иліи и св. св. семи священномучениковъ херсонскихъ. При высокопреосвященномъ архіепископѣ Димитріѣ въ 1873 г. храмъ былъ снова возобновленъ, на что городомъ было отпущено 31 т. руб. и затѣмъ опять реставрированъ въ 1889 г. при высокопреосвященномъ архіепископѣ Никанорѣ, причемъ прежній деревянный иконастасъ былъ замѣненъ иконастасомъ изъ бѣлаго мрамора- Въ храмѣ находится чудутворная икона Касперовской Божьей Матери, доставляемая въ Одессу въ концѣ сентября и остающаяся въ Соборѣ до четвертаго дня Пасхи, когда Икона увозится обратно въ Касперовку.

Въ Соборѣ между прочимъ погребены : архіепископы : Иннокентіи, Іоанникій, Димитрій и Никаноръ, свѣтлѣйшій князь М. С. Воронцовъ и супруга его Е. К. Воронцова.

На помѣщаемомъ здѣсь рисункѣ представленъ видъ Собора и площади во время парада, въ день Крестнаго хода 22 Августа, въ память основанія г. Одессы.

Архангело-Михайловскан церковь и монастырь. Начало храму было положено около 60 лѣтъ тому назадъ. Въ 1826 г., нѣсколько гражданъ г. Одессы, во главѣ съ И. Новиковымь, собравъ между собою сумму въ 15 тыс. руб., вошли къ архіепископу кишиневскому и хотинскому Димитрію съ ходатайствомъ о разрѣшеніи имъ выстроить на площади между крѣпостью и городомъ храмъ во имя Св. Архангела Михаила. Разрѣшеніе св. синода скоро послѣдовало и по прошествіи нѣсколькихъ лѣтъ Архангело-Михайлов-

ская церковь была воздвигнута на томъ мѣстѣ, гдѣ нынѣ находится. Спустя же около 15 лѣтъ при ней устраивается обитель для монастыря. Въ 1837 г. по учрежденіи херсонской епархіи, съ архіерейскою каѳедрою въ Одессѣ, при Архангело-Михайловской церкви было рѣшено построить архіерейскій домъ. Пока-же составлялись планы архіепископу Гавріилу было отведено помѣщеніе въ д. графа Потоцкаго на Софіевской ул., находившемся въ распоряженіи военнаго вѣдомства. Вскорѣ владыка до того полюбилъ свое временное жилище, что просилъ о назначеніи этого дома архіерейскимъ, на что и послѣдовало разрѣшеніе Государя Николая Павловича. Послѣ чего архіепископъ Гавріилъ сталъ хлопотать о томъ, чтобы на томъ мѣстѣ, гдѣ предполагалось устроить архіерейскій домъ, т. е. возлѣ Архангело-Михайловской церкви, былъ устроенъ на частныя пожертвованія женскій монастырь, который, «кромѣ цѣли быть прибѣжищемъ желающимъ душу спасти, долженъ имѣть еще и другое назначеніе: чтобы воспитывались и образовывались тутъ малолѣтнія женскаго пола сироты духовнаго званія». Государь Императоръ далъ соизволеніе и въ 1841 уже было приступлено къ постройкѣ зданія для монастыря. Расходы вскорѣ были покрыты доброхотными пожертвованіями. Среди главныхъ жертвователей были: Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна, Наслѣдникъ Цесаревичъ Александръ Николаевичъ, господарь Валахіи Гика, господарь Молдавіи кн. Стурдза и друг.

9 мая 1844 г. монастырь былъ торжественно освященъ и около 40 лѣтъ служилъ пріютомъ для сиротъ женскаго пола. Воспитательная дѣятельность монастыря прекратилась лишь нѣсколько лѣтъ тому назадъ, съ открытіемъ устроеннаго при немъ женскаго епархіальнаго училища, а въ декабрѣ прошлаго года, послѣдовалъ указъ св. Синода о закрытіи Архангело-Михайловской церкви для прихода. При церкви образцовая церковно-приходская школа Епархіальнаго училища и другая школа, устроенная на средства умершаго купца Трушевскаго.

Покровская церковь на Алоксандровскомъ проспектѣ, послѣ Собора старѣйшая въ Одессѣ. На мѣстѣ ветхой церкви, существовавшей съ 1798 г., заложенъ въ 1812 г. нынѣшній храмъ во имя Покрова Божіей матери; освѣщена церковь въ 1822 г. По размѣрамъ церковь довольно велика и имѣетъ три престола. Съ 1890 г. при церкви существуетъ церковно-приходская школа для дѣвочекъ, содержимая на средства церковно-приходскаго попечительства.

Успенская церковь—на Преображенской, между Успенскою и Базарною улицами, была заложена 17 Іюня

1855 г., при высокопреосвященномъ Иннокентіѣ, и окончена постройкою 1869 г. Церковь построена близь мѣста, гдѣ существовалъ съ основанія г. Одессы молитвенный домъ, обращенный въ 1814 г. въ единовѣрческую Успенскую церковь. Церковь большая, пятикупольная, съ высокой колокольней и состоитъ изъ двухъ отдѣленій: верхняго и нижняго. Въ верхнемъ три престола и въ нижнемъ также три.

Срѣтенская церковь — на площади Новаго базара, также пятикупольная, но меньше Успенской. Церковь заложена въ 1842 г. и сооружена на средства почетной гражданки Анисіи Крамаревой. Освященіе храма послѣдовало въ 1847 г. Престоловъ три. При церкви церковно-приходская школа.

Греческая Свято - Троицкая церковь, на Екатерининской между Троицкой и Успенской улицами, также изъ старѣйшихъ: церковь была построена и освящена въ 1808 году, а въ 1838 году возобновлена и увеличена пристройкою двухъ боковыхъ предѣловъ. По размѣрамъ церковь не велика. Престоловъ три. При церкви, внутри церковной ограды, построено на средства Ѳ. П. Родоконаки (бывш. предсѣдателя греческаго благотв. общества) училище, наименованное съ Высочайшаго соизволенія «Родоконакіевскимъ» въ которомъ обучаются до 200 учениць. Со стороны Екатерининской ул., по бокамъ церковной ограды, устроено года два тому назадъ два хорошенькихъ домика для причта и собраній прихожанъ, а передъ главнымъ входомъ—небольшой скверикъ съ фонтаномъ.

Петропавловская церковь, на Молдаванкѣ, гдѣ Гулевая ул. упирается въ бывшій Внѣшній бульваръ. Церковь небольшая. Престоловъ въ ней три. Построена въ 1839 г.

Архангело-Михайловская церковь, на Малдованкѣ, вблизи Большаго вокзала, на Михайловской ул., построена въ 1820 г.; возобновлялась въ 1843, 1847 и 1874 г. Кромѣ главнаго престола есть второй—во имя Вознесенія Господня.

Николаевская Приморская, внизу бульварной лѣстницы. Церковь эта маленькая и обращена изъ часовни, построенной на берегу моря маіоромъ Т. П. Драгутинымъ Освященіе церкви послѣдовало 9 мая 1862 г.

Старо-Кладбищенская Всѣхъ святыхъ церковь, на Старомъ кладбищѣ, въ концѣ Преображенской ул., Построена въ 1829 г., а въ 1853 г. расширена пристройкою двухъ предѣловъ. Престоловъ въ ней три.

Новбкладбищенская во имя **св. Димитрія церковь**, на Новомъ кладбищѣ, за Большимъ вокзаломъ. Построена по приговору думы, въ память почившаго высокопреосвященнаго архіепископа Димитрія. Закладка совершена въ Іюлѣ 1886 г., а освященіе послѣдовало 18 сентября 1888. Постройка церкви обошлась до 50,000 руб.

Алексіевская, на площади у Большаго вокзала, построена въ 1888 г., на средства полк. И. С. Федоровскаго, въ память умершаго брата его Алексія. Построена церковь на мѣстѣ молитвеннаго дома св. Александра Невскаго, устреннаго желѣзнодорожными служащими.

Казанская церковь, на Пересыпи, по Московской ул., Построена въ 1846 г.; престоловъ два.

Кресто-воздвиженская церковь на Пересыпи, въ самомъ концѣ Московской ул., гдѣ начинается Николаевская и Балтская дороги, построена въ 1859 г. При церкви школа, построенная купцемъ Д. П. Бенетато въ память чудеснаго спасенія Государя Наслѣдника Цесаревича 29 апрѣля 1891 г. въ г. Отсу, въ Японіи.

Церкви на Слободкѣ-Романовкѣ. 1) **Рождество—Богородничная**, въ центрѣ Слободки, построенная въ 1854 г., при церкви приходская школа. 2) **Входо-Іерусалимская**, за бывшею Тираспольскою заставою, построенная въ 1858 г.; при ней церковно-приходская школа. 3) **Вознесенская**—ближе къ Пересыпи, построена въ 1888 г.

Николаевская церковь, въ Ботаническомъ саду, построена въ 1887 г. на средства купца Мануила Трушевскаго

Кромѣ этихъ приходскихъ церквей есть еще слѣдующія домовыя церкви, устроенныя при различныхъ богоугодныхъ и учебныхъ заведеніяхъ.

Крестовая Архіерейская — при Архіерейскомъ домѣ, на Софіевской.

Больничная **Рождества Христова церковь**, при городской больницѣ, въ концѣ Херсонской ул., построена въ 1814 г.

Богородничная при Стурдзовской богадельнѣ сердобольныхъ сестеръ, за Михайловскимъ монастыремъ.

При Касперовской Общинѣ Краснаго Креста—во имя Касперовской Божіей Матери.



При Новороссійскомъ Университетѣ—Александро-Невская.

При Юнкерскомъ училищѣ—Георгіевская.

При Коммерческомъ училищѣ—Александро-Невская.

При Институтѣ благородныхъ дѣвицъ—Св. мученицы царицы Александры.

При Реальномъ училищѣ—Александро-Невская.

При второй мужской гимназіи—Св. Николая.

При Епархіальномъ женскомъ училищѣ—Св. Димитрія.

При духовной семинаріи—Св. Андрея Первозваннаго.

При духовномъ училищѣ—Кирилло-Меѳодіевская.

При пріютѣ Гладковой—Св. Архистратига Михаила.

При училищѣ общества садоводства, на Маломъ Фонтанѣ.

При Благовѣщенскомъ сирот. домѣ—Благовѣщенская.

При Михаило-Семеновскомъ сир. домѣ — Архангело-Михайловская.

При тюремномъ замкѣ—Александро Невская.

При Исправительномъ пріютѣ для малолѣтнихъ преступниковъ Покровская.

При пріютѣ нищихъ — Александро-Невская.

При домѣ графа Толстого, на Преобр. ул., **Покровская.**

Старообрядческая церковь,—въ концѣ Преображенской улицы, вблизи кладбища. Какъ извѣстно, состоящіе подъ общимъ названіемъ раскольниковъ и старообрядцевъ не пользуются въ Россіи полною свободою вѣроисповѣданія. Самая церковь старообрядческая возникла въ Одессѣ еще во время основанія города, когда Императрица Екатерина II, заботясь о заселеніи новаго города предоставила и раскольникамъ устроить въ Одессѣ церковь. Первоначально старообрядческая церковь (деревянная) находилась рядомъ съ нынѣшнею Успенскою церковью. Затѣмъ часть старообрядцевъ приняла единовѣріе и образовала единовѣрческую церковь, а другая часть отдѣлилась и перешла въ частный домъ, который затѣмъ въ 1828 г. и былъ пріобрѣтенъ въ собственность для церкви.



Наружный видъ Католической церкви.

Римско-католическая церковь, на Екатерининской, между Полицейской и Почтовой улицами. Церковь первоначально была сооружена въ 1805 г., во имя Успенія Пресвятой Дѣвы Маріи. Спустя почти 50 лѣтъ, именно въ 1853 г., стараніемъ Прелата Георгія Разутовича, на мѣстѣ старой выстроена новая церковь, каменная, наименованная при освященіи, во имя Успенія Божіей Матери. Архитектура церкви снаружи не представляетъ ничего особеннаго, но внутри—чрезвычайно красива. Стѣны и пилястры отдѣланы подъ бѣлый мраморъ; полъ мраморный; особенно же эффектны колоннада, идущая по обѣимъ сторонамъ, и алтарь художественной работы, съ иконой Успенія Пресв. Дѣвы, копія картины Рафаэля, работы художника Фишера (даръ г-жи М. А. Нарышкиной). Кромѣ того въ храмѣ имѣется икона Божіей Матери-оригиналъ Карла Дольче; изваяніе 4-хъ Евангелистовъ-даръ Микулича и мраморная крестильница-даръ Папы Пія IX.

Церковь со зданіями занимаетъ почти весь четыреугольникъ между Екатерининской, Ришельевской, Почтовой и Полицейской улицами; внутри церковной ограды зданія, въ которыхъ помѣщаются: сиротскія домъ, учрежденный на капиталы, пожертвованные Микуличемъ, на 60 сиротъ; богадѣльня, учрежденная епископомъ Викентіемъ Липскимъ, приходское училище 3-го разряда, съ двумя отдѣленіями—для мальчиковъ и дѣвочекъ, въ которомъ обучаются 280 мальчиковъ и 220 дѣвочекъ. Существующее при Католической церкви благотворительное общество помѣщается въ собств. домѣ по Греческой улицѣ, завѣщанномъ Багинскимъ. Настоятелемъ и деканомъ церкви состоитъ каноникъ Рудольфъ Рейхертъ, который съ 4-мя синдиками составляютъ правленіе церкви.

Служба въ церкви совершается ежедневно съ 6-ти часовъ утра до 11; для каждой націи есть куратъ и проповѣдникъ.

Лютеранская церковь Св. Павла—на Ямской, противъ Дворянской ул. При церкви пріютъ для дѣтей и богадѣльня для престарѣлыхъ.

Реформатская церковь—на углу Херсонской и Преображенской.

Армяно.Грегоріанская—на углу Екатерининской и Базарной. При церкви—приходская школа.

Еврейскія синагоги. Главная—на углу Ришельевской и Еврейской. **Бродская**—на углу Пушкинской и Почтовой **Вторая Холодная**—на углу Екатеринин. и М.-Арнаутской.

Внутренній видъ Католической церкви.



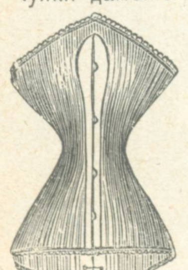
ДЕПО ПОЛОТНЯНЫХЪ, ТРИКОТАЖНЫХЪ и БУМАЖНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ

МУЖСКОЕ, ДАМСКОЕ И ДѢТСКОЕ БѢЛЬЕ

новѣйшихъ и изящныхъ фасоновъ, въ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ.
Принимаются заказы на изготовленіе всякаго рода бѣлья и полнаго приданнаго для невѣстъ. *Спеціальность* дамскаго бѣлья.

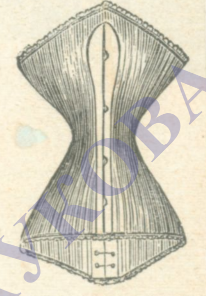
Одѣялы. Занавѣсы. Столовые приборы.

Чулки дамскіе и дѣтскіе. Носки. Фуфайки. Галстухи и проч.



FABRIQUE des CORSETS

самыхъ красивыхъ и изящныхъ фасоновъ. Постоянно получаются послѣднія новости изъ Парижа, Вѣны и Брюсселя.



При магазинѣ особая комната для примѣрки и опытныя мастерицы. При изготовленіи корсетовъ обращается особое вниманіе на приданіе корсетамъ элегантности формъ и удовлетвореніе необходимымъ условіямъ гигіены.

Всѣ заказы исполняются самымъ добросовѣстн. и аккуратн. образомъ.

ТРЕБОВАНІЯ и ЗАКАЗЫ ИНОГОРОДНИХЪ ИСПОЛНЯЮТСЯ БЕЗЪ ЗАМЕДЛЕНІЯ.

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ

МАНУФАКТУРНЫХЪ ТОВАРОВЪ

и

РОЗНИЧНОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

В. Т. ПТАШНИКОВА

на углу Успенской и Александровской ул.,

ВЪ ОДЕССѢ.

АССОРТИМЕНТЪ ТОВАРОВЪ:

МОДНЫЯ ШЕЛКОВЫЯ и ШЕРСТЯНЫЯ МАТЕРІИ,

а также форменныя для всѣхъ пансіоновъ.

ПЛЮШЬ, БАРХАТЪ, ПОЛУБАРХАТЪ.

Бумазея, ситцы, муслины, сатены, дикосы и т. п.

ОТДѢЛЪ ПОЛОТЕНЪ.

Ярославскія чисто-льняныя полотна. Платки. Столовое и постельное бѣлье.

МЕБЕЛЬНЫЯ МАТЕРІИ.

КОТЛИНЪ, ДЖУТЪ, КРЕТОНЪ,

КОВРЫ и ДОРОЖКИ БАРХАТНЫЕ,

войлочные и пеньковые.

Накидки, занавѣсы на окна и кисея гардинная.

СПЕЦІАЛЬНОЕ СУКОННОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Драпъ, фланель, трико для мужскихъ костюмовъ и дамскихъ ватеръ-пруфовъ, сукна тонкія и грубыя, а также форменныя для гг. военныхъ и учащихся.

Цѣны оптовыя „БЕЗЪ ТОРГУ“.

Планъ расположенія мѣстъ въ Городскомъ театрѣ.

Лѣвая сторона	III ярусъ	Ложи II яруса	Лож. I яр.	Ложи б-эт.	Ложи бенуара	Партеръ	Ложи бенуара	Лож. б-эт.	Лож. I яр.	Ложи II яруса	III ярусъ	Правля сторона

ОРКЕСТРЪ

АМФИТЕАТРЪ

АМФИТЕАТРЪ

ГАЛЛЕРЕЯ

ГАЛЛЕРЕЯ

ЛОЖИ II ЯРУСА

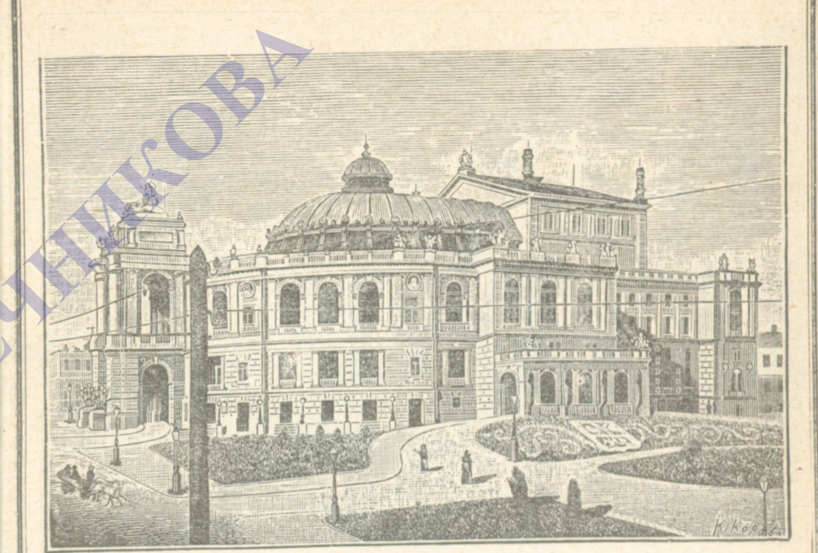
ЛОЖИ II ЯРУСА

ВХОДЫ ВЪ ТЕАТРЪ

ВЫХОДЫ ИЗЪ ПАРТЕРА

Слав. лит. Н. Хрисогелосъ. Одесса.

Прилож. къ путев. В. Коханскаго.



Городской театръ.

XI.

ТЕАТРЫ.

Городской театръ.

Гордость Одессы и безспорно лучшее ея украшеніе составляетъ городской театръ. Это грандіозное зданіе обращаетъ на себя вниманіе какъ своей величиной, такъ и красотой и оригинальностью своего внѣшняго вида. Городской театръ построенъ на Театральной площади, на мѣстѣ театра, сгорѣвшаго въ ночь съ 1 на 2 января 1873 г.

При первомъ взглядѣ на театръ, наружный видъ котораго изображенъ на помѣщенномъ выше рисункѣ, можно замѣтить расчлененіе этого грандіознаго зданія на главные отдѣлы его: сцену, зрительный залъ, ихъ побочныя помѣщенія и главный и боковые портики.

Театръ обращенъ къ Ришельевской улицѣ главнымъ портикомъ въ два яруса, изъ которыхъ нижній занимаетъ крытый подъѣздъ, а верхній — крытый балконъ. Къ задней сторонѣ этого портика примыкаетъ полукруглое зданіе зрительнаго зала съ его фойе, лѣстницами и побочными помѣщеніями. Послѣдняя часть зданія, въ которой находятся побочныя помѣщенія сцены, согласно своему назначенію, имѣетъ весьма простую внѣшность. Посреди этой части возвышается постройка сцены, требующая, какъ извѣстно, наибольшей высоты во всемъ зданіи. Вообще наружный фасадъ театра проведенъ въ стилѣ итальянскаго возрожденія. По высотѣ зданія архитектурно имѣются три главныхъ яруса: нижній цокольный, заключающій въ себѣ партеръ, второй, въ которомъ помѣщается бель-этажъ и первый ярусъ, и третій, заключающій въ себѣ второй ярусъ и галлерею. Далѣе, мы видимъ по фасаду полукруга съ обѣихъ сторонъ — открытые балконы. Такихъ балконовъ во всемъ фасадѣ десять: восемь малыхъ и два большихъ, съ тремя просвѣтами каждый. Кромѣ украшенія и оживленія фасада, балконы имѣютъ цѣлью доставленіе свѣта и воздуха въ фойе, съ которыми они непосрсдственно соприкасаются. Имѣя несгораемый полъ, эти балконы, на случай пожара, могутъ служить убѣжищемъ для посѣтителей театра, которые, попадая въ нихъ, до подачи помощи извнѣ, имѣя свободный доступъ наружнаго воздуха, находятся въ полной безопасности.

Новый городской театръ отличается обиліемъ входовъ и выходовъ изъ него. Къ театру существуютъ три главныхъ подъѣзда: одинъ противъ Ришельевской улицы, для посѣтителей партера, съ двумя входами, и два въ боковыхъ выступахъ, со стороны Пале-Рояля и Театральной площади, съ тремя входами каждый, для посѣтителей ложъ, бенуара, бель-этажа, перваго и втораго ярусовъ. Далѣе, по обѣ стороны, между подъѣздомъ со стороны Ришельевской улицы и боковыми подъѣздами, существуетъ двѣнадцать входовъ для пѣшеходной публики и въ частности для посѣтителей амфитеатра и галлереи. Такимъ образомъ, новый городской



театръ имѣетъ двадцать входовъ и выходовъ. Кромѣ того для сцены и побочныхъ помѣщеній ея имѣются три отдѣльныхъ выхода: два съ Театральнаго переулка и одинъ съ Театральной площади.

Украшеніемъ зданія театра служатъ статуи, въ значительномъ числѣ установленныя по всему фасаду. Надъ главнымъ портикомъ со стороны Ришельевской улицы возвышается на громадномъ пьедесталѣ главная, наиболѣе живописная и эффектная группа, на которой изображена муза театра, въ колесницѣ, запряженной четырьмя пантерами. Въ лѣвой рукѣ у нея горящій факелъ, правая поднята вверхъ. По бокамъ ея два генія съ лавровыми вѣнками въ рукахъ. Немного ниже, на второмъ пьедесталѣ, находятся двѣ большихъ группы, олицетворяющія музыку и танцы. На правой изображена Терпсихора, обучающая молодую дѣвушку танцамъ. Лѣвая представляетъ Минотавра, который учитъ сидящаго на немъ Аполлона играть на лирѣ. Наконецъ, внизу, по двумъ сторонамъ входа въ портикъ со стороны Ришельевской улицы, установлены двѣ большія группы, аллегорически олицетворящія комедію и трагедію. Внизу расположены амуры съ птичьими масками, а съ другой стороны птица. На фигурѣ, изображающей трагедію, представлена Федра, оплакивающая убитаго Ипполита, лежащаго тутъ-же, у ея ногъ. Въ правой рукѣ у нея чаша, изъ которой она только что приняла ядъ, лѣвая прижата къ сердцу. Позади группы находится опечаленный ангелъ. Описанныя нами пять фигуръ главныя и предназначены для украшенія передней части фасада театра, но съ художественной стороны онѣ заставляютъ желать многаго. На фасадѣ портика, надъ балкономъ, находятся два горельефныя изображенія — двѣ Славы съ вѣнками въ рукахъ. Эти два украшенія весьма изящны и исполнены прекрасно. Вокругъ фасада передней части зданія по фронтону расположены фигуры, изображающія амуровъ въ разныхъ позахъ, группами и въ одиночку. Не забыты и корифеи русской литературы и музыки. По двумъ сторонамъ полукруглой части театра поставлены четыре бюста: Грибоѣдова, Пушкина, Гоголя и Глинки. На крышѣ

надсценной надстройки поставлена группа, изображающая собою двухъ ангеловъ, держащихъ гербъ города Одессы.

Наибольшій интересъ представляетъ конечно зрительный залъ, который составляетъ центръ всего сооруженія. Помѣщенный здѣсь планъ театра, даетъ возможность довольно легко оріентироваться въ зрительномъ залѣ. Зрительный залъ производитъ весьма пріятное впечатлѣніе роскошью и красотой отдѣлки ложъ. Во всемъ залѣ снизу до потолка включительно преобладаютъ бархатъ, сатинъ, позолота. По срединѣ партера отъ входа вплоть до самаго оркестра идетъ широкій проходъ, по обѣимъ сторонамъ котораго расположены ряды креселъ. Кресла широкія, откидныя, съ бархатными сидѣніями и спинками, весьма изящны и удобны. Двумя поперечными проходами между рядами креселъ партеръ дѣлится на три части. Первые пять рядовъ по принятому въ заграничныхъ театрахъ дѣленію, носятъ названіе оркестра; далѣе идутъ девять рядовъ паркета и наконецъ восемь рядовъ собственно партера. Ряды креселъ не примыкаютъ вплотную къ ложамъ и подъ ложами оставлены широкіе проходы. Вообще въ партерѣ много широты и простора, такъ что давки и тѣсноты не можетъ быть. Изъ партера имѣется пять выходовъ въ фойе бенуара. Всѣхъ мѣстъ въ партерѣ 474. Номерація креселъ и вообще всѣхъ мѣстъ отличается тѣмъ, что №№ идутъ не по порядку, а весь театръ дѣлится на двѣ половины, изъ которыхъ въ правой мѣста (кресла и ложи) занумерованы четными числами, а въ лѣвой нечетными.

Осматриваясь въ залѣ, мы замѣчаемъ, по обѣ стороны паркета, ложи бенуара, которыя въ глубь къ выходу пересѣкаются креслами партера. Бенуарныхъ ложъ шестнадцать, по восьми съ каждой стороны. Ложъ бель-этажа 29. Сначала находятся по одной ложѣ авансцены, по девяти мѣстъ каждая, четыре меньшія по семи мѣстъ, одна средняя также на 7 мѣстъ и 22 нормальныя ложи по пяти мѣстъ въ каждой. Надъ бельэтажемъ находятся ложи перваго яруса, которыя расположены такимъ-же образомъ, какъ и ложи бельэтажа, съ тою лишь раз-

ницею, что нѣкоторыя изъ нихъ имѣютъ менѣе мѣстъ, чѣмъ ложи бельэтажа. Надъ первымъ ярусомъ находятся ложи втораго яруса, но онѣ устроены только по сторонамъ; среднюю-же часть занимаетъ балконъ, на которомъ находятся кресла амфитеатра. Всѣхъ ложъ втораго яруса 18, по девяти съ каждой стороны, изъ нихъ двѣ большiя ложи авансцены по 9 мѣстъ, четыре меньшiя по 6 мѣстъ и двѣнадцать нормальныхъ ложъ по 5 мѣстъ въ каждой. Каждая ложа имѣетъ съ наружной стороны форму небольшаго балкона.

Кресла амфитеатра расположены въ восьми возвышающихся одинъ надъ другимъ рядахъ, прерываемыхъ двумя выходами въ средней части: кромѣ того, есть еще два выхода изъ амфитеатра по сторонамъ. Такимъ образомъ, амфитеатръ, при 226 мѣстахъ, имѣетъ четыре выхода. Надъ ложами втораго яруса открываются ложи третьяго яруса и галлерея. Ложъ третьяго яруса всего шесть, по три съ каждой стороны, изъ нихъ двѣ большiя по девяти мѣстъ и четыре нормальныя по пяти мѣстъ въ каждой. Остальное пространство занимаетъ галлерея, въ которой мѣста расположены также рядами, возвышающимися одинъ надъ другимъ. Галлерея имѣетъ восемь проходовъ и четыре выхода; всѣхъ мѣстъ въ галлереѣ 336. Галлерея устроена слишкомъ хорошо, можно даже сказать роскошно. Не говоря уже о томъ, что посѣтители райка имѣютъ отдѣльныя занумерованныя мѣста, вслѣдствiе чего на галлерею можно впускать лишь опредѣленное число зрителей, по числу мѣстъ, — самыя мѣста устроены въ видѣ креселъ съ откидными деревянными сидѣнiями, съ высокими обитыми бархатомъ спинками и ручками по бокамъ. Всѣхъ мѣстъ въ театрѣ 1590.

Надъ галлереей свободно возвышается въ видѣ обширнаго свода потолокъ зрительнаго зала, который представляетъ собою прекрасное довершенiе внутренней отдѣлки. Потолокъ украшенъ замѣчательно изящной лѣпной работой и отдѣланъ золотомъ, которое блещетъ и сверкаетъ, куда бы вы ни обратили вашъ взоръ. Средняя часть потолка занята четырмя большими картинами, чрезвычайно мастерски и художест-

венно исполненными вѣнскимъ художникомъ Лефлеромъ. Сюжеты для картинъ взяты изъ четырехъ произведеній великаго англійскаго драматурга Шекспира: «Гамлетъ», «Сонъ въ лѣтнюю ночь», «Зимнія сказки», и «Что вамъ угодно». Эффектнымъ украшеніемъ потолка служитъ центральная бронзовая люстра, освѣщаемая электрическимъ свѣтомъ. Чтобы покончить съ зрительнымъ заломъ, намъ остается сказать еще нѣсколько словъ объ отдѣленіи для оркестра. И здѣсь мы видимъ отступленіе отъ общепринятаго устройства въ нашихъ театрахъ. Въ то время, какъ въ большинствѣ театровъ оркестръ находится на виду зрителей, въ новомъ театрѣ онъ скрытъ въ углубленіи, такъ что виденъ только одинъ дирижеръ. Самое помѣщеніе оркестра просторно и удобно.

Водоснабженіе театра устроено вполнѣ цѣлесообразно. Кромѣ проводовъ воды въ уборныя, клозеты, въ побочныя помѣщенія сцены и вообще, такъ сказать, для постояннаго потребленія, есть много проводовъ, предназначенныхъ исключительно для охраненія безопасности отъ пожара. Въ каждомъ фойе посѣтители театра замѣчаютъ небольшіе деревяные застекленные ящики, въ которыхъ помѣщаются пожарные краны со шлангами, длиною отъ шести до семи саженъ. Такихъ пожарныхъ крановъ имѣется по три въ каждомъ фойе. Подлѣ каждаго пожарнаго крана находится дежурный пожарный служитель, который, въ случаѣ пожара въ ближайшей отъ него части театра, немедленно открываетъ пожарный кранъ и въ то же время сигналомъ посредствомъ электрическаго провода, устроеннаго тутъ-же подлѣ пожарнаго крана, въ стѣнѣ, даетъ знать наряду пожарной команды, находящемуся въ особомъ помѣщеніи подлѣ сцены, какъ наиболѣе опасной въ пожарномъ отношеніи части зданія. Всего-же во всемъ театральномъ зданіи *устроено 34 пожарныхъ крана.* Но этимъ не ограничиваются противопожарныя приспособленія въ новомъ театрѣ. Самымъ опаснымъ мѣстомъ въ театрѣ въ пожарномъ отношеніи является сцена, на которой сосредоточено наиболѣе горючаго и легко воспламеняющагося матеріала. Поэтому, кромѣ всевозмож-

ныхъ мѣръ предосторожности и предохранительныхъ приспособленій, сцена отдѣлена отъ остальныхъ побочныхъ помѣщеній ея несгораемыми стѣнами и желѣзными герметически запирающимися дверьми. Отъ зрительнаго зала сцена отдѣляется двойною желѣзною занавѣсью, устроенной изъ волнистаго листоваго желѣза, которая, въ случаѣ пожара на сценѣ, немедленно опускается и совершенно изолируетъ сцену отъ зрительнаго зала, въ который не можетъ проникать не только огонь, но и дымъ. Для опусканія этой занавѣси достаточно 34 секунды; для поднятія-же ея требуется $3^1/_2$ минуты. Каждый спектакль занавѣсь подымается и опускается на глазахъ зрителей. Дѣлается это для убѣжденія присутствующихъ въ театрѣ въ полной безопасности ихъ на случай пожара на сценѣ. Если ко всѣмъ этимъ предосторожностямъ мы прибавимъ, что театръ освѣщается электрическимъ свѣтомъ и что, такимъ образомъ, изъ театра устранена главная причина пожара — освѣщеніе газомъ или освѣтительными минеральными маслами, то съ положительностью можно сказать, что въ пожарномъ отношеніи одесскій городской театръ является наиболѣе безопаснымъ. Кромѣ того, въ театрѣ имѣется такая масса широкихъ и удобныхъ выходовъ, сообщающихся непосредственно съ улицей (во всемъ театральномъ зданіи существуетъ болѣе 320 дверей), что публика скоро и въ безопасности можетъ выйти изъ театра.

Употребляемыя для освѣщенія дуговыя лампы доставляютъ свѣтъ силою въ 600 свѣчей каждая. Калильныя лампы двухъ родовъ: въ 50 и въ 16 свѣчей каждая. Для наружнаго и внутренняго освѣщенія театра установлено всего 11 дуговыхъ лампъ, 504 калильныхъ въ 50 свѣчей и 1398 въ 16 свѣчей въ каждой. При полномъ освѣщеніи театра, внутреннемъ и внѣшнемъ, эти лампы способны дать количество свѣта, равное силѣ свѣта болѣе 50.000 свѣчей. Собственно для освѣщенія зрительнаго зала установлено 292 калильныя лампочки въ 16 свѣчей, слѣдовательно, сила свѣта въ залѣ, при полномъ освѣщеніи, равняется 3672 свѣчамъ.

Общая стоимость собственно театральнаго зданія съ электрическимъ освѣщеніемъ опредѣляется въ 1.285,000 р.

Приводимъ цѣны на мѣста въ городскомъ театрѣ какъ на драматическiя, такъ и на оперныя представленiя, съ городскимъ сборомъ.

Цѣны на мѣста для драматическихъ представленiй.

Кресла 1-й рядъ 4 р. 20 к., 2-й рядъ 3 р. 15 к., 3—6 ряды 2 р. 60 к., 7—8 ряды 2 р. 10 к., 9—14 ряды 1 р. 60 к., 15—22 ряды 1 р. 5 к.

Ложи Бенуара авансценная о 8 мѣстахъ 12 р. 50 к., о 6 мѣстахъ 9 р., остальныя о 5 мѣстахъ 8 р. 35 к.

Ложи Бель-этажа авансценныя о 7 мѣст. 15 р. 60 к., остальныя о 5 мѣстахъ 10 р. 40 к.

Ложи 1-го яруса авансценныя о 9 мѣст. 9 р. 40 к., о 7 мѣстахъ 7 р. 30 к., остальныя о 5 мѣст. 6 р. 25 к.

Ложи 2-го яруса авансценныя о 9 мѣст. 6 р. 25 к., о 7 мѣст. 5 р. 20 к., остальныя о 5 мѣст. 4 р. 20 к.

Ложи 3-го яруса авансценныя о 9 мѣст. 4 р. 20 к., о 7 м. 3 р. 15 к.

Амфитеатръ 1-го и 2-го ряда 80 к., 3-го и 4-го ряда 65 к., остальные ряды 55 коп.

Галлерея 1-го и 2-го ряда 45 к., 3-го и 4-го ряда 30 к., остальныхъ рядовъ 25 к., боковыхъ 15 коп.

Цѣны на мѣста для оперныхъ представленiй.

Кресла 1-й рядъ 5 р. 35 к., 2-й рядъ 4 р. 30 к., 3—6 ряды 3 р. 20 к., 7—8 ряды 2 р. 70 к., 9—11 ряды 2 р. 40 к., 12—14 ряды 1 р. 90 к., 15—18 ряды 1 р. 60 к., 19—22 ряды 1 р. 10 к.

Ложи Бенуара авансценная о 8 мѣстахъ 19 р. 25 к., о 6 мѣст. 16 р. 05 к., остальныя о 5 мѣст. 11 р. 80 к.

Ложи Бель-этажа авансценная о 7 мѣст. 17 р. 15 к., № 29 17 р. 15 к., остальныя о 5 мѣст. 13 р. 90 к.

Ложи 1-го яруса авансценныя о 9 мѣст. и № 29 12 руб. 85 к. о 7 мѣст. 10 р. 70 к, остальныя о 5 мѣст. 9 р. 65 к.

Ложи 2-го яруса авансценныя о 9 мѣст. 8 р. 55 к., о 7 мѣст. 6 р. 45 к., остальныя о 5 мѣст. 5 р. 35 к.

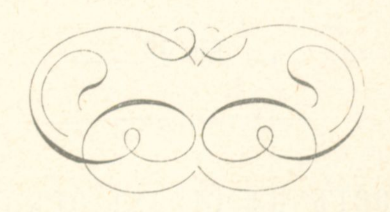
Ложи 3-го яруса авансценныя о 9 мѣст. 5 р. 35 к., о 7 м. 4 р. 30 к.

Амфитеатръ 1-го и 2-го ряда 1 р. 10 к., 3-го и 4-го ряда 80 к., остальныхъ рядовъ 65 коп.

Галлерея 1-го и 2-го ряда 55 к., 3-го и 4-го ряда 45 к., остальныхъ рядовъ 30 к., боковыхъ 20 к.

Новый театръ помѣщается въ зданіи, принадлежащемъ нѣмецкому клубу общества ремесленниковъ, на углу Еврейской и Преображенской улицъ. Небольшой театральный залъ съ маленькой сценой, собственно говоря, мало приспособленъ для регулярныхъ театральныхъ представленій и театральнаго сезона въ этомъ театрѣ не бываетъ. Если здѣсь даютъ представленія пріѣзжающія въ Одессу труппы, то лишь въ томъ случаѣ, когда оба большихъ театра заняты; большею-же частью въ новомъ театрѣ устраиваются любительскіе спектакли.

Театръ Гармонія еще меньше новаго театра; помѣщается онъ по Ланжероновской ул., въ домѣ Карузо. Здѣсь даются только любительскіе спектакли, иногда концерты, танцовальные вечера и проч.



Отдѣленіе Городскаго Сада, о которомъ мы уже говорили въ главѣ о садахъ, принадлежитъ городу и сдается имъ въ аренду. Здѣсь имѣется небольшой деревяный павильонъ съ открытой сценой, на которой даются исключительно шансонеточныя представленія, на русскомъ, французскомъ, нѣмецкомъ и др. языкахъ «Садъ» если можно такъ назвать небольшую площадку съ нѣсколькими тощими деревьями и асфальтовымъ поломъ, освѣщается газомъ и посѣщается преимущественно молодежью, но семейные и въ частности дамы не особенно любятъ показываться въ этомъ мѣстѣ. Въ зимнее время здѣсь также катокъ.

Садъ благороднаго собранія. Въ саду клуба благороднаго собранія, на Садовой улицѣ, тоже съ кафе-шантаномъ. Самый садъ значительно болѣе «Грандъ-Отеля» и отдѣленія городск. сада. Зимою катокъ.

Изъ загородныхъ гуляній можно отмѣтить: Ланжеронъ, «Аркадія», Малый, Средній и Большой Фонтаны.

Ланжеронъ, или дача **Бель-вю**, когда-то былъ однимъ изъ лучшихъ загородныхъ гуляній. Близость къ городу, удобство и дешевизна сообщенія, живописное мѣстоположеніе на самомъ берегу моря, — все это привлекало сюда массу публику, но съ устройствомъ конки на Малый фонтанъ и пароваго трамвая на Большой фонтанъ, Ланжеронъ потерялъ свое значеніе, чему способствовало еще и постепенное разрушеніе территоріи дачи, вслѣдствіе подмыва почвы волнами и подпочвенными водами. На дачѣ нѣсколько домиковъ для лѣтняго жилья и она имѣетъ въ настоящее время значеніе скорѣе какъ мѣсто для купаній, чѣмъ для гуляній. Здѣсь имѣется также буфетъ въ которомъ можно утолить голодъ и жажду. Доѣхать до Ланжерона можно биржевыми экипажами и по «конкѣ». За проѣздъ на Ланжеронъ по таксѣ полагается плата: въ открытыхъ дрожкахъ 30 к., въ закрытыхъ 40 к., въ одноконномъ экипажѣ 60 к., въ пароконномъ 80 к. Впрочемъ, съ проведеніемъ на Ланжеронъ конно-желѣзной дороги, переѣздъ на дачи сталъ дешевле. Переѣздъ по конно-желѣзной

дорогѣ стоитъ 5 к. Вагоны отходятъ отъ угла Почтовой и Ришельевской улицъ каждыя двадцать минутъ — лѣтомъ, и немного рѣже весной и осенью; зимою-же ходятъ лишь до III гимназіи.

«Аркадія». Неподалеку отъ Ланжерона, на дачѣ Вучина, устроенъ еще одинъ кафе-шантанъ, качествомъ много ниже городскихъ, для менѣе взыскательной публики.

Малый Фонтанъ — лучшее мѣсто изъ загородныхъ гуляній. Собственно говоря, Малымъ Фонтаномъ называется цѣлое предмѣстье города, на одномъ изъ прибрежныхъ пунктовъ котораго, именно на дачѣ г. Дунина, помѣщается ресторанъ, играетъ нѣсколько разъ въ недѣлю музыка, устраиваются фейерверки и проч. Самая дача Дунина чрезвычайно живописна, но при стеченіи публики слишкомъ тѣсна. Гористая мѣстность, террасами спускающаяся къ морю, покрыта густой зеленью, изъ за которой открывается обширный видъ на море. Ресторанъ довольно прилично обставленъ и многіе охотно ѣздятъ сюда пообѣдать, подышать морскимъ воздухомъ и провести вечеръ на террасѣ надъ самымъ моремъ. Кто не страдаетъ морскою болѣзнью и любитъ катанье по морю въ лодкѣ, тотъ всегда найдетъ здѣсь лодочника. Плата за катанье въ лодкѣ полагается по часамъ, приблизительно по рублю въ часъ. На Малый Фонтанъ проложена линія конно-желѣзной дороги, вагоны которой отходятъ отъ угла Ришельевской и Большой Арнаутской улицъ, куда можно доѣхать по Ришельевской линіи конно-желѣзныхъ дорогъ. За проѣздъ на Малый Фонтанъ по конно-желѣзной дорогѣ уплачивается 10 коп. Вагоны въ лѣтнее время отходятъ каждыя десять минутъ и даже чаще. Движеніе производится съ утра до 11 час. ночи; по праздникамъ еще позже. За проѣздъ въ биржевыхъ экипажахъ по таксѣ назначена плата: въ открытыхъ дрожкахъ 75 к., въ крытыхъ 90 к., въ одноконномъ экипажѣ 1 р. 50 к. и въ пароконномъ 1 р. 75 коп.

Среднїй и Большой Фонтаны скорѣе могутъ быть названы мѣстами прогулокъ, чѣмъ гуляній. Переѣздъ изъ города на Фонтаны по паровому трамваю можетъ доставить большое удовольствіе, въ особенности когда

спадетъ жара. Желѣзная дорога все время проходитъ по довольно живописной мѣстности среди дачъ. Открытые вагоны трамвая не мѣшаютъ свободному притоку воздуха, который, чѣмъ дальше отъ города, становится чище и свѣжѣе. Но сами Фонтаны не представляютъ для путешествующаго почти ничего интереснаго. На нихъ царитъ полное неустройство и отсутствіе заботливости объ изяществѣ, красотѣ и даже примитивныхъ удобствахъ. Если у васъ нѣтъ знакомыхъ, живущихъ на дачахъ, то на Среднемъ и Большомъ Фонтанахъ васъ не ожидаетъ ничто хорошее. На Среднемъ Фонтанѣ имѣются порядочныя общественныя купальни и здѣсь-же на берегу мизерный буфетецъ.

На Большомъ Фонтанѣ имѣется два ресторана: «Шато-де-Флеръ» и «Эльдорадо». Оба расположены вблизи станціи трамвая. Здѣсь «выборъ» шире какъ по части ѣды, такъ и по части напитковъ. Въ «Шато-де-Флеръ» по праздникамъ устраиваются гулянья съ музыкой. Поѣзда пароваго трамвая отходятъ со станціи, помѣщающейся на Рыбной ул. подлѣ пассажирскаго вокзала «Одесса Главная» и зданія Александровскаго полицейскаго участка лѣтомъ каждый часъ. Плата за проѣздъ: до лагерей 10 к., до Средняго Фонтана 15 к., до Большаго Фонтана 20 коп. На извощикахъ за переѣздъ по таксѣ полагается: на Средній Фонтанъ — въ открытыхъ дрожкахъ 1 р. 10 к., въ закрытыхъ 1 руб. 20 к., въ одноконномъ экипажѣ 2 р., въ пароконномъ 2 р. 50 к.; на Большой Фонтанъ до дачи Вучины, помѣщающейся за монастыремъ, — въ открытыхъ дрожкахъ 1 р. 50 к., въ закрытыхъ 1 р. 80 к., въ одноконномъ экипажѣ 2 р. 50 к. и въ пароконномъ 3 руб. Въ грязную погоду за ѣзду на дачи уплачивается по соглашенію съ извозчикомъ.

Кромѣ этихъ развлеченій, въ Одессѣ есть еще нѣсколько народныхъ загородныхъ гуляній въ садахъ при пивоваренныхъ заводахъ Дурьяна и Енни, на Бугаевкѣ, гдѣ даже устроено нѣчто въ родѣ народныхъ театровъ; затѣмъ, на дачѣ Мартына, за Чумной горой, въ саду «Венеція», неподалеку отъ Ботаническаго сада и въ Дюковскомъ саду, на Молдаванкѣ.

XIII.

Клубы.

Въ Одессѣ есть нѣсколько клубовъ, которые отличаются одинъ отъ другаго какъ по составу своихъ членовъ, такъ и по своимъ правиламъ. Преимущественное развлеченіе и время — препровожденіе въ одесскихъ клубахъ — игра въ карты. Впрочемъ, при клубахъ имѣются библіотеки, въ которыхъ получаются журналы и газеты, а также бильярды; отъ времени до времени въ нѣкоторыхъ изъ нихъ устраиваются семейные вечера, маскарадные балы, музыкальныя собранія и проч.

Англійскій или Одесскій клубъ считается первымъ, аристократическимъ клубомъ. Онъ существуетъ съ 1 ноября 1831 г. По уставу, къ баллотированію въ члены клуба допускаются всѣ безъ изъятія лица по ихъ достоинству, а не званію, но тѣмъ не менѣе доступъ въ англійскій клубъ довольно затруднителенъ. Кромѣ членовъ, дозволяется въ клубѣ входъ 24-мъ посѣтителямъ изъ числа пріѣзжихъ, которые могутъ быть вводимы только членами. Посѣтителями не могутъ быть лица, имѣющія въ Одессѣ собственные дома, состоящія здѣсь на государственной и частной службѣ, или проживающіе постоянно здѣсь болѣе двухъ лѣтъ, кромѣ предложенныхъ въ члены. Посѣтитель можетъ бывать въ клубѣ безъ платы въ продолженіи 6-ти мѣсяцевъ, по прошествіи которыхъ право это прекращается и возобновляется не прежде, какъ черезъ годъ, считая съ перваго посѣщенія клуба. Тотъ изъ посѣтителей, кто, по истеченіи 6-ти мѣсячнаго срока, желалъ-бы продолжать свои посѣщенія, можетъ быть допущенъ уже не иначе, какъ съ платою 1 р. 50 к. за каждый входъ. Помѣщается Англійскій клубъ на Театральной площади въ собственномъ домѣ, который недавно перестроенъ и заново отдѣланъ и въ немъ устроено электрическое освѣщеніе. При домѣ во дворѣ небольшой садикъ, гдѣ лѣтомъ ставятся павильоны.

Благородное Собраніе, помѣщающееся въ д. Бродскаго на Садовой ул., существуетъ съ 1-го октября 1849 г. Въ члены клуба, по уставу, принимаются военные и гражданскіе чиновники, дворяне, потомственные и личные почетные граждане, художники и артисты перваго разряда и купцы, извѣстные въ обществѣ. Въ качествѣ гостей допускаются также лица переименованныхъ сословій. Желающій быть въ собраніи гостемъ допускается только чрезъ члена, но директоры могутъ отказать въ принятіи гостя, когда будетъ извѣстно, что послѣдній по какой-либо причинѣ будетъ непріятенъ для общества. Опредѣленіе платы за входъ гостей зависитъ отъ дирекціи; въ настоящее время взыскивается по 50 к. за каждый разъ. Если гость остался долженъ по игрѣ члену или гостю, то за него обязанъ заплатить тотъ членъ, которымъ гость введенъ въ собраніе. Впрочемъ, размѣръ отвѣтственности члена за гостя въ послѣднее время ограниченъ 95 руб., свыше которыхъ членъ за гостя не отвѣчаетъ.

Клубъ русскаго общества пароходства и торговли помѣщается по Ришельевской улицѣ, въ домѣ № 1, противъ городскаго театра. Этотъ клубъ правильнѣе было-бы назвать коммерческимъ, такъ какъ членами его преимущественно состоятъ торговые люди Одессы. Названіе-же свое онъ получилъ вслѣдствіе того, что главными учредителями его были служащіе русскаго общества пароходства и торговли. Правомъ входа въ клубъ, кромѣ членовъ, пользуются пріѣзжіе и проживающіе въ городѣ иностранцы. Входъ въ клубъ гостя допускается на такихъ-же основаніяхъ, какъ и въ другихъ клубахъ. Членъ, введшій гостя, отвѣчаетъ за его долги, а также за его поведеніе въ клубѣ.

Военное собраніе, — на Греческой улицѣ, рядомъ со зданіемъ русскаго театра. Собраніе существуетъ исключительно для военныхъ, но въ него допускаются также и статскіе. Въ военномъ собраніи въ зимнее время часто устраиваются семейные вечера и балы, весьма охотно посѣщаемые одесскимъ обществомъ. Въ ресторанѣ собранія табль-дотъ для военно-служащихъ.



Коммерческое собраніе.

Коммерческое собраніе — новый клубъ, открытый всего годъ тому назадъ, дѣйствуетъ на тѣхъ-же началахъ, какъ и клубъ Русскаго общества пароходства и торговли. Клубъ помѣщается въ барскомъ домѣ князя Гагарина, въ концѣ Ланжероновской улицы, надъ спускомъ. Какъ показываетъ самое названіе, клубъ состоитъ преимущественно изъ коммерческихъ людей; но членами могутъ быть и лица другихъ сословій: военные, чиновники, врачи и проч.; евреи въ клубъ не допускаются. Несмотря на свое недавнее возникновеніе Коммерческій клубъ пріобрѣлъ значительное число членовъ и успѣлъ ознаменовать свое существованіе рядомъ благотворительныхъ дѣлъ. Между прочимъ клубъ ассигновалъ сумму на прокормленіе по 100 бѣдняковъ ежедневно въ теченіи 4 мѣсяцевъ. Чтобы доставить членамъ, не играющимъ въ карты, и ихъ семействамъ развлеченіе, дирекція клуба устраиваетъ зимою два раза въ мѣсяцъ музыкальные вечера и танцы, охотно посѣщаемые какъ членами, такъ и посторонними лицами; послѣдніе могутъ быть вводимы на вечера только членами.

Бесѣда, — Ришельевская улица, № 2, — еврейскій клубъ, хотя общество принимаетъ въ свои члены и гости лицъ безъ различія ихъ національностей и исповѣданій. По уставу, общество имѣетъ цѣлью, собираясь на досугѣ въ учрежденномъ клубѣ, доставить своимъ членамъ и ихъ семействамъ пріятное и полезное, безъ излишней роскоши, препровожденіе времени, пѣніемъ, музыкой, литературой, танцами и т. п. Все это, впрочемъ, мало исполняется, но въ карты здѣсь играютъ менѣе. Каждый членъ имѣетъ право ввести гостя.

Кромѣ этихъ, наиболѣе посѣщаемыхъ клубовъ, въ Одессѣ существуютъ еще слѣдующіе:

Клубъ ремесленниковъ, помѣщающійся въ собств. домѣ № 51, по Еврейской ул., занимающій двухъ этажное зданіе; имѣетъ въ верхнемъ этажѣ довольно просторную залу со сценой (новый театръ), гдѣ часто устраиваются разными обществами и заѣзжими труппами спектакли, музыкальные, литературные и танцовальные вечера.

Гармонія по Ланжероновской улицѣ, № 34, имѣетъ меньшее, но довольно уютное помѣщеніе и залу со сценой и служитъ для тѣхъ же цѣлей.

Оба эти клуба состоятъ почти исключительно изъ членовъ нѣмецкой колоніи въ Одессѣ.

Тиръ-клубъ. Годъ тому назадъ Новороссійское общество любителей охоты устроило свой клубъ (тиръ-клубъ) на городской дачѣ за Александровскимъ паркомъ надъ моремъ, рядомъ съ дачей Ланжеронъ, гдѣ производится стрѣльба по голубямъ и по тарелочкамъ; здѣсь-же имѣется зимнее помѣщеніе, гдѣ члены собираются для игры въ карты и пр., а изрѣдка въ клубѣ устраиваются и пикники.





Зданіе городской думы.

Говоря о клубахъ, нельзя не упомянуть о биржевой, или правильнѣе, думской залѣ, которая кромѣ своего прямого назначенія для думскихъ и другихъ собраній, какъ болѣе обширная и удобная, служитъ часто для устройства въ ней концертовъ, маскарадныхъ баловъ и вечеровъ исключительно съ благотворительною цѣлью, публичныхъ лекцій и пр. Зала эта весьма красива и отдѣляется двумя рядами высокихъ колоннъ отъ своей невзрачной сосѣдки — малой залы.

Въ большой залѣ имѣется между прочимъ великолѣпный большихъ размѣровъ портретъ основательницы Одессы Императрицы Екатерины II, работы знаменитаго французскаго художника Лампи. На портретѣ Императрица изображена во весь ростъ. Портретъ этотъ случайно пріобрѣтенъ городскимъ головою Г. Г. Маразли на послѣдней парижской выставки, гдѣ онъ былъ выставленъ въ художественномъ отдѣлѣ.



XIV.

Спортъ.

Главу эту мы посвящаемъ любительскимъ клубамъ или обществамъ. Такихъ клубовъ въ Одессѣ пять: 1) Черноморскій Яхтъ-клубъ, 2) Скаковое общество, 3) Новороссійское общество любителей охоты, 4) Клубъ велосипедистовъ и 5) Гимнастическій клубъ.



Яхтъ-клубъ. Черноморскій Яхтъ-клубъ существуетъ уже 16 лѣтъ, насчитываетъ въ своей средѣ достаточное число членовъ и владѣетъ 15 парусными яхтами, двумя паровыми катерами и 12 гребными лодками. Самая большая яхта — «Мигея» 127 тонная шкуна I. П. Скаржинскаго; затѣмъ 60 тонный тендеръ «Нирвана» А. С. Кумбари; остальныя отъ 22 до 2 тоннъ.

Августѣйшимъ покровителемъ Яхтъ-клуба состоитъ Его Императорское Высочество Генералъ-адмиралъ Великій Князь Алексій Александровичъ; командоромъ — Его Императорское Высочество Евгеній Максиміановичъ герцогъ Лейхтенбергскій, князь Романовскій; вице-командоръ М. Н. Бухаринъ.

Ежегодно въ теченіи лѣта Яхтъ-клубомъ устраивается нѣсколько частныхъ гонокъ яхтъ на призы по подпискѣ; въ концѣ же августа или началѣ сентября устраивается гонка на призъ отъ морскаго министерства въ 1500 руб. Кромѣ того бываютъ еще гребныя гонки для команды и гонки для частныхъ шлюбокъ. Иногда члены клуба совершаютъ на своихъ яхтахъ небольшія экскурсіи въ ближайшіе порты Николаевъ, Севастополь и даже въ Константинополь (яхта «Мигея»).

Черноморскій яхтъ-клубъ имѣетъ свою гавань и свои купальни для членовъ и лѣтнее помѣщеніе на берегу, внизу Николаевскаго бульвара.

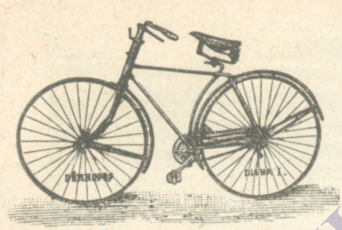


Новороссійское общество коннозаводства.

Это новое общество; оно открыло свои дѣйствія два года тому назадъ. Одесское скаковое и рысистое общество состоитъ въ вѣдѣніи главнаго государственнаго коннозаводства и имѣетъ, по уставу, цѣлью улучшенія коневодства въ Россіи. Для достиженія этой цѣли обществу представлено устраивать гипподромы и назначать скачки и бѣга на призы. Городское общественное управленіе отвело обществу въ арендное пользованіе на такъ называемомъ, «скаковомъ» полѣ (не доѣзжая лагерей, по дорогѣ къ Среднему Фонтану) участокъ земли въ 50 десятинъ, на которомъ обществомъ построены конюшни для лошадей и устроены трибуны для публики, гипподромы и пр. Осенью прошлаго года состоялись въ Одессѣ третьи бѣга и скачки на призы. Въ нынѣшнемъ году будутъ **весенніе** и **осенніе** бѣга и скачки. Весенніе назначены 8, 12, 19, 26 апрѣля, 1, 3, 6, 10, 15 и 17 мая. Осенніе начнутся съ конца августа. На скачкахъ дѣйствуетъ тотализаторъ, который и служитъ собственно для многихъ главною приманкою.

Президентомъ общества состоитъ членъ государственнаго совѣта генералъ отъ инфантерій Х. Х. Роопъ; члены учредители, внесшіе по 500 р., изъ которыхъ и образовался первоначальный фондъ, навсегда освобождаются отъ ежегоднаго членскаго взноса; дѣйствительные же члены вносятъ ежегодно по 100 р., за исключеніемъ офицеровъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ, которые вносятъ по 50 р. въ годъ.





Одесское общество велосипедистовъ-любителей. Уставъ утвержденъ 13-го января 1888 г. Цѣль общества заключается въ сближеніи любителей велосипедной ѣзды, усовершенствованіи въ ней и распространеніи употребленія велосипеда, какъ весьма здороваго, удобнаго и пріятнаго средства передвиженія. Съ этою цѣлью, общество устраиваетъ собранія, экскурсіи, состязанія, бѣги на призы и пр. Членами дѣйствительными могутъ быть лица, достигшія совершеннолѣтія, за исключеніемъ: лицъ женскаго пола, воспитанниковъ учебныхъ заведеній, нижнихъ воинскихъ чиновъ и юнкеровъ. Два года тому назадъ общество впервые устроило, при содѣйствіи городскаго общественнаго управленія, бѣга на призы, въ которыхъ принимали участіе до 30 лицъ; предполагавшіеся-же въ прошломъ году осенью бѣга не состоялись по случаю неблагопріятной погоды. Теперь клубъ имѣетъ большой довольно хорошо устроенный манежъ для катанья зимою — въ домѣ бывшаго Тальянскаго, по Ришельевской улицѣ; весною-же будетъ устроена лѣтняя станція на Михайловской площади. Число членовъ клуба быстро возрастаетъ и доходитъ уже до 160. Предсѣдателемъ общества состоитъ проф. Л. Ф. Воеводскій.

Гимнастическій клубъ. Гимнастическій клубъ, или гимнастическое общество, единственное учрежденіе въ этомъ родѣ, гдѣ членами состоятъ какъ мужчины, такъ и женщины. Гимнастическій клубъ состоитъ почти исключительно изъ нѣмцевъ. Своего помѣщенія клубъ не имѣетъ, но члены собираются два раза въ недѣлю въ гимнастической залѣ при реальномъ училищѣ Св. Павла, при чемъ для занятія гимнастикою женщинъ назначаются особые часы. Какъ показываетъ само названіе, гимнастическій клубъ служитъ для гимнастическихъ упражненій и физическаго развитія.



Зданіе публичной библіотеки.

XV.

Библіотеки. Музеи.

Мы будемъ говорить только о тѣхъ библіотекахъ, которыя доступны всѣмъ и каждому, оставляя въ сторонѣ библіотеки, имѣющіяся при ученыхъ обществахъ, учебныхъ заведеніяхъ, клубахъ и проч., доступныя только членамъ этихъ обществъ, учрежденій и клубовъ.

Городская публичная библіотека. Въ ряду общедоступныхъ библіотекъ въ Одессѣ первое мѣсто должно быть отведено городской публичной библіотекѣ. Это солидное общеобразовательное учрежденіе существуетъ въ Одессѣ съ 1830 года, слѣдовательно болѣе шестидесяти лѣтъ. Публичная библіотека учреждена при новороссійскомъ и бессарабскомъ генералъ-губернаторѣ князѣ М. С. Воронцовѣ, а въ 1865 г. перешла въ вѣдѣніе города. Прежде библіотека помѣщалась въ наемныхъ помѣщеніяхъ, затѣмъ въ городскомъ домѣ на бульварѣ и только

въ 1883 г. она перенесена въ городское зданіе на Биржевой площади, рядомъ со зданіемъ городской думы, спеціально выстроенное городомъ на свои средства при пособіи отъ городскаго головы Г. Г. Маразли, въ суммѣ 30.000 руб. Публичная библіотека весьма обширна и богата по своему содержанію, какъ количественно, такъ и качественно. Въ настоящее время въ библіотекѣ насчитывается болѣе 30.000 названій книгъ и 65.000 томовъ. Въ библіотекѣ имѣются автографы, преимущественно русскихъ писателей, въ количествѣ свыше 50, и коллекція гравюръ. Библіотека открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 10-ти час. утра до 8 час. веч. (съ 1-го мая по 31-е августа — до 7-ми час. веч.) Входъ въ библіотеку предоставляется безплатно всѣмъ взрослымъ лицамъ обоего пола. Молодые люди до 16-ти лѣтняго возраста, включительно, въ библіотеку вовсе не допускаются (кромѣ того, на основаніи отношенія г. попечителя одесскаго учебнаго округа, въ библіотеку не допускаютси воспитанники и воспитанницы низшихъ и среднихъ учебныхъ заведеній). Желающіе заниматься въ библіотекѣ записываютъ въ особую книгу свое имя, фамилію и мѣсто жительства и получаютъ билетъ на право посѣщенія библіотеки на цѣлый годъ; безъ этого билета посѣтитель въ библіотеку не допускается. Занятія происходятъ въ предназначенной для этой цѣли общей залѣ; для дамъ имѣется особая комната, но онѣ могутъ заниматься и въ общей залѣ. Болѣе двухъ сочиненій въ одинъ разъ не выдается, — исключеніе можетъ быть допущено только по усмотрѣнію завѣдывающаго библіотекою. Никто изъ посѣтителей не имѣетъ права брать на домъ книги, принадлежащія библіотекѣ, ни подъ какіе залоги и обезпеченія. Зданіе публичной библіотеки хотя и невелико, но, какъ можно судить по нашему рисунку, довольно красиво.

Изъ частныхъ библіотекъ для чтенія, гдѣ за извѣстную плату можно получать книги на домъ, можемъ указать на слѣдующія:

Распопова, Дерибасовск., д. Ведде, прот. Гаванной ул.

Бортневскаго, Гаванная улица, домъ № 1.

Замятиной (библіотека для дѣтей), Нѣжинская ул., 61.

Звѣровича, Екатерининская, д. Католической церкви.



Первая безплатная народная читальня.

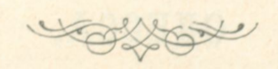
Безплатная народная читальня. Годъ тому назадъ на Старорѣзничной площади, неподалеку отъ Стараго кладбища, на средства городскаго головы Г. Г. Маразли, построено небольшое хорошенькое зданіе, въ которомъ находится двуклассное народное училище; часть-же зданія съ порядочной залой отдѣлена для безплатной народной читальни. Эго первая народная читальня въ Одессѣ. Открытіе читальни послѣдовало 19 февраля 1891 г. и въ первый-же день явилось до 100 посѣтителей. Затѣмъ число посѣтителей продолжало рости и доходило нерѣдко до 250 и болѣе; въ общемъ-же за 292 дня въ народной читальнѣ перебывало 59.440 посѣтителей, что составляетъ среднимъ числомъ по 203,6 въ день. Болѣе всего посѣщаютъ читальню учащаяся молодежь, затѣмъ лица свободныхъ профессій, ремесленники и торговый классъ. Довольно характеренъ тотъ фактъ, что изъ общаго числа посѣтителей 80,1% составляютъ евреи, что впрочемъ, можно объяснить въ значительной степени нахожденіемъ читальни въ раіонѣ, гдѣ преобла-

даетъ еврейское населеніе. Библіотека читальни имѣетъ до 1200 томовъ книгъ и брошюръ. Въ теченіи года было выдано для чтенія 74.400 книгъ, брошюръ и періодическихъ изданій (главнымъ образомъ дѣтскихъ журналовъ и ремесленной газеты). Открыта читальня ежедневно отъ 12 час. дня до 9 час. вечера.

Въ нынѣшнемъ году будетъ приступлено къ постройкѣ второй безплатной читальни, въ память чудеснаго спасенія Государя Наслѣдника Цесаревича во время путешествія Его Высочества по Японіи. Читальня будетъ помѣщаться въ концѣ Софіевской улицы, надъ Нарышкинскимъ спускомъ, въ домѣ подаренномъ городу городскимъ головою Г. Г. Маразли.

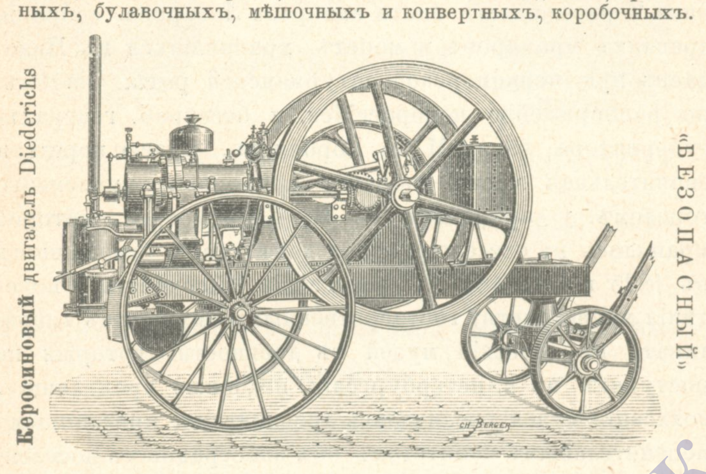
Библіотека при аудиторіи народныхъ чтеній. Безплатное чтеніе книгъ доставляется еще небольшой **библіотекой при аудиторіи народныхъ чтеній.** Мѣстное славянское благотворительное общество учредило народныя чтенія, устраиваемыя періодически, преимущественно въ зимнее время и въ праздничные дни. Съ 1885 года при народныхъ чтеніяхъ имѣется небольшая библіотека, состоящая изъ народныхъ книгъ. Книги для чтенія изъ этой библіотеки выдаются даромъ; требуется лишь представленіе залога, который въ среднемъ не превышаетъ 20 коп. Размѣръ залога показываетъ, какова стоимость книгъ этой библіотеки. Библіотека въ настоящее время имѣетъ болѣе 2000 названій книгъ. Изъ этой библіотеки берутся книги для чтенія главнымъ образомъ дѣтьми школьнаго возраста и отчастя взрослыми простолюдинами. Первая аудиторія помѣщается на углу Ямской ул. и Лютеранскаго пер., вторая — на Слободкѣ-Романовкѣ.

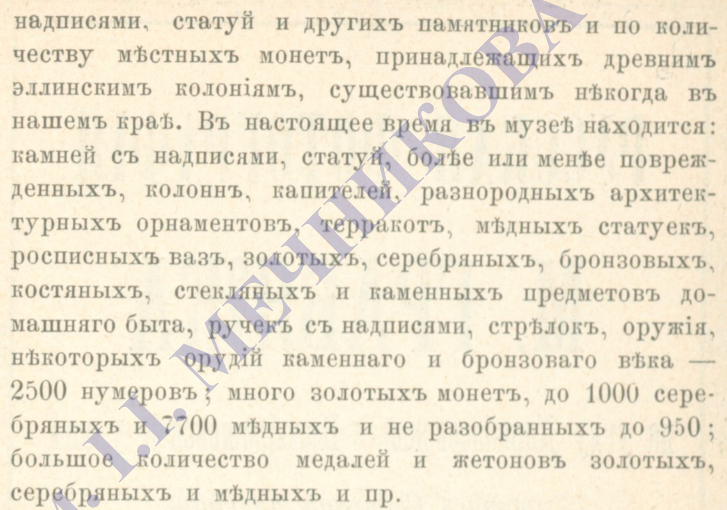
Въ прошломъ году осенью начата постройка **городской аудиторіи для народныхъ чтеній**, вблизи Стараго христіанскаго кладбища, съ громадной залой и сценой для народнаго театра.



Музей общества исторій и древностей.

Музей Императорскаго одесскаго общества исторій и древностей, находящійся въ томъ-же зданіи, въ которомъ помѣщается и публичная библіотека, представляетъ интересъ не для однихъ только археологовъ. Музей основанъ въ 1839 г. и въ слѣдующемъ же 1840 г. обществу передано, по распоряженію главнаго начальника Черноморскаго флота адмирала Лазарева, собраніе древнихъ мраморовъ и монетъ, хранившихся въ Николаевѣ при черноморской штурманской ротѣ. Затѣмъ, по распоряженію новороссійск. и бессараб. генералъ-губернатора, князя М. С. Воронцова, музею передана значительная часть собранія мраморовъ, купленнаго городомъ у археолога М. П. Бларамберга, которое хранилось въ одесскомъ городскомъ музеѣ, основанномъ въ 1825 г. Въ 1847 г., вслѣдствіе Высочайшаго повелѣнія манистерству государственныхъ имуществъ «передавать въ одесскій музей тѣ древности, которыя не поступятъ въ с.-петербургскія подобныя хранилища», коллекціи музея увеличились древностями, присланными попечительнымъ комитетомъ объ иностранныхъ поселенцахъ южнаго края Россіи. Наконецъ въ 1858 г. поступилъ въ вѣдѣніе общества существовавшій отдѣльно городской музей. Сверхъ того общество получало разновременно разныя древности по распоряженіямъ министровъ: финансовъ, народнаго просвѣщенія, государственныхъ имуществъ, изъ оружейной палаты, съ соизволенія Государя Императора, отъ управленій новороссійскаго и бессарабскаго генералъ-губернатора, черноморской линіи, губернаторовъ и пр. Весьма значительнымъ количествомъ древностей оно обязано также частнымъ приношеніямъ разныхъ лицъ. Такимъ образомъ, составилось довольно значительное и заслуживающее вниманія собраніе древностей, состоящее изъ нѣсколькихъ отдѣловъ: 1) древности до-историческія, 2) египетскія, 3) эллинскія, 4) римскія, 5) византійскія, 6) генуэзскія, 7) монгольскія, татарскія и турецкія, 8) русскія и запорожскія. Замѣчательнѣе другихъ — отдѣлъ эллинскихъ древностей — по числу камней съ





надписями, статуй и другихъ памятниковъ и по количеству мѣстныхъ монетъ, принадлежащихъ древнимъ эллинскимъ колоніямъ, существовавшимъ нѣкогда въ нашемъ краѣ. Въ настоящее время въ музеѣ находится: камней съ надписями, статуй, болѣе или менѣе поврежденныхъ, колоннъ, капителей, разнородныхъ архитектурныхъ орнаментовъ, терракотъ, мѣдныхъ статуекъ, росписныхъ вазъ, золотыхъ, серебряныхъ, бронзовыхъ, костяныхъ, стеклянныхъ и каменныхъ предметовъ домашняго быта, ручекъ съ надписями, стрѣлокъ, оружія, нѣкоторыхъ орудій каменнаго и бронзоваго вѣка — 2500 нумеровъ; много золотыхъ монетъ, до 1000 серебряныхъ и 7700 мѣдныхъ и не разобранныхъ до 950; большое количество медалей и жетоновъ золотыхъ, серебряныхъ и мѣдныхъ и пр.

Музей открытъ для посѣтителей безплатно съ 11 до 4 часовъ, лѣтомъ, и съ 11 до 3 ч. зимою, за исключеніемъ кабинета монетъ и медалей, для обозрѣнія котораго нужно обращаться къ директору музея.

Музей изящныхъ искусствъ или художественный музей существуетъ пока въ проэктѣ, хотя для музея имѣется уже готовое зданіе, подаренное городскимъ головою Г. Г. Маразли, находящееся въ концѣ Софіевской ул. Зданіе это, принадлежавшее нѣкогда графу Нарышкину, заключаетъ въ себѣ цѣлую анфиладу прекрасно устроенныхъ комнатъ. Часть зданія предназначена для художественнаго музея и музея прикладныхъ знаній, а нѣсколько комнатъ отведено для помѣщенія техническаго общества и общества врачей. Въ настоящее время выработанъ уже проэктъ необходимыхъ передѣлокъ дома.

Зоологическій музей, или зоологическій кабинетъ при Новороссійскомъ университетѣ (въ зданіи на Преображенской улицѣ) открытъ для публики по воскресеньямъ отъ 12 до 2 час. дня. Онъ заключаетъ въ себѣ много интереснаго и въ часы, доступные для обозрѣнія частныхъ лицъ, бываетъ переполненъ молодежью и вообще публикою.

Подробныя свѣдѣнія о всѣхъ отдѣленіяхъ музея читатели найдутъ въ слѣдующей главѣ, въ описаніи Новороссійскаго университета.

XVI.

Ученыя Общества.

Императорское одесское общество исторіи и древностей состоитъ подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Его Величества Государя Императора. Общество имѣетъ цѣлью распространеніе историческихъ и археологическихъ свѣдѣній о южной Россіи, то-есть о Новороссійскомъ краѣ, Бессарабіи и восточномъ берегѣ Чернаго моря. Для достиженія этой цѣли, въ кругъ занятій общества входитъ: а) собираніе, описаніе и храненіе всѣхъ остатковъ древностей, открывающихся въ предѣлахъ его дѣятельности или имѣющихъ отношеніе къ сказаннымъ мѣстамъ; б) отысканіе, разборъ и объясненіе документовъ и актовъ, касающихся исторіи означенныхъ мѣстъ; в) критическое изслѣдованіе показаній древнихъ писателей о мѣстностяхъ и достопримѣчательностяхъ края и отысканіе слѣдовъ ихъ въ настоящее время; г) приготовленіе матеріаловъ для будущей исторіи края, въ отношеніи къ географіи и статистикѣ; д) разборъ выходящихъ на русскомъ и иностранныхъ языкахъ сочиненій по тому-же предмету и опредѣленіе степени ихъ достовѣрности. Въ дѣйствительные члены общества избираются лица, извѣстныя своею полезною дѣятельностью по всѣмъ частямъ, относящимся къ исторіи и древностямъ. По этому, въ дѣйствительные члены могутъ быть избираемы не только лица, живущія постоянно въ Одессѣ, но и пребывающія въ другихъ мѣстахъ, и притомъ какъ русскіе, такъ и иностранцы. Членскій взносъ 5 руб. и за дипломъ взимается при вступленіи 10 руб.

При обществѣ имѣется музей, о которомъ мы уже говорили, и библіотека съ довольно значительнымъ числомъ книгъ, брошюръ, періодическихъ изданій и пр. (до 4000 томовъ), а также рукописей, плановъ, чертежей, гравюръ и пр. Президентомъ общества состоитъ членъ государ. совѣта Х. Х. Роопъ; вице президентомъ — профессоръ В. Н. Юргевичъ.

Новороссійское общество естествоиспытателей состоитъ при Новороссійскомъ университетѣ и имѣетъ два отдѣленія: естественно-историческое и математическое. Общество имѣетъ болѣе 150 членовъ, изъ нихъ 18 почетныхъ. Общество естествоиспытателей ведетъ постоянныя сношенія со многими иностранными и русскими учеными обществами и учрежденіями. Съ цѣлью изученія южнаго и юго-западнаго края, общество ежегодно ассигнуетъ нѣкоторую сумму на разныя экскурсіи (ботаническую, зоологическую, геологическую). Оба отдѣленія издаютъ «Записки». Президентомъ общества состоитъ проф. В. В. Заленскій. Въ прошломъ году общество принимало дѣятельное участіе въ черноморской глубоководной экспедиціи и произвело реорганизацію севастопольской біологической станціи. Общество получаетъ субсидію отъ правительства въ размѣрѣ 2500 р. и выдаетъ ежегодно на содержаніе севастопольской біологической станціи по 1500 р. Членскій взносъ 3 р.

Историко-филологическое общество состоитъ также при Новороссійскомъ университетѣ. Цѣль общества — способствовать учеными трудами, собраніями и изданіями развитію и распространенію историческихъ и филологическихъ знаній. Для достиженія указанной цѣли, общество устраиваетъ публичныя и частныя засѣданія, входитъ въ сношенія съ русскими и иностранными учеными учрежденіями, заботится о пріобрѣтеніи рукописей или ихъ копій, спеціальныхъ изданій и предметовъ археологическихъ; снаряжаетъ ученыя экскурсіи для собиранія памятниковъ и издаетъ свои труды. Въ минувшемъ 1891 г. общество учредило особое «византійское» отдѣленіе, въ память тысячелѣтія со дня смерти патріарха Фотія. Годовая плата для дѣйствительныхъ членовъ — 5 руб. Предсѣдатель общества проф. Ѳ. И. Успенскій.



Одесское отдѣленіе Императорскаго техническаго общества. Общество это одно изъ наиболѣе дѣятельныхъ. Оно состоитъ изъ восьми отдѣловъ: 1) строительнаго, 2) архитектурнаго, 3) химическаго, 4) механическаго, 5) горнаго, 6) морскаго, 7) военнаго и 8) фотографическаго. Помимо чисто научныхъ трудовъ, общество весьма часто занимается, по просьбамъ правительственныхъ и общественныхъ учрежденій, разработкой частныхъ вопросовъ по различнымъ отраслямъ техники, для чего образовываетъ изъ среди своей коммиссіи изъ членовъ-спеціалистовъ. Въ прошломъ году, по просьбѣ Кишиневскаго городскаго управленія, общество занималось, между прочимъ, разсмотрѣніемъ проэкта устройства въ Кишиневѣ водопровода, принимало участіе въ разработкѣ вопроса объ устройствѣ механическихъ приспособленій въ строющемся зданіи городскаго лечебнаго заведенія на Куяльницкомъ лиманѣ и пр. Всего же въ прошломъ году напр., было образовано 24 коммиссіи и разсмотрѣно болѣе 200 текущихъ дѣлъ. Избранная обществомъ, по предложенію бывшаго одесскаго генералъ-губернатора (нынѣ члена государственнаго совѣта) генералъ отъ инфантеріи Х. Х. Роопа, коммиссія изъ моряковъ вырабатываетъ проэктъ учрежденія русскаго ллойда для осмотра морскихъ судовъ, по образцу существующаго англійскаго ллойда. Кромѣ того общество предпринимаетъ экскурсіи для осмотра нѣкоторыхъ техническихъ сооруженій, большихъ построекъ, а также фабрикъ и заводовъ и нерѣдко указанія и замѣчанія спеціалистовъ имѣютъ для дѣла весьма существенное значеніе. Вообще, слѣдуетъ замѣтить, техническое общество, никогда не отказываетъ въ своемъ содѣйствіи въ разработкѣ вопросовъ, относящихся къ его компетенціи и имѣющихъ значеніе для правительственныхъ или общественныхъ учрежденій и вообще для всего общества. Въ минувшемъ году обществомъ учреждена школа десятниковъ. Техническое общество насчитываетъ въ своей средѣ 8 почетныхъ и до 300 дѣйствительныхъ членовъ. Предсѣдателемъ общества состоитъ въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ профессоръ В. Н. Лигинъ.

Общество сельскаго хозяйства Южной Россіи. По времени учрежденія (1828 г.) это общество старѣйшее въ Одессѣ. Общество имѣетъ предметомъ своихъ занятій сельское хозяйство вообще и между прочимъ размноженіе и улучшеніе породъ рогатаго скота и коннозаводства, а также развитіе соприкасающихся съ сельскимъ хозяйствомъ отраслей: разведеніе шелковичныхъ червей, насажденіе и улучшеніе разныхъ породъ винограда, выгоднѣйшіе способы винодѣлія, насажденіе и воздѣлываніе плодовыхъ деревьевъ, пчеловодство и пр. Кромѣ того, по предложеніямъ правительственныхъ учрежденій, обществу приходится часто заниматься разработкой практическихъ вопросовъ о направленіи хлѣбныхъ грузовъ, о вывозѣ за границу скота и овецъ и т. п.

Общество издаетъ «Записки», которыя выходятъ въ свѣтъ ежемѣсячно или въ два мѣсяца разъ, имѣетъ свою ферму и устраиваетъ опытную сельско-хозяйственную станцію, для которой городомъ отведенъ участокъ земли въ 75 десятинъ. Дѣйствительные члены платятъ 8 р. въ годъ. Президентомъ общества состоитъ Н. Ф. Сухомлиновъ. Помѣщается общество въ собственномъ зданіи, въ городскомъ саду.

Общество садоводства. Одесскій отдѣлъ Императорскаго Россійскаго общества садоводства основанъ въ 1884 г. и въ теченіи 7 лѣтъ своего существованія пріобрѣлъ болѣе 400 членовъ, что можетъ служить указаніемъ, съ какимъ интересомъ относится общество къ этому учрежденію Кромѣ обычныхъ занятій, члены общества каждый годъ въ теченіи весны и лѣта предпринимаютъ экскурсіи какъ для обозрѣнія мѣстныхъ садовъ, такъ и болѣе отдаленныя экскурсіи. Въ прошломъ году, напр., общество совершило экскурсію въ Умань для осмотра тамошняго знаменитаго сада. Въ началѣ лѣта общество обыкновенно устраиваетъ цвѣточную выставку (праздникъ розъ) и періодически — выставку плодовъ и огородныхъ растеній и овощей.

Члены вносятъ единовременно 5 р. и ежегодно по 10 р. Предсѣдателемъ правленія общества состоитъ Г. Г. Маразли, товарищемъ предсѣдателя-проф. В. Н. Лигинъ. При обществѣ существуетъ школа, помѣщающаяся на фермѣ по дорогѣ къ Малому фонтану.



Крымскій Горный клубъ. Годъ тому назадъ въ Одессѣ организовалось новое ученое общество — Крымскій Горный клубъ. Цѣль этого учрежденія — изученіе природы горнаго Крыма, облегченіе пребыванія въ горахъ естествоиспытателей, художниковъ и пр., поддержка мѣстныхъ отраслей сельскаго хозяйства, садоводства и мелкой горной промышленности.

Крымскій Горный клубъ устроенъ по образцу такихъ же — называемыхъ Альпійскими — въ Европѣ, гдѣ насчитываютъ теперь уже около 100.000 членовъ. Эти клубы изучаютъ нетолько Альпы, но и др. горы: во Франціи — Пиринеи и Севенны, въ Италіи — Апенины, въ Австріи — Карпаты и др.

Первый Горный клубъ — альпійскій — учрежденъ въ Лондонѣ, въ 1857 г.; онъ былъ основанъ спеціально для изученія Швейцарскихъ Альпъ. Эта историческая справка оправдываетъ отчасти, почему первый Крымскій Горный клубъ устроенъ въ Одессѣ, а не въ Крыму. Одесса, какъ университетскій городъ, имѣетъ болѣе силъ и средствъ изучать Крымъ.

Въ прошломъ году лѣтомъ члены Горнаго клуба совершили первую экскурсію въ Крымъ. Клубъ ведетъ весьма дѣятельную жизнь и члены его собираются довольно часто. По инщіативѣ попечителя учебнаго округа Х. П. Сольскаго клубомъ возбужденъ вопросъ объ устройствѣ въ Крыму лѣтней санитарной станціи для учащихся. Кромѣ того имѣется въ виду организовать артель проводниковъ въ Крыму. Предсѣдателемъ Горнаго клуба состоитъ Н. Ф. Фанъ-деръ-Флитъ.

Члены клуба должны заботится, между прочимъ, объ охраненіи рѣдкихъ породъ животныхъ, водящихся въ горахъ; интересно, напр, охранить дикую козу — **Cervus** — отъ посягательствъ и систематическаго уничтоженія ея крымскими охотниками. Крымская дикая коза взята Горными клубами какъ эмблема для печати; это граціознѣйшее и красивѣйшее животное Горнаго Крыма.

Одесское юридическое общество возникло въ 1884 г. и сперва пользовалось гостепріимствомъ въ стѣнахъ университетскаго зданія, при чемъ въ составѣ его участвовали нѣкоторые изъ професоровъ; но затѣмъ, вслѣдствіе происшедшаго разлада, юридическое общество перекочевало въ помѣщеніе судебной палаты, гдѣ теперь и происходятъ его собранія. Общество имѣетъ цѣлью теоретическую и практическую разработку права по всѣмъ его отраслямъ и распространеніе въ обществѣ юридическихъ свѣдѣній. Дѣйствительными членами общества могутъ быть только лица, получившія высшее юридическое образованіе или извѣстныя въ литературѣ своими трудами въ юридической наукѣ.

Въ настоящее время общество имѣетъ уже болѣе 200 членовъ; членскій взносъ — 10 р. въ годъ. Число членовъ, при существующемъ ограниченіи пріема въ члены общества, служитъ доказательствомъ его популярности. Предсѣдателемъ общества состоитъ членъ судебной палаты М. В. Шимановскій. Помѣщается общество въ зданіи судебной палаты.

Общество изящныхъ искусствъ существуетъ съ 1864 г. и помѣщается въ собств. домѣ на Преображенской ул. Цѣль общества — развитіе и поощреніе искусствъ и художествъ. Городъ выдаетъ обществу субсидію въ 5000 руб. и на содержаніе училища при рисовальной школѣ — 1000 р. Кромѣ того обществу Высочайше пожаловано пособіе по 3000 р. и Херсонское губернское земство назначило отъ себя по 1000 р. въ годъ. Такимъ образомъ въ матеріальномъ отношеніи общество поставлено хорошо. При обществѣ существуетъ рисовальная школа съ общеобразовательными классами и скульптурнымъ отдѣленіемъ, въ которой обучается до 200 учениковъ. Президентомъ общества состоитъ Его Высочество Великій Князь Владиміръ Александровичъ; вице-президентомъ — тайн. сов. Г. Г. Маразли; директоръ школы академикъ Поповъ.

Въ 1884 г. при обществѣ изящныхъ искусствъ было образовано **драматическое отдѣленіе**, которое послужило къ основанію драматическаго кружка, дѣйствующаго и по нынѣ.

Одесское отдѣленіе Императорскаго музыкальнаго общества существуетъ всего шесть лѣтъ и за это время успѣло уже принести громадную пользу дѣлу музыкальнаго образованія въ Одессѣ. Музыкально-педагогическая дѣятельность одесскаго отдѣленія началась открытіемъ музыкальныхъ классовъ, преобразованныхъ изъ бывшихъ музыкальныхъ классовъ общества изящныхъ искусствъ. Городъ отпускаетъ въ пособіе музыкальнымъ классамъ по 5000 руб. въ годъ. Музыкальные классы имѣютъ въ настоящее время до 50 учениковъ. Плата взымается съ комплектныхъ учениковъ 80 р. и сверхкомплектныхъ 100 р. въ годъ.

Предсѣдательницей отдѣленія состоитъ Н. М. Зеленая, директоромъ музыкальныхъ классовъ бывшій профес. С.-Петербургской консерваторіи Д. Д. Климовъ.

Музыкальные классы, при которыхъ существуютъ и классы пѣнія, помѣщаются на Коблевской ул. въ домѣ Заля, вблизи Собора.

Общество одесскихъ врачей существуетъ съ 1870 г. Общество имѣетъ цѣлью: изученіе г. Одессы въ санитарномъ отношеніи и составленіе его медицинской топографіи; изученіе условій, подъ вліяніемъ которыхъ развиваются и поддерживаются въ городѣ эпидемическія, эпизоотическія и индемическія или стаціонарныя болѣзни, съ взысканіемъ средствъ къ предупрежденію или ограниченію ихъ появленія и распространенія; собираніе и ученую разработку статистическихъ матеріаловъ о болѣзненности и смертности; взаимное другъ другу сообщеніе, устно или письменно, разныхъ практическихъ наблюденій о характерѣ и ходѣ господствующихъ въ разное время года болѣзней и объ оказавшемся наиболѣе успѣшномъ способѣ ихъ леченія, о важнѣйшихъ хирургическихъ операціяхъ и пр. Въ прошломъ году, въ виду появившихся въ печати свѣдѣній о загрязненіи фильтри одесскаго водопровода, общество предприняло имѣющую важное значеніе для города экскурсію въ с. Бѣляевку, на водопроводную станцію для осмотра и изслѣдованія водопроводныхъ сооруженій. Предсѣдателемъ общества состоитъ д-ръ О. О. Мочутковскій.

Одесское отдѣленіе Императорскаго Общества для содѣйствія русскаго торговаго мореходства хотя и существуетъ много лѣтъ, но проявляетъ свою дѣятельность лишь изрѣдка, когда къ нему обращаются правительственныя или общественныя учрежденія съ какими либо запросами.

Кромѣ перечисленныхъ выше обществъ въ прошломъ году послѣдовало открытіе еще двухъ новыхъ обществъ: общества послѣдователей гомеопатіи и фотографическаго общества.

Общество послѣдователей гомеопатіи имѣетъ цѣлью доставить возможность желающимъ лѣчиться гомеопатическими средствами. Несмотря на кратковременное существованіе, общество насчитываетъ уже до 100 членовъ. Въ числѣ учредителей общества были высокопреосвященный архіепископъ Никаноръ († 27 дек. 1890 г.), членъ государственнаго совѣта Х. Х. Роопъ, городской голова Г. Г. Маразли, графъ Н. Я. Ростовцевъ и др. По мысли Г. Г. Маразли, обѣщавшаго свое матеріальное содѣйствіе, имѣется въ виду, кромѣ амбулаторіи, построить лечебницу на 10 человѣкъ. Предсѣдателъ общества генер.-лейт. Н. Н. Тепловъ. Правленіе общества помѣщается при гомеопатической аптекѣ, на углу Пушкинской и Дерибасовской улицъ.

Фотографическое общество открыло свои дѣйствія лишь два—три мѣсяца тому назадъ. Оно имѣетъ цѣлью доставить любителямъ возможность изучить фотографическое искусство. Общество, не смотря на довольно высокій сравнительный членскій взносъ, имѣетъ значительное число членовъ и между прочимъ не мало лицъ женскаго пола. Предсѣдателемъ общества состоитъ М. В. Шимановскій, въ домѣ котораго (на Ямской ул.) находится помѣщеніе общества, съ лабораторіей для практическихъ занятій членовъ и пр.





Зданіе университета.

XVII.

Учебныя заведенія.

Императорскій Новороссійскій университетъ.

Императорскій Новороссійскій университетъ, преобразованный изъ бывшаго Ришельевскаго лицея, открытъ 1 мая 1865 г. Онъ состоитъ изъ трехъ факультетовъ: историко-филологическаго, физико-математическаго и юридическаго. Всѣ аудиторіи, инспекція, правленіе, а также библіотека помѣщаются въ главномъ зданіи, выходящемъ фасадомъ на Дворянскую улицу; всѣ же кабинеты для практическихъ занятій студентовъ размѣщены въ другомъ зданіи, на Преображенской улицѣ. При университетѣ имѣется цѣнная библіотека, которая при передачѣ ея университету Ришельевскимъ лицеемъ 1 мая 1865 г. заключала въ себѣ 12.400 названій въ 28.505 томахъ, оцѣненныхъ въ 33.500 р. Въ теченіи же 25 лѣтъ библіотека значительно увеличилась и теперь имѣетъ до 60.000 названій, въ числѣ болѣе 100.000 томовъ и цѣнностью свыше 300 т. р.

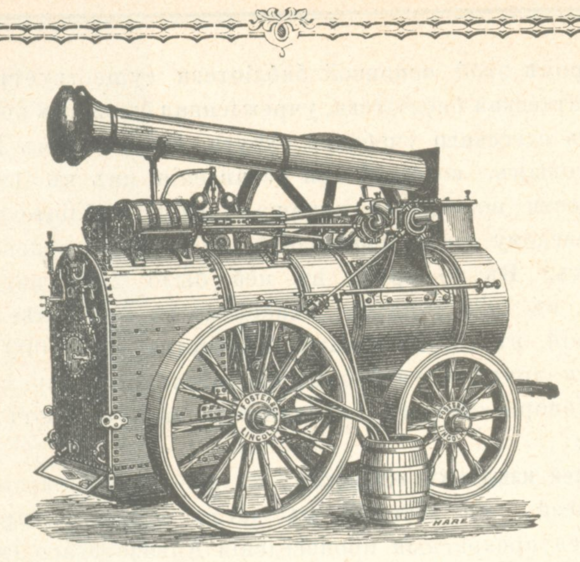
Кромѣ этой основной библіотеки существуетъ еще студентческая библіотека, учрежденная бывшимъ попечителемъ одесскаго учебнаго округа, знаменитымъ Н. И. Пироговымъ, который при оставленіи имъ въ 1858 г. должности попечителя завѣщалъ свою библіотеку Ришельевскому лицею, специально для занятій въ ней студентовъ. Въ то время въ ней было 2786 названій книгъ, въ 4930 томахъ. Теперь-же въ ней болѣе 6000 названій, въ 10.500 томахъ, цѣнностью до 15.000 р.

Изъ другихъ учебно-вспомогательныхъ учрежденій при Новороссійскомъ университетѣ заслуживаютъ вниманія:

Музей изящныхъ искусствъ, съ небольшой картинной галлереей, въ которой въ числѣ прочихъ картинъ имѣются прекрасныя произведенія Айвазовскаго (напр. картина «Пушкинъ на берегу моря», написанная знаменитымъ художникомъ специально для музея университета), Шишкина, Клодта, Дубовскаго, акварели Де-Вилье, Красовскаго и др. Кромѣ того въ музеѣ имѣется большая коллекція гипсовыхъ отливковъ съ памятниковъ классической скульптуры, гипсовыхъ слѣпковъ, статуй, коллекція слѣпковъ и работъ изъ слоновой кости, гравюръ, мелкихъ древностей и пр.

Минцъ-кабинетъ. Нумизматическій кабинетъ существовалъ еще при Ришельевскомъ лицеѣ и послѣ передачи его университету обогатился, между прочимъ, богатой коллекціей (около 800 монетъ), пожертвованной г-жей Ямковской. Въ общемъ музей имѣетъ болѣе 3000 монетъ, до 1200 медалей и др. предметовъ.

Зоологическій кабинетъ также существуетъ еще съ лицейскихъ временъ; но прочное развитіе онъ получилъ уже при университетѣ. Несмотря на скудость средствъ, отпускаемыхъ на содержаніе кабинета, въ теченіи 25 лѣтъ онъ значительно обогатился и составляетъ важное учебно-вспомогательное учрежденіе для г. Одессы. Зоологическій кабинетъ заключаетъ въ себѣ чучела всѣхъ главныхъ отдѣловъ животныхъ и особенно много птицъ, а также небольшой отдѣлъ земноводныхъ и рыбъ, въ общемъ до 9000 экземпляровъ. Въ числѣ животныхъ и птицъ есть между прочимъ вымершія породы. Здѣсь-



же прекрасная коллекція коралловъ, собранная д-ромъ Киберомъ въ первый рейсъ крейсера Добровольнаго Флота «Россія» въ Китай. Въ отдѣлѣ насѣкомыхъ есть богатая коллекція, пожертвованная одесскимъ старожиломъ Бартольди, собранная имъ въ теченіи 50 лѣтъ; большая коллекція вредныхъ насѣкомыхъ и пр.

Зоотомическій кабинетъ заключаетъ въ себѣ небольшую коллекцію скелетовъ животныхъ (между прочимъ кита, носорога, страуса, черепъ морской коровы, добытый въ Беринговомъ заливѣ и пр.) При зоотомическомъ кабинетѣ небольшой физіологическій кабинетъ съ эмбріологическимъ отдѣломъ восковыхъ моделей и прекрасными препаратами Дромонда и Осу, изъ Парижа, между которыми заслуживаетъ особаго вниманія модель человѣческаго тѣла, разбираемая на всѣ составныя части.

Въ антропологическомъ отдѣлѣ имѣется, между прочимъ, рѣдкая коллекція монгольскихъ череповъ, собранныхъ профессоромъ Мечниковымъ, и коллекція древнихъ череповъ макрокефаловъ, добытыхъ лаборантомъ Видгальмомъ въ пещерахъ и древнихъ кладбищахъ Крымскаго полуострова; на нѣкоторыхъ изъ нихъ сохранились еще отчасти головныя украшенія.

Въ палеонтологическомъ отдѣлѣ имѣется большая коллекція допотопныхъ губокъ и допотопныхъ животныхъ и молюсковъ, скелетъ и отдѣльная челюсть мастодонта, а также части мостодонта, найденныя нѣсколько лѣтъ тому назадъ при работахъ въ Бендерской крѣпости; громадныхъ размѣровъ ребро кита, найденное въ 1868 г. въ одесскомъ портѣ; кости животныхъ изъ свайныхъ построекъ въ Швейцаріи (около Цюрихскаго озера) большое количество частей скелетовъ допотопныхъ медвѣдей и пр. Нѣкоторыя изъ этихъ частей были найдены въ 1830 г. профессоромъ Нордманомъ въ пещерѣ, находящейся въ Карантинной балкѣ, какъ разъ подъ зданіемъ архива окружнаго суда (гдѣ теперь проходитъ Полицейскій мостъ), которая съ тѣхъ поръ и названа Нордмановой пещерой; впослѣдствіи-же въ этой самой пещерѣ было найдено до 46 скелетовъ допотопныхъ медвѣдей лаборантомъ Видгальмомъ, который обнаружилъ также значительное количество остат-

ковъ допотопныхъ медвѣдей (судя по размѣру костей, величиною не менѣе коровы) въ каменоломняхъ Нерубайскихъ хуторовъ. Здѣсь-же находится коллекція допотопныхъ осетровыхъ рыбъ и птицъ, найденныхъ г. Видгальмомъ въ каменоломняхъ Новой Слободки. Затѣмъ, въ палеонтологическомъ кабинетѣ находятся еще керченскія окаменелости Андрусова (остатки допотопныхъ китовъ.

При зоологическомъ кабинетѣ находится устроенная профессоромъ (нынѣ академикомъ) Ковалевскимъ лабораторія, съ большимъ количествомъ микроскоповъ и др. инструментовъ.

Въ **Минералогическомъ кабинетѣ**, кромѣ части прекрасной коллекціи горныхъ породъ, переданной Новороссійскому университету изъ Виленскаго университета, есть весьма дорогая коллекція Брока, а также полная коллекція аэролитовъ, найденныхъ въ нашемъ краѣ, и пр.

Ботаническій кабинетъ, съ отдѣленіемъ ботаническаго сада на Маломъ Фонтанѣ, богатъ прекраснымъ гербаріумомъ всѣхъ растеній южной Россіи, собранныхъ извѣстнымъ д-ромъ Линдеманомъ, а также вновь устроенной профессоромъ Ришави особой лабораторіей для физіологіи растеній. Въ ботаническомъ саду, на университетской дачѣ, прекрасная оранжерея.

Кромѣ того имѣется особый агрономическій кабинетъ.

Физическій кабинетъ, принятый при открытіи университета отъ Ришельевскаго лицея, заключалъ всего 320 инструментовъ на сумму до 4000 р. Въ настоящее-же время кабинетъ занимаетъ помѣщеніе въ 11 комнатъ и имѣетъ инструментовъ и приборовъ болѣе чѣмъ на 25 т. руб.

Кабинетъ физической географіи былъ устроенъ при профессорѣ Лапшинѣ и имѣетъ теперь инструментовъ на 7000 р., кромѣ книгъ, атласовъ и глобусовъ.

Химическая лабораторія создана также послѣ открытія университета, хотя часть предметовъ была принята отъ лицея. Въ лабораторіи имѣется болѣе 2000 химическихъ препаратовъ, реактивовъ и пр. и въ ней постоянно работаетъ масса студентовъ.

Астрономическая обсерваторія помѣщается въ особомъ зданіи на Михайловской площади, близь Ланжерона, устроенномъ въ 1871 г., и имѣетъ астрономическихъ и геодезическихъ инструментовъ болѣе чѣмъ на 20 т. р.

Метереологическая обсерваторія находится въ главномъ зданіи университета на Дворянской. Несмотря на бѣдность инструментовъ и приборовъ, благодаря энергичной дѣятельности завѣдывающаго нынѣ обсерваторіей профессора Клоссовскаго, устроившаго много наблюдательныхъ станцій на югѣ Россіи, метереологическая обсерваторія въ Одессѣ производитъ ежедневно наблюденія, получаетъ телеграммы изъ главной физической обсерваторіи, и пользуясь телеграммами, получаемыми русск. общ. пароход. и торговли, имѣетъ возможность ежедневно помѣщать въ мѣстныхъ изданіяхъ метереологическій бюллетенъ объ общемъ состояніи погоды въ Европѣ и на югѣ Россіи.

Въ настоящее время устраивается на университетской дачѣ, на Маломъ Фонтанѣ, **магнитно-метереологическая станція**, на устройство этой станціи министерствомъ отпущено 40 т. р., изъ которыхъ 26 т. р. собственно на устройство зданія, а остальная сумма на пріобрѣтеніе приборовъ, инструментовъ и пр. приспособленія. Въ виду того громаднаго значенія, какое имѣетъ метереологическая станція не только для научныхъ занятій, но и для практической жизни, напр. въ морскомъ дѣлѣ, сельскомъ хозяйствѣ и пр., городъ назначилъ въ пособіе станціи по 2000 р. въ годъ. Завѣдывать станціею будетъ профессоръ Клоссовскій, которому она и обязана своимъ возникновеніемъ. По всей вѣроятности станція начнетъ функціонировать еще въ нынѣшнемъ году.

Кромѣ того при университетѣ имѣются еще **кабинетъ практической механики и техническій кабинетъ съ лабораторіей.**





Зданіе III гимназіи.

Среднія учебныя заведенія.

Ришельевская гимназія помѣщается въ собственномъ зданіи на Садовой улицы. При гимназіи имѣется пансіонъ, въ который принимаются только христiане. Плата за пансіонеровъ — 420 р. въ годъ на полномъ содержаніи, включая сюда и плату за ученіе. Пансіонеры имѣютъ за эту плату утромъ и вечеромъ чай, завтракъ, обѣдъ, одежду, бѣлье, всѣ ученическія принадлежности (книги, тетради и пр.). Всѣхъ пансіонеровъ до 150. Въ виду того, что, вслѣдствіе близости къ базару, гигіеническія условія заведенія признаны неудовлетворительными, предположено перевести Ришельевскую гимназію въ новое зданіе III гимназіи, на Михайловской площади, за Михайловскимъ монастыремъ, съ какою цѣлью учебное вѣдомство обратилось въ городское управленіе съ ходатайствомъ объ отводѣ ему въ этой-же мѣстности участка земли для устройства зданія для пансіона.

Директоромъ гимназіи состоитъ Вл. Ѳед. Охрѣменко. Плата за ученіе — 65 р. въ годъ.

Вторая гимназія учреждена въ 1848 г. и находится въ собственномъ зданіи на Старопортофранковской ул., вблизи института благородныхъ дѣвицъ, построенномъ пять лѣтъ тому назадъ. Классы просторны и удобны, для рекреацій учениковъ есть широкіе, просторные корридоры. Въ верхнемъ этажѣ устроена церковь во имя Св. Николая. Директоромъ гимназіи состоитъ К. А. Пятницкій. Плата за ученіе 50 р.

Третья гимназія открыта въ 1874 г. и теперь помѣщается въ прекрасномъ собственномъ зданіи на Михайловской площади. Зданіе это гораздо выше зданія II гимназіи и вообще лучше устроено. Директоръ гимназіи К. Я. Бѣлицкій. Плата 50 р.

Первая прогимназія, на углу Ямской и Лютеранскаго переулка въ д. Крижановскаго, имѣетъ приготовительный и 4 общихъ класса. Прогимназія эта имѣетъ быть вскорѣ преобразована въ гимназію, имѣетъ до 200 учениковъ. Инспекторъ П. Ив. Феерчакъ. Плата 50 р.

Вторая прогимназія помѣщается на Пушкинской ул., въ д. Францова; такая-же какъ и первая прогимназія. Всѣхъ учениковъ до 200. Инспекторъ Андр. Вас. Юнгмейстеръ. Плата 50 р.

Одесское казенное реальное училище помѣщается въ собственномъ зданіи на Ямской улицѣ. При училищѣ своя церковь Св. Александра Невскаго; учениковъ 240. Директоръ А. А. Соколовъ. Плата 50 и въ высшихъ классахъ 60 р.

Реальное училище Св. Павла состоитъ при Лютеранской церкви. Училище это существуетъ на частныя средства, при пособіи отъ города, и имѣетъ до 400 учениковъ.





Зданіе Коммерческаго училища.

Спеціальныя учебныя заведенія.

Кромѣ гимназій, прогимназій и реальныхъ училищъ, въ Одессѣ есть еще нѣсколько особыхъ спеціальныхъ заведеній, какъ напр. Коммерческое, Юнкерское, Техническое училища, Духовная семинарія, училище садоводства и др.

Коммерческое училище помѣщается въ собственномъ зданіи на Преображенской улицѣ. Училище это содержится одесскимъ купечествомъ, имѣетъ до 500 учениковъ и въ виду наплыва учащихся расширяется все болѣе и болѣе. Самое зданіе училище, архитектура котораго заимствована со зданія Сабанскихъ казармъ, очень красиво, о чемъ можно судить по нашему рисунку. Въ актовой залѣ училища, служащей для собраній представителей купечества, красуется подъ бархатной драпировкой, на высокомъ черномъ пьедесталѣ великолѣпное мраморное изваяніе въ Бозѣ почившаго Государя Императора Александра II во весь ростъ, въ царской мантіи, со скипетромъ и жезломъ въ рукахъ. Это художественно исполненное, изъ цѣльнаго мрамора, скульптурное произведеніе заказано было одесскимъ купечествомъ въ Петербургѣ, послѣ мученической кончины Монарха. Вся зала устроена и обставлена весьма эффектно. При училищѣ небольшая очень хорошенькая церковь во имя Св. Александра Невскаго, въ память Царя-Освободителя. Плата за ученіе 100 р.

Духовная семинарія — въ собственномъ зданіи на углу Почтовой ул. и Александровскаго проспекта, имѣетъ до 220 учениковъ; при училищѣ своя довольно большая церковь Св. Андрея Первозваннаго. Ректоромъ семинаріи состоитъ протоіерей М. Ѳ. Чемена, инспекторомъ протоіерей В. А. Анисимовъ.



Залъ Коммерческаго училища.

Одессое юнкерское пѣхотное училище считается однимъ изъ лучшихъ военныхъ училищъ этого типа. Училище занимаетъ обширное зданіе на Старопортофранковской ул., по дорогѣ къ Малому Фонтану, спеціально устроенное для этой цѣли, съ громадными залами, прекрасными спальнями и пр. Училище состоитъ изъ двухъ классовъ и имѣетъ до 400 учениковъ, при чемъ каждый годъ даетъ для арміи отъ 150 до 200 офицеровъ. Благодаря стараніямъ и заботливости бывшаго начальника полк. А. П. Протопопова, въ училищѣ введены верховая ѣзда и ѣзда на велосипедахъ и организованъ свой оркестръ. Начальникомъ училища состоитъ полковникъ генеральнаго штаба.

Школа садоводства организована одесскимъ отдѣломъ Императорскаго Россійскаго общества садоводства и подчинена министерству государственныхъ имуществъ. Благодаря просвѣщенному вниманію и содѣйствію предсѣдателя отдѣла Г. Г. Маразли, который отвелъ часть своей дачи и выстроилъ для школы зданіе, гдѣ ученики имѣютъ возможность заниматься практикой, школа стала быстро развиваться и дала уже три выпуска учениковъ. Школа имѣетъ 5 классовъ, изъ нихъ первые два — съ программою народныхъ училищъ, а послѣдніе три — спеціальные. Назначеніе школы — подготовлять садовыхъ рабочихъ, сознательно знакомыхъ съ уходомъ за растеніями. При школѣ ферма и хорошенькая церковь.

Техническое желѣзнодорожное училище — на Большомъ вокзалѣ, содержится на средства общества юго-западныхъ дорогъ. Училище подготовляетъ машинистовъ, слесарей, дорожныхъ мастеровъ и старшихъ рабочихъ; всѣхъ учениковъ до 50.

Ремесленное училище «Трудъ» — на углу Канатной и Базарной въ собственномъ домѣ. Училище это существуетъ на средства еврейскаго общества «Трудъ». При училищѣ свои литейно-механическія и др. мастерскія. Въ послѣдніе годы, благодаря дѣятельности завѣдующаго училищемъ г. Гофмана, училище «Трудъ» сдѣлало большіе успѣхи и подготовляетъ хорошихъ ремесленниковъ.

Школа десятниковъ учреждена лишь въ прошломъ году мѣстнымъ отдѣленіемъ техническаго общества, при пособіи отъ города, для подготовленія знающихъ старшихъ рабочихъ, которые въ большинствѣ случаевъ являются на постройкахъ исполнителями распоряженій архитекторовъ. Школа имѣетъ уже до 40 учениковъ.

Духовное училище, помѣщающееся въ собств. домѣ на Молдаванкѣ, противъ Петропавловской церкви, является, такъ сказать, младшими классами духовной семинаріи; всѣхъ учениковъ до 200.

Затѣмъ кромѣ перечисленныхъ учебныхъ заведеній въ Одессѣ есть еще **казенное шестиклассное городское** училище на Молдованкѣ, имѣющее свыше 400 учениковъ, и **5-ти классное городское училищѣ «Ефрусси»**, содержимое на счетъ города.

Городскія народныя училища. Въ началѣ нашей книги мы указали, что изъ своего бюджета городъ расходуетъ до 300 т. р. на дѣло народнаго образованія. Изъ этой суммы 170 т. р. идетъ на содержаніе городскихъ народныхъ училищъ. Всѣхъ училищъ 53 и въ числѣ ихъ только 10 одноклассныхъ, 33 двухклассныхъ 8 трехклассныхъ и 2 четырехклассныхъ; при 9 училищахъ учреждены рукодѣльныя отдѣленія и при двухъ ремесленныя отдѣленія. Въ числѣ училищъ есть два (мужское и женское) имени Пушкина и одно имени Лермонтова (открыто въ прошломъ году). Въ прошломъ году, въ ознаменованіе 10 лѣтія царствованія Государя Императора Александра III городомъ рѣшено устроить 10 образцовыхъ народныхъ училищъ, изъ которыхъ 5 уже открыты, а остальныя пять будутъ открыты въ сентябрѣ этого года. Число учащихся въ городскихъ народныхъ училищахъ превышаетъ 4000. Изъ общаго числа 26 училищъ помѣщаются въ городскихъ домахъ. Завѣдываетъ дѣломъ народнаго образованія въ городѣ — товарищъ городскаго головы профессоръ В. Н. Лигинъ.



Женскія учебныя заведенія.

Институтъ благородныхъ дѣвицъ — высшее образовательное женское учебное заведеніе, подчинено вѣдомству Императрицы Маріи. Помѣщается институтъ въ собств. зданіи на Старопортофранковской ул., гдѣ оканчивается Торговая улица.

Кромѣ воспитанницъ на полномъ содержаніи допускаются также и полупансіонерки, удовлетворяющія всѣмъ требуемымъ условіямъ. Въ институтѣ своя церковь Св. мч. Александры. Впереди зданія большой дворъ, засаженный деревьями, а позади обширный садъ. Но мѣстность, гдѣ находится институтъ, признается въ санитарно-гигіеническомъ отношеніи неудовлетворительной, въ виду чего предполагается перевести заведеніе на другое мѣсто. Лѣтомъ воспитанницы института выѣзжаютъ обыкновенно на одну изъ приморскихъ дачъ на Маломъ Фонтанѣ. Начальницей института состоитъ жена гвардіи полк. Варвара Платоновна Кандыба, инспекторомъ классовъ — Мих. Пав. Истоминъ.

Маріинская городская общественная женская гимназія — на углу Гулевой и Ямской улицъ, въ городскомъ домѣ содержится на счетъ города. Въ гимназіи 7 классовъ и 8-й педагогическій. По числу учениц — 460 это самое большее женское учебное заведеніе. Начальница гимназіи А. Н. Патлаевская.

Вторая городская общественная женская гимназія, помѣщающаяся на Торговой и Елисаветинской улицъ, существуетъ на тѣхъ-же началахъ и пользуется тѣми-же правами, какъ и Маріинская; ученицъ въ ней до 400. Для этой гимназіи городомъ отведено уже мѣсто на Внѣшнемъ бульварѣ, вблизи института благородныхъ дѣвицъ, гдѣ будетъ построено специальное зданіе. Начальницей состоитъ княгиня Е. М. Дадешкиліани.

На содержаніе обѣихъ гимназій городъ — расходуетъ до 30 т. р.

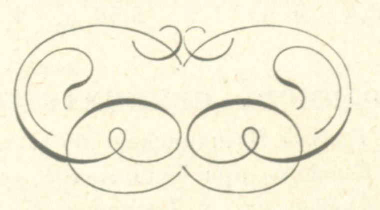


Одесская женская гимназія, учрежденная О. В. Пиллеръ и состоящая нынѣ въ вѣдѣніи министерства народнаго просвѣщенія, помѣщается на Почтовой ул., въ д. Болгарова. Гимназіи этой присвоены такія-же права, какъ и обѣимъ городскимъ гимназіямъ. Она также имѣетъ значительное число ученицъ — до 360.

Кромѣ этихъ трехъ гимназій въ Одессѣ есть еще нѣсколько частныхъ женскихъ гимназій, о которыхъ мы скажемъ ниже.

Епархіальное женское училище помѣщается въ особомъ зданіи при Михайловскомъ монастырѣ, по Успенской улицѣ. Училище это хотя иноситъ названіе «епархіальнаго», но въ немъ воспитываются также и дѣти лицъ гражданскаго вѣдомства. При училищѣ пансіонъ, въ которомъ и находится большая часть ученицъ (но есть и приходящія), и своя церковь св. Димитрія. Всѣхъ ученицъ до 300. Начальницей училища состоитъ А. Г. Мокіевская, инспекторомъ классовъ — священникъ М. Юркевичъ.

Городское дѣвичье училище съ сентября прошлаго года помѣщается въ новомъ большомъ прекрасномъ зданіи, спеціально построенномъ городомъ на Внѣшнемъ бульварѣ, гдѣ оканчивается Гулевая ул. Дѣвичье училище, кромѣ общеобразовательныхъ, имѣетъ рукодѣльные классы и скорѣе можетъ называться рукодѣльнымъ. Училище это имѣется въ виду преобразовать въ профессіональное; выработанный городомъ проектъ представленъ уже на утвержденіе.



Третій годъ изданія.

„LA RUSSIE COMMERCIALE"

газета экономическая, финансовая, коммерческая, морская, промышленная и литературная.

Выходитъ по Средамъ,

ВЪ ОДЕССѢ.

Газета имѣетъ цѣлью по мѣрѣ своихъ силъ и средствъ способствовать сближенію русскихъ промышленныхъ, торговыхъ и финансовыхъ сферъ съ иностранными, знакомить западную Европу съ бытомъ и духомъ русскаго народа, его промышленностью, торговлей, литературой и искусствомъ, передавать на французскомъ языкѣ тѣ идеалы и стремленія нашей націи, которыхъ отголоскомъ служитъ русская пресса.

Въ виду этого мы позаботились запастись въ главныхъ русскихъ и иностранныхъ центрахъ хорошими корреспондентами, которые будутъ намъ сообщать точныя свѣдѣнія со всѣхъ рынковъ. Особенное же вниманіе мы обратили на южную Россію, гдѣ у насъ имѣются компетентные представители.

Посвятивъ себя такой задачѣ, наша газета по чувствамъ, убѣжденіямъ и направленію будетъ чисто русскимъ органомъ, безъ всякой племенной исключительности и строго будетъ избѣгать какой-бы то ни было личной полемики.

Мы надѣемся, что читающая публика и наши собратья русской и иностранной прессы не откажутъ намъ и впредь въ томъ благосклонномъ содѣйствіи, которое они намъ до сихъ поръ удѣляли.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	Годъ.	9 м.	6 м.	3 м.	1 м.
Для Россіи	**7** р.	**6** р.	**4.50** р.	**3** р.	**1** р.
Заграницу	**8** р.	**7** р.	**5.50** р.	**4** р.	**2** р.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ редакціи Газеты Пушкинская № 17, кв. 25.

Въ Главной Конторѣ при Типо-Литографіи *Соколовскаго и Паппадато*, Ришельевск. ул., д. Трояно № 27. Телефонъ № 381.

Въ Книжномъ магазинѣ г. Руссо, Ришельевская № 6.

Редакторъ-Издатель **Л. К. Паппадато.**

Издатель **С. И. Соколовскій.**

Частныя училища.

Женскія I разряда

Бракенгеймеръ А. Н. — Ямская, № 59.

Березиной-Тедеръ Г. Р. — Надеждинская, № 15.

Бухтѣевой Е. А. — Почтовая, № 13.

Видинской и Катакази — Нѣжинская, № 81.

Дмитревской С. И. — Гулевая, № 6.

Червенъ-Водали Э. А. — Успенская, № 63.

Пашковской Е. С. (бывш. Чаушанской) Херсонская, № 38.

Федоровичъ Ц. Ф. — уголъ Торговой и Елисаветинской, № 2.

II разряда.

Рыганеловичъ М. — Степовая, № 27.

Спиро С. Ф. — Херсонская, № 25.

Перцой М. — Прохоровская, № 39.

Мужскія II разряда.

Файга Г. Ф., VI классное, Коблевская, № 24.

Агишева В. А., IV классное, Нѣжинская, № 47.

Училищъ III разряда для дѣтей обоего пола — до 20.

Еврейскія училища.

Казенныя. Первое мужское 2 классн. — Базарная, № 100.
» Второе » » Пушкинск., № 30.
» Дѣвичье » » Успенская, № 95.

Общественныя — при еврейскомъ сирот. домѣ — Базарная, № 5.

Эшиботъ — Ремесленная, № 35.

«Талмудъ-Тора» — Базарная, № 91.

Женское профессіональное (Бродскаго) Б.-Арнаутская, № 3.

Частныя. Мужское I разр. Бергмана (бывш. Гурлянда) Пушкинская, № 38.

Женскихъ II разр. — пять и III разряда — мужскихъ и женскихъ и для дѣтей обоего пола 22.

Общее число учащихся во всѣхъ училищахъ болѣе 3000.

Училища при церквахъ иностранныхъ исповѣданій.

Независимо этого существуютъ еще училища при церквахъ иностранныхъ исповѣданій, въ которыхъ обучается до 1500 дѣтей, а именно:

Греческое коммерческое училище (мужское), помѣщающееся въ д. Стадницкаго, по Коблевской ул., имѣетъ болѣе 300 учениковъ.

Греческое Родоканакіевское женское училище, при греческой церкви, на Троицкой улицѣ до 200 ученицъ.

Римско-католическое училище 3 разряда при Католической церкви, также для мальчиковъ и дѣвочекъ, более 500 учащихся.

Лютеранское училище — при церкви св. Павла на Ямской улицѣ, въ которомъ обучаются мальчики и дѣвочки.

Армяно-григоріанское приходское училище, при армянской церкви, на углу Екатерининской и Базарной ул.

Караимская общественная школа, при караимской синагогѣ, на Троицкой ул., имѣетъ до 50 учащихся.

Всего-же во всѣхъ учебныхъ заведеніяхъ и училищахъ г. Одессы, какъ мужскихъ, такъ и женскихъ, воспитывается свыше 20 тысячъ душъ.

О дѣтскихъ пріютахъ и сиротскихъ домахъ мы скажемъ особо, въ главѣ о благотворительныхъ учрежденіяхъ г. Одессы.



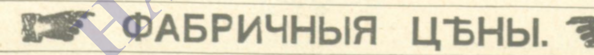


Женское профессіональное училище Бродскаго.

Изъ числа еврейскихъ общественныхъ училищъ слѣдуетъ отмѣтить два — еврейскій сиротскій домъ, о которомъ мы скажемъ въ отдѣлѣ благотворительныхъ учрежденій, и женское профессіональное училище Бродскаго.

Училище Бродскаго помѣщается въ собственномъ зданіи въ концѣ Б-Арнаутской ул., гдѣ «конка» поворачиваетъ на М. Фонтанъ Зданіе училища построено на средства почетнаго гражд. Абрама Моисеевича Бродскаго, отличается полнымъ благоустройствомъ и по справедливости можетъ быть названо «образцовымъ». Воспитанницы, число которыхъ доходитъ до 150, обучаются ремесламъ и рукодѣлью.







ФАБРИЧНЫЯ ЦѢНЫ.

ФАБРИЧНЫЯ ЦѢНЫ.

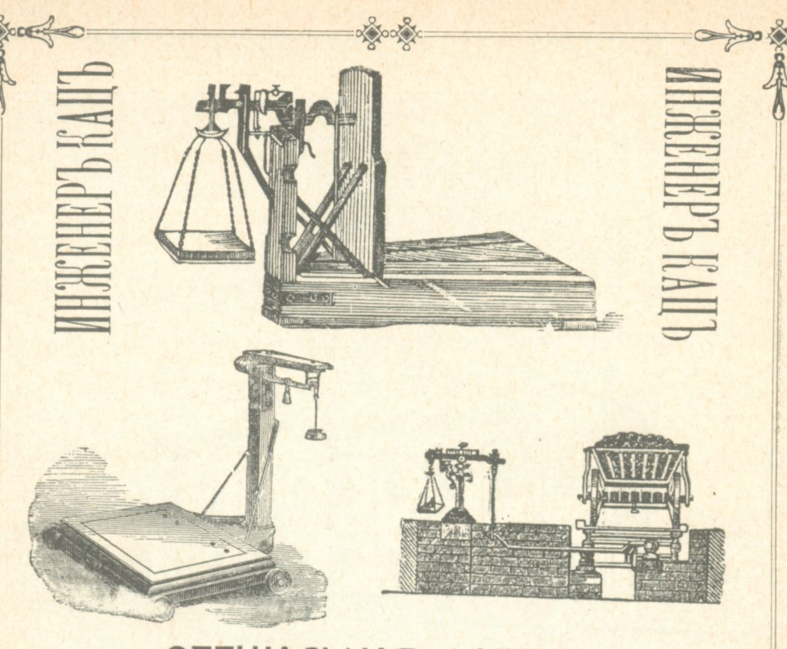
ФАБРИЧНЫЯ ЦѢНЫ.



Училище Вейнштейна.

Изъ частныхъ училищъ заслуживаетъ особаго вниманія ремесленное училище инженеръ-технолога Гр. Эм. Вейнштейна, помѣщающееся въ домѣ его при мельницѣ на Московской ул. и содержимое имъ на собственныя средства. Въ училищѣ обучается до 150 дѣтей. Кромѣ общеобразовательныхъ предметовъ дѣти обучаются разнымъ ремесламъ. Въ училищѣ дѣти получаютъ утромъ чай, затѣмъ обѣдъ (горячую пищу) кромѣ того неимущіе снабжаются одеждой, обувью и учебными пособіями. За садикомъ расположено небольшое опытное поле, гдѣ дѣти подъ руководствомъ опытнаго агронома занимаются разсадкой деревьевъ, разведеніемъ цвѣтовъ, хлѣбныхъ растеній и овощей. Гимнастика преподается офицеромъ. Затѣмъ, дѣти пользуются еще врачебною помощью и даровыми лекарствами.













XVIII.

Книжные и нотные магазины.

Книги — необходимая принадлежность учащихся и потому удобнѣе всего помѣстить свѣдѣнія о книжныхъ и нотныхъ магазинахъ въ этомъ-же отдѣлѣ.

Одесса не можетъ похвалиться обиліемъ хорошихъ книжныхъ магазиновъ. Владѣльцы магазиновъ жалуются, что собственно городъ Одесса даетъ мало покупателей книгъ; идутъ преимущественно учебники и мелкія брошюры. Изъ существующихъ книжныхъ магазиновъ укажемъ на слѣдующіе:

Суворина, Книжный магазинъ «Новаго Времени», уголъ Дерибасовской и Ришельевской, домъ № 11.

Распопова Дерибасовская улица, домъ Ведде. Отдѣленіе на Преображенской улицѣ, противъ Собора.

Корейво и Розова, Дерибасовская, д. № 31.

Звѣровича, Екатерининская, въ д. Католической церкви.

Купріянова, Преображенская, д. № 44.

Библійскаго общества, Херсонская, д. Реформатской церкви.

Кромѣ того есть магазины:

Руссо, французскихъ книгъ, Ришельевская, № 6.

Берндта, (нѣмецкихъ) Дерибасовская, д. Вагнера.

Штадельмейера, Дерибасовская, д. Черепенникова.

Шлейхера, Дерибасовская, д. Греческаго училища.

Еще менѣе въ Одессѣ нотныхъ магазиновъ. Мы можемъ указать только на слѣдующіе четыре нотныхъ магазина.

Цанноти-Бальцъ, Дерибасовская, № 19.

Бернарди, Греческая, № 47.

Корейво, Дерибасовская, № 31.

Шлейхера, Дерибасовская, № 14.



XXI.

Періодическія изданія.

Одесса, составляя умственный центръ всего Новороссійскаго края, служитъ мѣстомъ изданія нѣсколькихъ большихъ ежедневныхъ газетъ, журналовъ и ученыхъ изданій. Въ Одессѣ въ настоящее время выходятъ слѣдующія періодическія изданія:

«Одесскій Вѣстникъ» — Первая и старѣйшая въ Одессѣ политическая, литературная, экономическая и коммерческая газета. Выходитъ ежедневно, не исключая послѣпраздничныхъ дней. Редакторъ М. М. Арнольдъ, издатель В. В. Кирхнеръ, Редакція помѣщается на Пушкинской улицѣ, домъ Кассо. Контора газеты тамъ-же (см. стр. 104).

«Новороссійскій Телеграфъ» — политическая, экономическая и литературная газета. Выходитъ ежедневно, не исключая послѣпраздничныхъ дней. Редакторъ-издатель М. П. Озмидовъ. Редакція помѣщается на Новой улицѣ въ д. Озмидова. Контора на Преображенской улицѣ въ домѣ Либмана, вблизи Соборной площади (см. стр. 196).

«Одесскій Листокъ» — политическая, литературная и коммерческая газета. Выходитъ ежедневно. Редакторъ-издатель В. В. Навроцкій. Редакція и контора газеты помѣщаются на углу Дерибасовской и Ришельевской улицъ, домъ Меля (см. стр. 198).

«Одесскія Новости» — выходятъ также ежедневно. Редакторъ-издатель А. П. Старковъ. Редакція помѣщается на Пушкинской улицѣ, въ д. Ралли. Контора на Ланжероновской улицѣ, въ д. Старкова (см. стр. 202).

«Вѣдомости Одесскаго Градоначальства» — выходятъ ежедневно, кромѣ дней послѣпраздничныхъ. Редакторъ С. Л. Исаковичъ. Редакція и контора газеты помѣщаются въ д. Исаковича № 10, на углу Дерибасовской и Гаванной улицъ. Подписная цѣна съ доставкой 5 р.



«Odessaer Zeituug» — выходитъ ежедневно, исключая дней послѣпраздничныхъ. Редакторы-издатели К. Киссигъ и К. Гертеръ. Редакція помѣщается на Полицейской ул. д. Нитче. Подписная цѣна: съ доставкой и пересылкой на годъ 10 р.

«Вѣдомости Одесскаго Городскаго Общественнаго Управленія — выходятъ по средамъ и субботамъ. Редакторъ М. Г. Тульчинскій, издатель — Городское Общественное Управленіе. Редакція помѣщается въ зданіи Городской Думы. Подписная цѣна: на годъ безъ доставки 3 р., съ доставиой или пересылкой 4 руб.

«La Russie Commerciale» газета экономическая, финансовая, коммерческая, литературная, выходитъ разъ въ недѣлю, по средамъ. Редакція и контора помѣщаются на Пушкинской ул. № 17. Редакторъ-издатель Л. К. Паппадато. Издатель С. И. Соколовскій (см. стр. 200).

«Revue Commerciale», газета коммерческая, издается на французскомъ языкѣ и выходитъ одинъ разъ въ недѣлю, по вторникамъ. Кромѣ свѣдѣній о курсахъ, хлѣбныхъ сдѣлкахъ, фрахтахъ и пр., заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія, относящіяся къ торговлѣ и промышленности вообще. Подписная цѣна на годъ 6 р., ½ года 3 р. 50 к., 3 мѣсяца 2 р. Редакторъ-издатель Н. Хрисогелосъ.

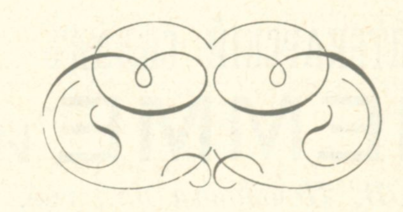
«Записки Императорскаго Общества Сельскаго Хозяйства Южной Россіи — выходятъ 10 книж въ годъ. Редакторъ П. А. Забаринскій. Редакція помѣщается въ канцеляріи общества, въ Городскомъ саду. Условія подписки: на годъ съ доставкой и пересылкой 5 р. 50 к.; отдѣльная книжка 1 р.

«Записки Одесскаго Отдѣленія Императорскаго Русскаго Техническаго Общества» — выходятъ каждые два мѣсяца, за исключеніемъ мая, іюня, іюля и августа. Редакторъ А. П. Старковъ. Подписная цѣна за годъ, безъ пересылки 3 р., съ пересылкой 3 р. 50 к.

«Херсонскія Епархіальныя Вѣдомости» выходятъ два раза въ мѣсяцъ — Редакторъ-издатель ректоръ духовной семинаріи протоіерей Мартирій Чемена (въ зданіи семинаріи, на углу Почтовой ул. и Александровскаго проспекта). Подписная цѣна на годъ 5 р.

«Школьное Обозрѣніе» — общепедагогическая газета. Выходитъ еженедѣльно. Редакторъ-издатель П. Гусаренко, издательница М. Гонзаль. Редакція и контора газеты помѣщается уголъ Пушкинской и Успенской, № 45. Подписная цѣна на годъ 5 р. (для начальныхъ школъ и учителей—4 р.), 6 мѣсяцевъ 3 р., на 3 мѣсяца 2 руб.

«Циркуляръ по Одесскому Учебному Округу» — выходитъ ежемѣсячно. Редакторъ В. И. Фармаковскій. Подписная плата, 5 руб. за годъ, вносится въ Одесское казначейство для записки въ депозиты Управленія Одесскаго Учебнаго округа. Требованіе о высылкѣ изданія адресуются въ Одессу, въ Канцелярію попечителя Округа, съ приложеніемъ квитанціи казначейства на взносъ подписной платы.



XXII.

Лечебныя учрежденія.

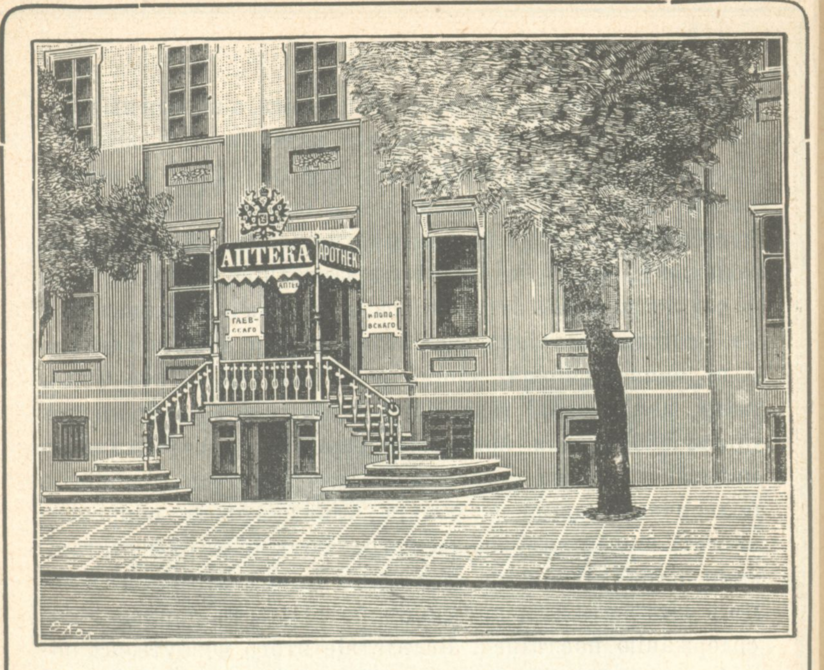
Въ Одессѣ съ нынѣшняго года есть пять общественныхъ больницъ: двѣ общія больницы — городская и еврейская, заведеніе для умалишенныхъ, специальная глазная лечебница и евангелическая больница.

Городская больница помѣщается въ концѣ Херсонской улицы, подлѣ зданія херсонскаго полицейскаго участка. Больница состоитъ изъ слѣдующихъ отдѣленій: 1) хирургическаго, 2) терапевтическаго, 3) родильнаго, 4) гинекологическаго, 5) мочеполоваго; 6) заразнаго; 7) сифилическаго мужскаго и 8) сифилитическаго женскаго. Кромѣ этихъ восьми отдѣленій при городской больницѣ числятся: такъ называемое Марининское отдѣленіе, содержимое на проценты съ капитала въ 100.000 р., завѣщаннаго г-жей Марини; хроническое, находящееся при городской богадѣльнѣ, на 70 человѣкъ, и отдѣльный баракъ, въ которомъ помѣщаются укушенные бѣшенными животными и прибывающіе на содержимую городскимъ управленіемъ бактеріологическую станцію для леченія посредствомъ предохранительныхъ прививокъ по методу Пастера. Первыя шесть отдѣленій больницы, а также баракъ для укушенныхъ бѣшенными животными помѣщаются въ зданіяхъ, сгруппированныхъ въ указанномъ выше мѣстѣ. Сифилитическое мужское помѣщается кварталомъ выше, также на Херсонской улицѣ, а сифилитическое женское — на Старопортофранковской улицѣ въ особомъ зданіи.

Зданіе городской больницы, собственно средняя часть главнаго корпуса, было построенно въ 1806 г. и разсчитано на 100 больныхъ; въ маѣ 1807 г., т. е. годъ спустя послѣ открытія, въ больницѣ было всего 17 больныхъ. Затѣмъ, 15 лѣтъ спустя, въ 1821 г. были пристроены боковыя флигеля (крылья). Въ то время здѣсь были сгруппированы также и др. богоугодныя

заведенія — богадѣльня и сиротскій домъ, а позади нынѣшняго главнаго зданія помѣщалась казарма № 7, которая впослѣдствіи была занята подъ отдѣленіе для умалишенныхъ. Всѣ остальныя зданія и бараки воздвигались постепенно, по мѣрѣ возрастанія и увеличенія количества больныхъ, число которыхъ въ настоящее время нерѣдко доходитъ во всѣхъ отдѣленіяхъ, не считая помѣщающихся въ особыхъ зданіяхъ сифилитиковъ, до 1000 человѣкъ, а въ зимнее время иногда и до 1500, какъ это было, напр., зимою этого года, когда по случаю тифа пришлось приспособить для больныхъ еще два трехъ-этажныхъ магазина. Весьма естественно, что при этихъ условіяхъ больничныя зданія не могутъ удовлетворять современнымъ требованіямъ гигіены и страдаютъ многими недостатками, парализующими стремленіе городскаго управленія и въ частности администраціи больницы къ образцовому содержанію послѣдней. Вслѣдствіе этого возбужденъ вопросъ о постройкѣ новыхъ больничныхъ зданій по спеціальностямъ болѣзней. Прежде всего явилась необходимость выстроить заведеніе для умалишенныхъ, которое теперь уже готово.

За леченіе больныхъ городъ взимаетъ по 10 руб. въ мѣсяцъ на простомъ содержаніи и по 25 руб. на улучшенномъ; но улучшенное содержаніе, выражается только улучшеніемъ въ пищѣ, и отличается нѣсколько по одеждѣ больныхъ; другихъ-же какихъ либо особыхъ удобствъ, напр., помѣщенія въ отдѣльной комнатѣ и проч., въ Городской больницѣ имѣть нельзя. Болѣе удобнымъ и спокойнымъ представляется Марининское отдѣленіе больницы, въ которомъ помѣщается всего 20 больныхъ. Больные заразными болѣзнями, а также сифилитики пользуются въ больницѣ безплатно. Впрочемъ вообще должно сказать, что взиманіе платы съ пользовавшихся въ больницѣ большею частью не производится, такъ какъ поступаютъ въ больницу преимущественно люди бѣдные, съ которыхъ взять нечего, и сумма недоимокъ за больными насчитывается ежегодно десятками тысячъ.



Кромѣ поступающихъ на пользованіе въ больницу, масса лицъ получаютъ медицинскую помощь въ находящейся при городской больницѣ амбулаторіи, гдѣ приходящіе больные бѣднѣйшіе и сифилитики получаютъ совѣтъ, а также и лекарства изъ больничной аптеки безплатно, а имущіе уплачиваютъ: хирургическіе больные по 20 к. и съ внутренними болѣзнями по 10 коп. Приходящихъ больныхъ въ годъ бываетъ болѣе 20.000 человѣкъ.

На содержаніе городской больницы городъ расходуетъ до 300 т. р., кромѣ заведенія для умалишенныхъ, которое совершенно отдѣлено отъ общей больницы.

Старшимъ врачемъ больницы состоитъ д-ръ Дружининъ, смотрителемъ г. Властари.

Городская Еврейская больница помѣщается въ другомъ концѣ города, на углу Мясоѣдовской и Госпитальной улицъ, вблизи Большаго вокзала. Больница эта устроена на 160 человѣкъ. Содержится она на средства еврейскаго общества (изъ суммъ коробочнаго сбора). Годовой бюджетъ больницы около 70 т. руб., въ томъ числѣ до 10 т. руб. отпускается городомъ. Хотя Еврейская больница составляетъ спеціально еврейское учрежденіе, но туда принимаются также лица другихъ вѣроисповѣданій, причемъ христіанъ бываетъ обыкновенно четвертая часть. Въ виду возникшей необходимости въ устройствѣ особаго заразнаго отдѣленія и неимѣнія для этого свободнаго мѣста купцомъ Л. А. Клеймановъ было пріобрѣтено и подарено больницѣ сосѣднее съ садомъ больницы мѣсто, благодаря чему явилась возможность устроить инфекціонное отдѣленіе на 30 человѣкъ. Затѣмъ вдовою банкира Луизою Ашкенази пожертвованъ капиталъ на устройство дѣтскаго отдѣленія на 25 кроватей съ содержаніемъ въ немъ на особый капиталъ 5 дѣтскихъ кроватей. Теперь-же потом. почет. гр. А. М. Бродскимъ пожертвовано 20 т. р. на устройство хроническаго отдѣленія.

Больница имѣетъ четырехъ ординаторовъ. При больницѣ находится аптека съ филіальнымъ отдѣленіемъ, а также амбулаторія. На Хаджибейскомъ лиманѣ Еврейская больница также имѣетъ свое отдѣленіе.

Городское заведеніе для умалишенныхъ.

Заведеніе это вполнѣ окончено будетъ открыто лѣтомъ. Новая лечебница какъ по своему значенію для г. Одессы, такъ и по положенію въ числѣ другихъ подобныхъ учрежденій въ Россіи заслуживаетъ полнаго вниманія. Заведеніе находится на выгонной землѣ, за Слободкой-Романовкой. Оно состоитъ изъ девяти отдѣльныхъ, но въ то-же время связанныхъ между собою зданій. Фасадъ заведенія обращенъ къ чертѣ бывшаго порто-франко, къ сторонѣ Слободки-Романовки, и представляетъ собою три зданія: по серединѣ 2 этажное, центральное, административное зданіе, а по бокамъ — такія-же зданія для спокойныхъ больныхъ, съ одной стороны для мужчинъ, съ другой — для женщинъ.

Въ административномъ зданіи помѣщаются: пріемная, канцелярія, квартира директора или старшаго врача и др. врачей. Зданіе это, стоящее отдѣльно, соединяется крытыми коридорами съ расположенными по обѣимъ сторонамъ его отдѣленіями для спокойныхъ больныхъ.

Въ отдѣленіяхъ для спокойныхъ больныхь принята горизонтальная система дѣленія помѣщеній: въ нижнемъ этажѣ больные находятся только днемъ; во второмъ-же этажѣ устроены спальни, гдѣ они проводятъ только ночь. Каждое отдѣленіе — мужское и женское — имѣетъ особыя помѣщенія для привилегированныхъ и лицъ простаго званія. Такая изоляція и раздѣленіе больныхъ по положенію признается необходимой въ интересахъ леченія. Каждое изъ отдѣленій разсчитано на 30 больныхъ, хотя въ нихъ помѣщенія на столько просторны, что можно помѣстить значительно болѣе. Наибольшее число больныхъ въ 1 комнатѣ — 8, при чемъ для изоляціи нѣкоторыхъ больныхъ отъ другихъ имѣются особыя комнаты.

За отдѣленіями для спокойныхъ, въ глубь двора, расположены въ такомъ-же положеніи (съ одной стороны мужское, съ другой — женское) такія-же двухъ-этажныя зданія — для безпокойныхъ больныхъ, по 26 въ каждомъ отдѣленіи. Здѣсь та-же система, но нѣсколько иное

устройство. Окна какъ въ отдѣленіяхъ спокойныхъ, такъ и въ отдѣленіяхъ безпокойныхъ хотя и не имѣютъ рѣшетокъ, но въ нихъ устроены особые переплеты, раздѣляющіе стекло такимъ образомъ, что больной ни въ какомъ случаѣ не можетъ просунуть чрезъ переплетъ свою голову.

Слѣдующія за отдѣленіями безпокойныхъ зданія для буйныхъ и еще далѣе — для нечистоплотныхъ и трудно больныхъ уже одноэтажныя и идутъ въ томъ-же порядкѣ — съ одной стороны мужское, съ другой — женское.

Въ отдѣленіяхъ для буйныхъ больныхъ (по 8 въ каждомъ отдѣленіи) для каждаго больнаго отдѣльныя комнаты, стѣны и двери которыхъ обиты войлокомъ, а сверху обтянуты толстой парусиной; окна расположены въ самомъ верху, подъ потолкомъ, и имѣютъ на всякій случай желѣзныя рамы и толстыя въ 9 милиметровъ стекла; снаружи устроены ставни, чтобы имѣть возможность, не тревожа больнаго, регулировать свѣтъ въ его комнатѣ. Такъ какъ почти всѣ буйные неопрятны, то полы въ ихъ комнатахъ асфальтовые.

Отдѣленія для нечистоплотныхъ и трудно больныхъ разсчитано каждое на 10 больныхъ первой и 5 больныхъ второй категоріи. Неопрятные и трудно больные имѣютъ свою столовую и размѣщаются по 1, 2, 3, и не болѣе 4 въ одной комнатѣ. Такихъ больныхъ болѣе 4 въ одной комнатѣ помѣстить невозможно, вслѣдствіе особенностей ихъ болѣзни. Полы здѣсь во всѣхъ комнатахъ асфальтовые.

Всѣ зданія, какъ мы сказали, помѣщаются въ два ряда, одно за другимъ, при чемъ каждое отдѣлено одно отъ другаго каменною стѣною и имѣетъ свой садикъ. Вдоль-же всѣхъ четырехъ зданій (мужскихъ и женскихъ отдѣленій) идутъ крытые корридоры, которые служатъ соединительной галлереей между центральнымъ зданіемъ и всѣми отдѣленіями и въ то-же время составляютъ при каждомъ отдѣленіи залъ для прогулокъ больныхъ. Въ корридорахъ при отдѣленіи буйныхъ рамы оконъ желѣзныя и стекла толщиною въ 6 милиметровъ, съ учащенными переплетами; полы-же деревянные.

Позади центральнаго зданія, между двухъ рядовъ зданій съ отдѣленіями для безпокойныхъ, буйныхъ и нечистоплотныхъ, находится особый хозяйственный дворъ, гдѣ помѣщается кухня, съ раздаточными комнатами для выдачи пищи, и столовыя для прислуги: съ одной стороны — для прислуги мужскихъ, съ другой стороны — для прислуги женскихъ отдѣленій. Во второмъ-же этажѣ кухоннаго зданія — помѣщеніе для кухонной прислуги. За зданіемъ кухни, которое также соединяется крытой галлереей съ корридорами, идущими по обѣимъ сторонамъ, вдоль всѣхъ отдѣленій, находится еще одно небольшое, отдѣльное, десятое зданіе, въ которомъ устроены двѣ квартиры — для смотрителя и его помощника или эконома. Всѣ-же надзиратели и надзирательницы имѣютъ помѣщенія при тѣхъ отдѣленіяхъ, при которыхъ они состоятъ. При каждомъ изъ отдѣленій — особыя ванны, умывальники и клозеты.

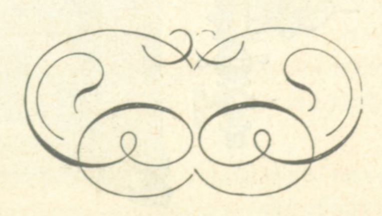
Отопленіе всѣхъ зданій производится колориферами, которыхъ по 3 въ двухъ-этажныхъ и по 2 въ одно-этажныхъ. Для отопленія и вентиляціи подъ всѣми зданіями устроены подвальныя помѣщенія.

Заведеніе для умалишенныхъ занимаетъ по фасаду около 120 саженей и въ глубь около 100 саженей, всего-же около 12.000 кв. саж. или 5 десятинъ. Зданія лечебницы очень красивы, расположены самымъ цѣлесообразнымъ образомъ и производятъ въ общемъ впечатлѣніе грандіознаго сооруженія. Постройка зданій обошлась въ 350 т. р., устройство вентиляціи и отопленія около 50 т. р. и соединительные корридоры въ 24 т. р. Всего-же, не считая стоимости коллектора, стоимость зданія составляетъ свыше 425 т. р. Независимо этого потребуется еще отъ 25 до 30 т. р. на устройство электрическаго освѣщенія и крупный расходъ на пріобрѣтеніе мебели и всей обстановки для новой лечебницы.

Въ разстояніи саженей 50 отъ лечебницы, вправо отъ нея, находится колонія для умалишенныхъ. Колонія, предназначенная для хрониковъ, состоитъ также изъ двухъ рядовъ домиковъ, по 3 домика въ каждомъ ряду.

Одинъ рядъ заключаетъ въ себѣ помѣщенія для мужчинъ, другой — женское отдѣленіе. Каждый изъ 6 домиковъ разсчитанъ на 30 больныхъ и состоитъ изъ столовой, 2 спаленъ и комнаты надзирателя или надзирательницы. Посерединѣ между двумя рядами домиковъ — кухня и при ней двѣ веранды, которыя въ лѣтнее время будутъ служить столовыми (одна для мужчинъ, другая — для женщинъ). При колоніи болѣе 25 десятинъ земли, на которой предполагается устроить ферму для занятій больныхъ, а также развести огороды и пр. и организовать мастерскія. Устройство всѣхъ зданій для фермы обошлось до 60 т. рублей. Лечебница, а также и колонія для хрониковъ, построены по проекту архитектора Ю. М. Дмитренко.

Павловская Глазная лечебница, названная такъ по имени бывшаго одесскаго генералъ-губернатора графа Павла Евстафьевича Коцебу, помѣщается на углу Старопортофранковской и Торговой улицъ, вблизи института благородныхъ дѣвицъ. Лечебница устроена на 40 больныхъ. Бюджетъ глазной лечебницы — около 15.000 руб. Плата за леченіе взимается такая-же, какъ въ городской больницѣ, т. е. 10 руб. въ мѣсяцъ на простомъ содержаніи и 25 руб. на улучшенномъ. Два года тому назадъ одесскимъ купцомъ В. И. Санценбахеромъ устроено здѣсь, въ память чудеснаго избавленія Императорской Семьи 17 октября на станціи «Борки», особое отдѣленіе для заразныхъ глазныхъ больныхъ на 11 кроватей, такъ что теперь въ лечебницѣ бываетъ до 50 больныхъ. Кромѣ того при лечебницѣ существуетъ амбулансъ для приходящихъ больныхъ. Завѣдываетъ Павловской глазной лечебницей окулистъ д-ръ Вагнеръ.





Евангелическая больница.

Недавно открыта въ Одессѣ еще одна больница — евангелическаго общества. Больница эта занимаетъ прекрасный уголокъ по Старопортофранковской улицѣ, неподалеку отъ станціи «конки», у Юнкерскаго училища. Вся больница строится по павильонной системѣ. Въ настоящее время готовъ одинъ павильонъ, предназначенный для хирургическихъ больныхъ (хотя на первыхъ порахъ онъ будетъ служить для внутреннихъ больныхъ), и одинъ павильонъ для пансіонеровъ.

Хирургическій павильонъ представляетъ собою красивое одноэтажное кирпичное зданіе, построенное отъ юго-востока такимъ образомъ, что обѣ стороны его обращены къ солнцу и лишь самая незначительная часть выходитъ на сѣверъ. Оно состоитъ изъ трехъ отдѣленій: средняя часть, устроенная въ видѣ тамбура, заключаетъ въ себѣ операціонный залъ, а по бокамъ его — мужское и женское отдѣленіе, каждое на 33 больныхъ. Операціонная комната отдѣляется отъ средняго корридора, ведущаго въ оба отдѣленія, герметически запирающеюся дверью. Самый залъ, гдѣ производится операція, — просторный съ массою свѣта и воздуха.

Полы во всѣхъ корридорахъ и комнатахъ зданія, за исключеніемъ мезонина, изъ итальянской мозаики, что облегчаетъ задачу содержанія ихъ постоянно въ надлежащей чистотѣ. Подъ зданіемъ идутъ своды, гдѣ устроено паровое водяное отопленіе. И такъ какъ полы вездѣ мозаиковые, то для устраненія холода подъ полами идутъ волнообразно трубы, нагрѣвающія полъ до 13°. Вентиляція помѣщеній производится посредствомъ устроенныхъ въ стѣнахъ рѣшетокъ, чрезъ которыя удаляется испорченный и впускается въ комнату нагрѣваемый при помощи металлическаго шара въ подвальномъ этажѣ теплый воздухъ. Кромѣ того для освѣженія устроенъ притокъ свѣжаго воздуха извнѣ.

Позади хирургическаго павильона находится другой изящный павильонъ, меньшихъ размѣровъ, также весь

изъ кирпича. Между хирургическимъ и этимъ павильономъ разбивается садикъ. Въ самомъ павильонѣ, во всю длину проходитъ широкій корридоръ, съ 11 отдѣльными довольно просторными комнатами для мужскаго и для женскаго отдѣленій. Здѣсь уже замѣтно болѣе комфорта и изящества: полы во всѣхъ комнатахъ паркетные, вмѣсто желѣзныхъ трубъ пароваго отопленія красивыя цвѣтныя кафельныя печи; затѣмъ въ каждомъ отдѣленіи комната для отдыха и чтенія, особая ванна и одна комната для врача, а также комната для раздѣленія пищи и мойки посуды. Каждый номеръ предназначенъ для одного больнаго, т. е. все зданіе разсчитано на 22 больныхъ. Это павильонъ барона Ѳ. А. Масса, построенный имъ для пансіонеровъ, которые пожелаютъ пользоваться большими удобствами и могутъ оплатить свое содержаніе.

Такихъ павильоновъ, какъ хирургическій, имѣется въ виду построить 5 или 6; всѣ они будутъ строиться параллельно другъ другу, въ такомъ-же порядкѣ, на разстояніи 10 саженъ одинъ отъ другаго. Расширеніе больницы будетъ производиться постепенно, по одному павильону въ годъ, причемъ каждый павильонъ будетъ служить извѣстной спеціальности.

Кромѣ двухъ готовыхъ уже павильоновъ, имѣется сбоку особое двухъ-этажное зданіе, приспособленное изъ стараго, для службъ, а впереди служебнаго дома зданіе дезинфекціонной камеры и паровой прачешной. Въ камерѣ можно ставить полную кровать съ матрацомъ. Всѣ предметы, подлежащіе дезинфекціи, попадаютъ въ одно отдѣленіе и выходятъ въ другое, совершенно очищенными. Самъ дезинфекторъ, послѣ дезинфекціи вещей, также подвергается очисткѣ въ ваннѣ, откуда выходитъ въ другое отдѣленіе и вещи его тоже дезинфецируются.

Съ противоположной стороны отъ дезинфекціонной камеры, въ значительномъ отдаленіи отъ павильоновъ и центральнаго зданія, у самаго выхода на Старопортофранковскую улицу, устроено небольшое каменное зданіе — покойницкая и при ней капелла. Покойницкая устроена замѣчательно хорошо, съ подъемной машиной

для опускянія и поднятія покойниковъ, секціонной комнатой, патологическимъ кабинетомъ и пр.

Всѣ планы и смѣты были составлены архитекторомъ А. О. Бернардацци, подъ надзоромъ котораго и производились всѣ работы. Обставлена больница замѣчательно хорошо. Постройка зданій обошлась свыше 100 т. р., кромѣ стоимости самой дачи, за которую заплочено 43 т. р.

Плата за пользованіе больныхъ установлена въ общихъ палатахъ — по 85 к. въ сутки, въ отдѣльныхъ номерахъ — по 4 р. сутки, а при помѣщеніи въ одной комнатѣ 2—3 больныхъ — по 2 р. 50 к. въ сутки.

Лечебница для приходящихъ больныхъ. Переходя къ обозрѣнію лечебныхъ учрежденій г. Одессы, содержимыхъ на средства благотворительныхъ обществъ, учрежденій, а также частныхъ лицъ, съ цѣлями эксплоатаціонными, мы прежде всего скажемъ о старѣйшемъ изъ нихъ — Одесской лечебницѣ для приходящихъ больныхъ помѣщающейся на Гаванной улицѣ, въ домѣ № 3. Лечебница существуетъ съ 1835 г. и управляется особымъ комитетомъ, состоящимъ изъ попечителя Г. Г. Маразли, директора д-ра П. П. Погожева, четырехъ почетныхъ членовъ, пятнадцати членовъ врачей и четырехъ членовъ отъ города. Лечебница предназначена для пользованія бѣднѣйшихъ жителей города. Содержится она на добровольныя пожертвованія, постоянныя и единовременныя, частныхъ лицъ и на пособія, выдаваемыя городскимъ управленіемъ и разными сословіями города. Частнымъ жертвователямъ, смотря по суммѣ ихъ пожертвованій, а также городу и сословнымъ учрежденіямъ выдается извѣстное количество билетовъ, которые раздаются ими бѣднымъ больнымъ. Являясь съ такимъ билетомъ въ лечебницу въ 12 ч. дня, больной получаетъ безплатный совѣтъ врача и лекарства. Лечебница эта приноситъ большую пользу бѣднымъ людямъ города. Число лицъ, пользующихся услугами лечебницы, доходитъ до 20.000 въ годъ. Кромѣ того, въ лечебницѣ производится освидѣтельствованіе кормилицъ и опредѣленіе ихъ на мѣста и прививка оспы. За полученіе кормилицы изъ лечебницы уплачивается три рубля.

Больница при Стурдзовской общинѣ сердобольныхъ сестеръ. Стурдзовская община сердобольныхъ сестеръ, находящаяся за Михайловскимъ монастыремъ, по дорогѣ къ Малому Фонтану, содержится на частныя средства. По идеѣ, при ея основаніи, она имѣла цѣлью приготовленіе сердобольныхъ сестеръ для ухаживанія за больными, для чего при общинѣ была учреждена больница для практическаго обученія сердобольныхъ сестеръ уходу за больными. Но затѣмъ, съ теченіемъ времени, и учрежденіемъ Кр. Креста и Касперовской общины сестеръ милосердія, она нѣсколько утратила свое первоначальное значеніе и сдѣлалась лечебницей. Богадѣльня устроилась на пожертвованія разныхъ лицъ, пожелавшихъ имѣть въ ней постоянныя больничныя кровати своего имени. Каждая кровать, на содержаніе которой внесено единовременно въ неприкосновенный капиталъ 3,600 руб., носитъ имя благотворителя, сдѣлавшаго пожертвованіе; есть кровати имени Высочайшихъ особъ. Въ настоящее время въ общинѣ имѣется 51 койка, считая въ томъ числѣ дѣтское отдѣленіе на 15 кроватей; изъ этого числа 46 кроватей безплатныхъ. Въ больницу принимаются больные всѣхъ христіанскихъ вѣроисповѣданій и національностей, но исключительно лица женскаго пола; дѣти мальчики принимаются въ больницу не старше 12 лѣтняго возраста. Больные прилипчивыми и неизлечимыми болѣзнями, а также умалишенные въ больницу не принимаются. Находящіяся при больницѣ сердобольныя сестры посвящаютъ себя уходу за больными безвозмездно, но пользуются полнымъ содержаніемъ и имѣютъ обезпеченіе на старость. Эти-же сестры кромѣ ухода за больными общины, назначаются въ дежурство при больныхъ на частныхъ квартирахъ, причемъ вознагражденіе за дежурство сестеръ, до 2 р. въ день, поступаетъ въ пользу общины. При общинѣ можно очень удобно устроиться въ отдѣльныхъ номерахъ. Въ отдѣльномъ номерѣ для одного больнаго полное содержаніе, уходъ и леченіе стоитъ 45 руб. въ мѣсяцъ, въ номерѣ съ двумя кроватями по 30 руб., въ номерѣ съ четырмя кроватями по 25 руб. въ мѣсяцъ. Годовой бюджетъ общины около 24 тыс. руб. Общій завѣщан-

ный разными лицами капиталъ составляетъ 144 тыс. р; кромѣ этого капитала община имѣетъ четыре дома и лавки, дающія въ общемъ доходъ около 5000 руб. въ годъ; дежурства сестеръ даютъ около 3.000 р. въ годъ. При общинѣ устроенъ амбулансъ для приходящихъ больныхъ съ безплатнымъ отпускомъ лекарствъ. Старшимъ врачемъ состоитъ д-ръ Д. Г. Тюнѣевъ.

Павловскій пріютъ для роженицъ былъ основанъ въ 1864 г. по инициативѣ д-ра Линка (уже умершаго) кружкомъ частныхъ лицъ и имѣетъ цѣлью облегченіе участи родильницъ бѣднаго класса города. Пріютъ помѣщается въ собственномъ зданіи на Старопортофранковской ул., рядомъ со зданіемъ глазной лечебницы. Въ родильное отдѣленіе принимаются бѣдныя родильницы; онѣ пользуются въ пріютѣ медицинскимъ пособіемъ, уходомъ и содержаніемъ и даютъ за пользованіе и пріютъ то, что могутъ. Называется онъ «Павловскимъ» въ честь бывшаго Новороссійскаго генералъ-губернатора графа П. Е. Коцебу. Въ продолженіи многихъ лѣтъ пріютъ служилъ также и для призрѣнія городскихъ подкидышей, но года два тому назадъ городъ принялъ дѣло призрѣніе подкидышей въ свое вѣдѣніе. Кромѣ призрѣнія родильницъ въ пріютѣ, учрежденіе это организовало поданіе помощи бѣднымъ родильницамъ на дому, съ какою цѣлью нѣсколько врачей устроили постоянныя очереди и являются по призыву больныхъ съ акушеркою и необходимыми медицинскими средствами для поданія немедленной помощи, несвоевременность которой влечетъ нерѣдко весьма печальныя послѣдствія. Директоромъ пріюта и старшимъ врачемъ состоитъ д-ръ Ц. К. Горецкій.

Далѣе слѣдуютъ частныя лечебницы для приходящихъ больныхъ, въ которыхъ можно получить медицинскій совѣтъ за доступную для всѣхъ плату. Эти лечебницы основанны группами врачей или отдѣльными врачами и открыты ежедневно для пріема приходящихъ больныхъ по разнымъ спеціальностямъ. Нѣкоторыя аптеки дѣлаютъ по рецептамъ лечебницъ, уступку противъ таксы до 40%. Адресы такихъ аптекъ можно узнать въ лечебницахъ.

Лечебница русскихъ врачей, по Гулевой улицѣ, д. № 9, рядомъ съ Маріинской гимназіей. Плата за совѣтъ 30 коп. Консультаціи изъ трехъ врачей по вторникамъ, средамъ, пятницамъ и воскресеньямъ, отъ 1 до 2 часовъ. Плата за консультацію 3 р.

Русская лечебница, уголъ Ямской и Спиридоновской, д. № 84. Плата за совѣтъ 40 к. При лечебницѣ консультація изъ трехъ врачей по понедѣльникамъ, средамъ, пятницамъ и воскресеньямъ отъ 2 до 3½ час. Плата за консультацію 3 руб.

Первая частная лечебница, уголъ Тираспольской и Нѣжинской, д. Коцовской. Плата за совѣтъ 40 коп. Консультація ежедневно отъ 2 до 3½ час. Плата 3 р. При лечебницѣ ночное дежурство врачей.

Вторая частная лечебница, уголъ Екатерининской и Базарной, д. Швендиера. Плата за совѣтъ 30 коп.

Лечебница практическихъ врачей, уголъ Тираспольской и Кузнечной, д. № 15—42.

Лечебница на Молдованкѣ для приходящихъ больныхъ, уголъ Колонтаевской и Южной, домъ Бѣлова, № 12. Плата за совѣтъ 30 к.

Безплатная лечебница для приходящихъ больныхъ, Степовая улица, домъ № 15.

Частная безплатная лечебница для приходящихъ, на Пересыпи, Московская улица, домъ № 22.

Затѣмъ пріемъ приходящихъ больныхъ производится еще при больницахъ:

Городской, на Херсонской ул., при 2 отдѣленіи;

при **Стурдзовской**, за Михайловскимъ монастыремъ;

при **Касперовской общинѣ Краснаго Креста**, въ концѣ Канатной и Старопортофранковской ул. за Павловскимъ зданіемъ дешевыхъ квартиръ,

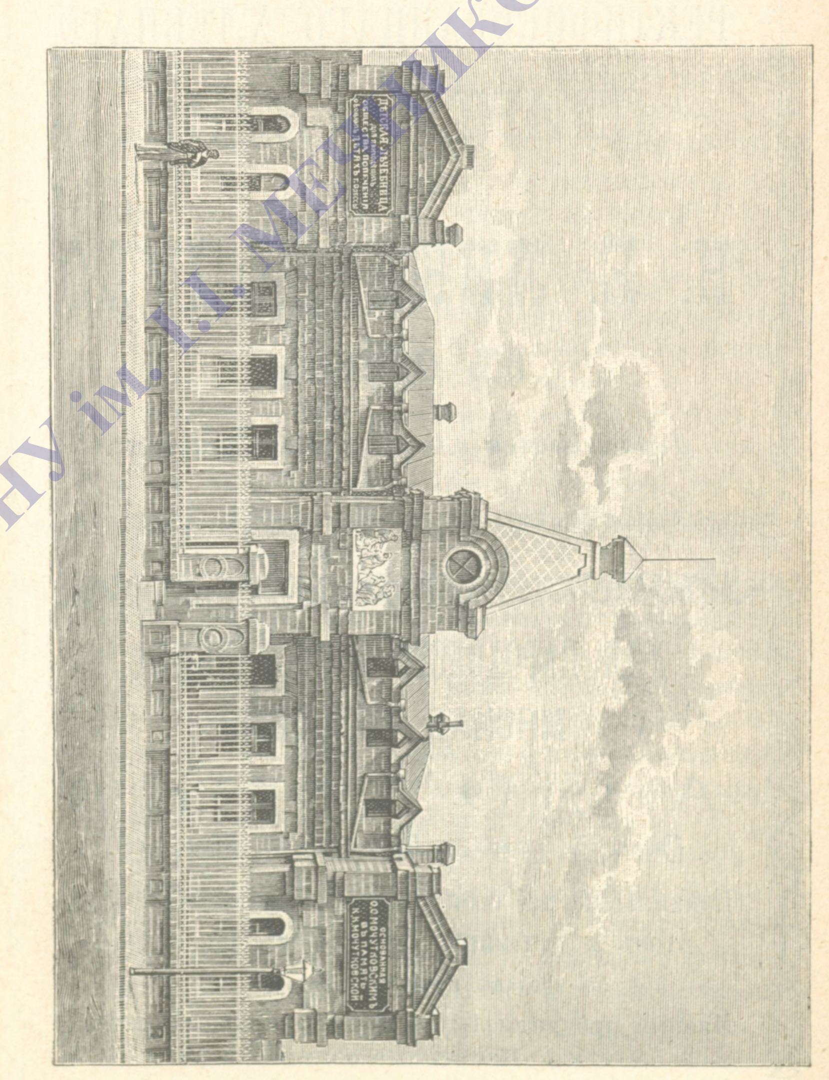
и при **дѣтской лечебницѣ**, вблизи Стараго кладбища.

Описаніе этой лечебницы мы помѣщаемъ на слѣдующей страницѣ.

Дѣтская лечебница, находящаяся на Старопортофранковской ул., неподалеку отъ Стараго кладбища устроена д-ромъ О. О. Мочутковскимъ на его средства, по его мысли и планамъ, въ память его матери К. К. Мочутковской и пожертвована Обществу попеченія о больныхъ дѣтяхъ. Лечебница предназначена для 6 постоянныхъ паціентовъ, принимаемыхъ на короткое время, напримѣръ, для операціи, и для приходящихъ больныхъ. Цѣль ея предоставить дѣтямъ бѣднѣйшаго класса города, страдающимъ хроническими болѣзнями, безплатное пользованіе лекарствами, одеждой, ваннами и хорошей гигіенической пищей и слѣдовательно, дать возможность бѣднымъ родителямъ лечить дѣтей по возможности, не разставаясь съ ними, предупреждая развитіе болѣзней до той степени, когда дѣтей необходимо уже отдавать въ больницу, чего, какъ извѣстно, большинство родителей избѣгаетъ. Насколько подобная задача — быть такъ сказать, промежуточной станціей между домашнимъ очагомъ и больницей, достигается, видно изъ того, что лечебницу посѣщаетъ ежедневно до 100 больныхъ, которые осматриваются врачами спеціалистами по всѣмъ болѣзнямъ. Въ прошломъ году въ лечебницѣ пользовалось амбулаторно болѣе 6.300 дѣтей, которымъ подано 22.600 врачебныхъ совѣтовъ. Врачей, принимающихъ больныхъ, болѣе 20. Хозяйственною частью завѣдываютъ дамы - члены Общества попеченія о больныхъ дѣтяхъ. При лечебницѣ живетъ постоянно фельдшерица — сестра Кр. Креста.

Лечебница состоитъ изъ просторной залы для ожиданія амбулаторныхъ дѣтей, при ней два врачебныхъ кабинета для пріема больныхъ, затѣмъ комната для аптеки, комната для фельдшерицы, столовая, палата для постоянныхъ больныхъ, комната для дежурной дамы, для няни, ванная, всѣ необходимыя службы и помѣщенія для прислуги. Вокругъ лечебницы разбитъ садикъ.

Всѣ помѣщенія достаточно просторны, свѣтлы, устроены согласно всѣмъ требованіямъ гигіены и удобно приспособлены въ хозяйственно административномъ отношеніи. Лечебница устроена даже съ нѣкоторою роскошью, полы мозаиковые, ванны мраморныя; на фасадѣ зданія красуется изображеніе горельефомъ Христа, благословляющаго дѣтей.



Дѣтская лечебница общества попеченія о больныхъ дѣтяхъ.

Затѣмъ изъ частныхъ лечебницъ врачей, представляющихъ по своему значенію интересъ для публики можетъ указать на слѣдующія.

Гидропатическое заведеніе д-ра Шорштейна, Карантинная улица, собственный домъ. Заведеніе это существуетъ съ 1848 г.; оно было основано докторомъ Шорштейномъ — отцомъ, въ 1860 году перешло къ доктору Л. М. Шорштейну сыну и съ тѣхъ поръ находится въ его завѣдываніи. Въ 1876 г. имъ построенно было новое гидропатическое заведеніе, которое по полнотѣ устройства, цѣлесообразности и роскоши стоитъ наряду съ лучшими европейскими заведеніями этого рода. Число больныхъ, лечащихся въ этомъ заведеніи, доходитъ до 900 ежегодно, изъ коихъ 60% пріѣзжихъ съ разныхъ концовъ нашего обширнаго отечества.

Болѣзни, которыя лечатся съ особеннымъ успѣхомъ гидропатіей, слѣдующія: катаръ желудка и кишекъ, (самыя упорныя) невральгіи, невроастеніи, страданія спиннаго и головнаго мозга, ревматизмъ, послѣдствія сифилиса, малокровіе и многія другія болѣзни. При помощи горячаго душа (mobile), введеннаго въ употребленіе докторомъ Л. М. Шорштейномъ (обнародованнаго имъ еще вь 1879 г.), лечатся съ большимъ успѣхомъ болѣзни желудка, опухоли матки и яичниковъ (даже самыя застарѣлыя), которыя при болѣе продолжительномъ употребленіи горячаго душа совершенно всасываются. Употребленіе этого горячаго душа mobile способствуетъ выдѣленію желтыхъ и почечныхъ камней.

При заведеніи существуетъ особое отдѣленіе для электрогальваническихъ и электро-форадизаціонныхъ ваннъ и леченіе статическимъ электричествомъ. Электрическія ванны употребляются съ большимъ успѣхомъ при всѣхъ невральгіяхъ, особенно при ischias (страданіи сѣдалищнаго нерва), когда достаточно 30 ваннъ для излеченія самой упорной болѣзни, при paralisis agitans, спазмѣ писцевъ, при безсонницѣ, параличахъ, невроастеніи, истеріи и проч.

Для трудно больныхъ при заведеніи можно имѣть меблированные номера со столомъ (см. стр. 248).



Лечебница для нервныхъ и внутреннихъ больныхъ, съ гидропатическимъ заведеніемъ, д-ра Воллернера, на углу Успенской и Новой ул., д. № 19—26. Лечебница помѣщается въ богато устроенномъ одноэтажномъ домѣ, въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ Александровскаго парка и состоитъ изъ 2 отдѣленій: мужскаго и женскаго, помѣщающихся въ 2 отдѣльныхъ домахъ; въ третьемъ домѣ находится гидропатическое заведеніе. Всѣ комнаты лечебницы высокія, сухія, свѣтлыя, просторныя, убраны съ комфортомъ и нисколько не напоминаютъ собою больницы. При лечебницѣ имѣется общая столовая, читальня, ванныя комнаты.

Больные пользуются въ лечебницѣ помѣщеніемъ (отдѣльн. комн.) бѣльемъ, отопленіемъ, освѣщеніемъ, столомъ, уходомъ, леченіемъ (медикаменты, гидропатія, электризація, массажъ, подвѣшиванія и т. д.) врачебнымъ совѣтомъ, консультаціей, при чемъ каждый врачъ можетъ консультировать своего больнаго во время пребыванія его въ лечебницѣ.

Больные мужчины помѣщаются въ одномъ домѣ, — женщины — въ другомъ. Дворикъ представляетъ цвѣтникъ съ фонтаномъ; тамъ-же находится бесѣдка, гдѣ лечащіеся нерѣдко обѣдаютъ. Вообще лечебница по своимъ удобствамъ представляетъ хорошо устроенную семейную квартиру.

Гидропатическое заведеніе помѣщается въ отдѣльномъ домѣ, имѣющемъ также сообщеніе съ лечебницей. Общій гидропатическій залъ роскошно отдѣланъ; посреди зала мраморный бассейнъ, за нимъ — колоннада въ мавританскомъ вкусѣ, за которою устроены души. Въ заведеніи находятся новѣйшіе аппараты и приспособленія лучшей заграничной работы. Въ отдѣльныхъ комнатахъ находятся электрическія ванны и паровые ящики. Все заведеніе отапливается паромъ. Отдѣльный кабинетъ вмѣщаетъ различныя электрическія машины и аппараты, употребляемые при эликтризаціи (см. стр. 250 и 252).

ЧАСТНАЯ ЛЕЧЕБНИЦА
СЪ ПОСТОЯННЫМИ КРОВАТЯМИ
ДЛЯ
НЕРВНЫХЪ и ВНУТРЕННИХЪ
БОЛЬНЫХЪ,
СЪ ГИДРОПАТИЧЕСКИМЪ ОТДѢЛЕНІЕМЪ
ВРАЧА
А. Б. ВОЛЛЕРНЕРА
ВЪ ОДЕССѢ.

Уг. Успенск. и Новой ул., д. бывш. Анатра, № 19—26.

(Лечебница разрѣшена правительствомъ.)

Лечебница состоитъ изъ двухъ отдѣленій — мужскаго и женскаго. Больные принимаются на полномъ содержаніи. Поступающіе въ лечебницу больные должны имѣть свое платье, обувь и бѣлье; содержаніе-же, прислугу, постельное бѣлье и лечебныя средства доставляетъ имъ лечебница. Примѣняется леченіе электричествомъ, массажемъ, врачебной гимнастикой и водолеченіе. Въ водолечебномъ отдѣленіи лечебницы примѣняютъ леченіе: въ видѣ обертыванія Пристница и растиранія, въ видѣ душъ разныхъ формъ и температуръ, ножныхъ ваннъ, полуваннъ и общихъ ваннъ, а также электрическихъ, минеральныхъ и растительныхъ ваннъ.

При лечебницѣ находится постоянный врачъ.

Для женщинъ приглашена женщина врачъ *Д. М. Маргулисъ.*

Врачемъ консультантомъ состоитъ д-ръ медицины *О. О. Мочутковскій.*

Въ гидропатическомъ заведеніи пользуются приходящіе больные, которые кромѣ водолеченія могутъ пользоваться при лечебницѣ какъ совѣтомъ, такъ и электричествомъ, массажемъ, врачебной гимнастикой.

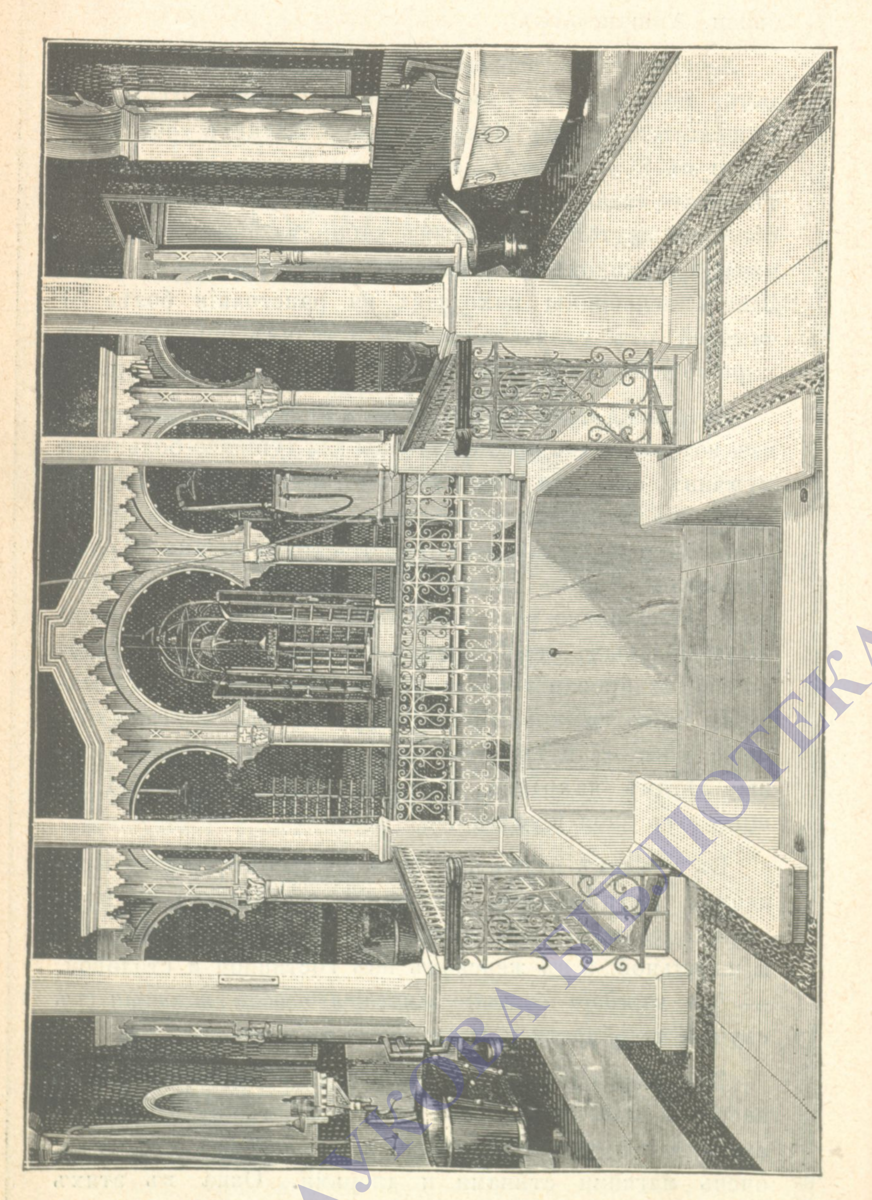
Частная лечебница для нервныхъ и душевныхъ больныхъ д-ра М. Я. Дрознеса, (за Пассажирскимъ вокзаломъ, дача бывш. Аршавскаго).

Лечебница помѣщается въ здоровой мѣстности, на дачѣ, недалеко отъ города (всего 10 мин. ходьбы отъ Ришельевск. конки). Лечебница располагаетъ участкомъ земли въ $2^1/_2$ десятины, изъ коихъ 2 десятины густаго тѣнистаго сада, а $^1/_2$ десятины огородной земли. Вся дача обнесена кругомъ каменнымъ заборомъ и этимъ хорошо изолированна отъ сосѣднихъ дачъ и постороннихъ лицъ. Зданія лечебницы находятся на разстояніи болѣе 70 саженей отъ уличнаго фасада и такимъ образомъ они хорошо защищены отъ всякаго шума, пыли и т. п.

Лечебница помѣщается въ 4-хъ отдѣльныхъ зданіяхъ, изъ которыхъ два предназначены для душевно-больныхъ мужчинъ, одно для женщинъ, а четвертое для помѣщенія нервныхъ больныхъ и квартиры директора. Всѣ зданія достаточно изолированы другъ отъ друга садами. Кромѣ большихъ общихъ садовъ, при каждомъ отдѣленіи имѣются совершенно *отдѣльные садики* для гулянья одиночныхъ больныхъ, требующихъ по состоянію своего здоровья изолированія отъ другихъ. Передъ каждымъ зданіемъ имѣются просторныя террасы, раскинуты цвѣтники, фонтанъ и тѣнистыя бесѣдки, въ которыхъ больные лѣтомъ находятъ уютные уголки и пріятную защиту отъ зноя и солнца.

Въ каждомъ отдѣленіи, какъ мужскомъ, такъ и женскомъ, кромѣ общихъ помѣщеній, состоящихъ въ мужскомъ отдѣленіи изъ гостинной, столовой, билліардной и читальной. а въ женскомъ изъ гостинной и столовой, — *для каждаго больнаго имѣется особая комната* (въ случаѣ надобности и двѣ).

Для изолированія, въ случаѣ надобности, особенно неспокойныхъ больныхъ, при каждомъ отдѣленіи въ лечебницѣ имѣются просторныя комнаты съ упругими, очень мягкими стѣнами и дверьми. Окна въ этихъ комнатахъ снабжены очень толстыми зеркальными стеклами и во всемъ остальномъ ничѣмъ не отличаются



Частная Гидропатическая лечебница д-ра Воллернера.

отъ обыкновенныхъ оконъ. Изоляціонныя комнаты находятся въ сторонѣ отъ общихъ помѣщеній больныхъ и имѣютъ особые корридоры и выходы, ведущіе въ *отдѣльные сады*, спеціально предназначенные для гулянья и изолированія неспокойныхъ больныхъ.

Въ лечебницѣ нигдѣ въ помѣщеніяхъ *не имѣется ни рѣшетокъ, ни сѣтокъ*, въ которыхъ, благодаря постоянному бдительному и тщательному надзору служебнаго персонала, не встрѣчается надобности.

Все устройство лечебницы и обстановки ея носятъ на себѣ вполнѣ домашній характеръ и напоминаютъ во всемъ семейную квартиру. Больные въ лечебницѣ находятъ всѣ удобства, комфортъ и даже роскошь, *которыми они пользовались въ своей домашней жизни.* Изящная вездѣ мебель, красивыя удобныя кровати, рояль, пьянино, билліардъ, портьеры, занавѣсы, ковры, картины и проч. составляютъ принадлежность обстановки лечебницы. Больные носятъ свое собственное бѣлье и платье.

При каждомъ отдѣленіи лечебницы имѣется особая ванная комната и гидропатическое отдѣленіе.

Внутренняя организація лечебницы основанна на строгомъ принципѣ физическаго и химическаго *No restraint* (не стѣсненія) и во всемъ преслѣдуетъ правильное леченіе больныхъ. Правильное *классифицированіе* больныхъ, при хорошемъ вполнѣ удобномъ помѣщеніи, дающемъ возможность строгаго *изолированія мужчинъ отъ женщинъ и разныхъ категорій* больныхъ; вполнѣ раціональная *регламентированная жизнь; устраненіе* отъ больнаго всего того, что можетъ раздражать его; истинно *гуманное* и вполнѣ опытное и *умѣлое обращеніе* всѣхъ служащихъ съ больными, обращеніе, основанное на *дружескихъ* отношеніяхъ, на *семейныхъ началахъ* и на благосклонномъ и тепломъ участіи къ больному всѣхъ живущихъ въ лечебницѣ, имѣетъ, конечно, весьма важное значеніе. Строгая *индивидуализація* въ лечебницѣ каждаго больнаго, состоящая въ томъ, что *каждый больной содержится соотвѣтственно своему положенію, образованію, степени развитія, состоянію* и тому образу жизни, къ которому онъ привыкъ дома, — несомнѣнно много

Частная лечебница д-ра Дрознеса.

способствуютъ леченію больныхъ. *Уходъ* за больными,— лежитъ *на лицахъ образованныхъ*, *интеллигентныхъ*, вполнѣ изучившихъ и понимающихъ свое дѣло; кромѣ того больные находятся подъ постояннымъ наблюденіемъ и надзоромъ врача-спеціалиста, живущаго въ лечебницѣ.

Лечебница пользуется совѣтами (*консультаціями*) лучшихъ врачей по разнымъ спеціальностямъ, чтобы имѣть возможность примѣнить къ леченію больныхъ все то, что рекомендуется современной наукой. Для леченія женскихъ болѣзней при лечебницѣ состоитъ постоянно *женщина-врачъ*. *Гидротерапія*, *электричество* во всѣхъ его видахъ, *массажъ*, *морское купанье*, *лиманное* леченіе и т. д., если только состояніе больнаго этого требуетъ, примѣняется къ его леченію въ лечебницѣ.

Развлеченія и умѣренныя занятія имѣются какъ въ комнатахъ, такъ и въ саду: прогулки пѣшкомъ и въ экипажахъ; журналы, книги, рояль, билліардъ, шахматы, домино, кегли, карты, по вечерамъ часто туманныя картины, музыка, танцы, бесѣды семейнаго характера и т. д.

Въ лечебницу принимаются нервные и душевные больные, мужчины и женщины, какъ излечимые, такъ и неизлечимые.

При поступленіи необходимъ документъ о званіи больного.

Больные въ лечебницѣ носятъ свое платье, бѣлье и обувь; все остальное доставляетъ имъ лечебница.

Размѣръ платы въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ зависитъ отъ болѣзненной формы, отъ требованій ухода при ней, помѣщенія, разнаго рода развлеченій и удовольствій и проч.

На страницѣ 254 представленъ рисунокъ мужскаго отдѣленія лечебницы.



Частная лечебница и пріютъ для душевно-больныхъ д-ра С. Г. Штейнфинкеля, Средне-Фонтанская улица, дача Гуровича № 16.

Лечебница находится за городомъ, по дорогѣ къ Среднему Фонтану, въ разстояніи одной версты отъ города. Помѣщаясь среди обширнаго, тѣнистаго парка, занимающаго площадь въ 4 десятины земли, лечебница совершенно изолирована отъ уличнаго шума и не соприкасается ни съ какими сосѣдними жилыми помѣщеніями. Лечебница занимаетъ 3 отдѣльныхъ зданія: въ одномъ находится отдѣленіе для спокойныхъ мужчинъ; въ другомъ, раздѣленномъ корридорамъ на 2 половины, находится женское отдѣленіе и квартира врача завѣдующаго: въ третьемъ зданіи устроено отдѣленіе для безпокойныхъ и буйныхъ больныхъ. Въ каждомъ отдѣленіи кромѣ спаленъ больныхъ находятся также общія комнаты, гостинная и столовая для дневнаго пребыванія больныхъ въ ненастную погоду.

Въ хорошую погоду больные проводятъ большую часть дня на воздухѣ; для этого каждое отдѣленіе окружено отдѣльнымъ садикомъ, огороженнымъ высокимъ заборомъ; тутъ же устроены игры для развлеченія больныхъ, какъ-то: крокетъ, кегли, гимнастика, и здѣсь же больные занимаются пилкой дровъ, а лѣтомъ и весной разными садовыми работами. Кромѣ того въ паркѣ около полдесятины земли отведено подъ огородъ и больные занимаются по возможности также огородными работами. При каждомъ отдѣленіи устроена ванной комната. Какъ спальныя, такъ и общія комнаты во всѣхъ зданіяхъ высокія, свѣтлыя, сухія и прилично меблированы. Уходъ и надзоръ за больными порученъ исключительно интеллегентнымъ надзирателямъ и надзирательницамъ; низшій персоналъ никакого отношенія къ больнымъ не имѣетъ. За правильнымъ уходомъ и леченіемъ больныхъ постоянно слѣдитъ врачъ-завѣдующій, живущій въ самой лечебницѣ; кромѣ того 4 раза въ недѣлю всѣ больные осматриваются постоянными консультантами лечебницы, врачами-психіатрами — д-ромъ Б. А. Шпаковскимъ и д-ромъ М. П. Симоновичемъ. Родственникамъ больныхъ предоставляется также право приглашать по своему усмотрѣнію и другихъ врачей по разнымъ спеціальностямъ.

Діагностическій кабинетъ д-ра В. В. Филиповича, уголъ Дерибасовской и Преображенской, домъ Синициной. Это первый діагностическій кабинетъ въ Россіи. По уставу, утвержденному въ 1884 г., кабинетъ учрежденъ съ цѣлью доставить возможность врачамъ болѣе точно опредѣлять болѣзни и ихъ причины. Производитъ кабинетъ слѣдующія изслѣдованія:

а) качественный и количественный анализъ мочи и микроскопическое ея изслѣдованіе;

б) микроскопическое и бактеріоскопическое изслѣдованіе мокроты;

в) микроскопическое и бактеріоскопическое изслѣдованіе экскрементовъ;

г) микроскопическое изслѣдованіе крови и сосчитываніе кровяныхъ шариковъ;

д) изслѣдованіе молока, гноя и вообше всѣхъ выдѣленій, отдѣленій и изверженій человѣческаго организма и т. п.

Кромѣ того кабинетъ занимается еще изслѣдованіемъ жизненныхъ продуктовъ.

Услугами кабинета, кромѣ врачей, пользуются массы публики, причемъ многіе обращаются въ кабинетъ и изъ другихъ городовъ.

Пріемъ больныхъ и предметовъ для изслѣдованія ежедневно.

Ортопедическій институтъ д-ра І. А. Вальтуха. Ямская уг. Тираспольской, д. № 92. Институтъ этотъ, единственный въ Одессѣ, устроенъ вполнѣ раціонально и имѣетъ гимнастическія залы для ортопедической и врачебной гимнастики и для массажа, операціонную комнату и специальную мастерскую (см. стр. 228).

Хирургическая лечебница съ постоянными кроватями д-ра Чаушанскаго, въ концѣ Софіевской ул., собств. д.

Глазная лечебница д-ра Миткевича, Гулевая д. № 18.

Специальная лечебница по венерическимъ, сифилитическимъ и накожнымъ болѣзнямъ д-ра С. О. Маргулиса (Почтовая, д. № 38). Лечебница служитъ какъ для приходящихъ больныхъ, такъ и для пансіонеровъ, которые пользуются полнымъ содержаніемъ, уходомъ врача и фельдшера, лекарствомъ и пр.

Первая зубная лечебница врачей М. Фурманскаго и Н. Орлова, уголъ Дерибасовской и Краснаго переулка, д. Роте. Консультаціи отъ 8 до 11 утра и отъ 5 до 7 час. вечера.

Заведенія теплыхъ морскихъ ваннъ. Кромѣ спеціальныхъ гидропатическихъ лечебницъ, въ Одессѣ есть еще нѣсколько заведеній теплыхъ морскихъ ваннъ, которыя служатъ какъ для пользованія больныхъ, такъ и вообще для купанія. Такихъ заведеній три и всѣ они помѣщаются внизу бульварной лѣстницы.

Кулинеца. Приморская, д. Гринберга, № 7. При заведеніи два раза въ недѣлю купающимся подаются безплатно совѣты врачемъ.

Гойковича. Приморская, д. № 3.

Матковича. Приморская, д. № 5.

Бактеріологическая станція. Говоря о лечебныхъ учрежденіяхъ, мы не можемъ не упомянуть здѣсь **объ одесской бактеріологической станціи,** которая кромѣ преслѣдуемыхъ ею научныхъ цѣлей предназначена также для производства предохранительныхъ прививокъ укушеннымъ бѣшенными животными. Станція учреждена въ іюнѣ 1886 года на средства городскаго общественнаго управленія и херсонскаго губернскаго земства. Годовой бюджетъ бактеріологической станціи около 9000 рублей. Кромѣ предохранительныхъ прививокъ бѣшенства, на бактеріологической станціи производятся предохранительныя прививки сибирской язвы, бактеріологическія изслѣдованія чумы рогатаго скота, сапа; санитарныя и діагностическія изслѣдованія и проч. Изъ отчета о дѣятельности бактеріологической станціи можно видѣть, что въ числѣ пацієнтовъ станціи находятся больные изъ всего Новороссійскаго и Юго-западнаго края и даже изъ заграницы. Помѣщается бактеріологическая станція на Ямской улицѣ въ домѣ Ремесленной управы. Завѣдываетъ станціей санитарный врачъ Діатроптовъ.

Врачи и аптеки см. въ справочномъ отдѣлѣ.

XXIII.

Богоугодныя заведенія и благотворительныя учрежденія.

Несмотря на разноплеменность своего населенія, Одесса въ отношеніи благотворительности занимаетъ послѣ столицъ первое мѣсто. Кромѣ крупнаго расхода на содержаніе больницъ, городъ очень много тратитъ на различнаго рода богоугодныя и благотворительныя учрежденія. Число такихъ учрежденій, содержимыхъ на средства города, а также на средства частной филантропіи, весьма значительно. Затѣмъ есть нѣсколько учрежденій, содержимыхъ на средства правительства. Къ числу послѣднихъ относятся дѣтскіе пріюты состоящіе въ вѣдѣніи учрежденій Императрицы Маріи. Съ этихъ пріютовъ мы и начнемъ очеркъ благотворительныхъ учрежденій Одессы.

Городское попечительство дѣтскихъ пріютовъ. Непосредственное завѣдываніе дѣлами пріютовъ вѣдомства Императрицы Маріи лежитъ на попечительствѣ, предсѣдателемъ котораго состоитъ градоначальникъ генералъ-лейтенантъ П. А. Зеленой. Такихъ пріютовъ три: 1) Пріютъ Императрицы Маріи Ѳеодоровны, 2) Александровскій и 3) Маріинскій.

Пріютъ Императрицы Маріи Ѳеодоровны былъ основанъ 25 лѣтъ тому назадъ и сперва помѣщался въ наемныхъ помѣщеніяхъ около Михайловскаго монастыря, а затѣмъ для пріюта было пріобрѣтено собственное зданіе, на углу Рыбной и Новой улицъ. Но съ теченіемъ времени зданіе это оказалось несоотвѣтствующимъ своему назначенію, отчасти вслѣдствіе ветхости, а главнымъ образомъ вслѣдствіе тѣсноты. Въ виду чего, по инціативѣ почетной попечительницѣ пріюта Н. М. Зеленой, возникла мысль построить новое зданіе пріюта, въ которомъ можно было бы вдвое увеличить число призрѣва-



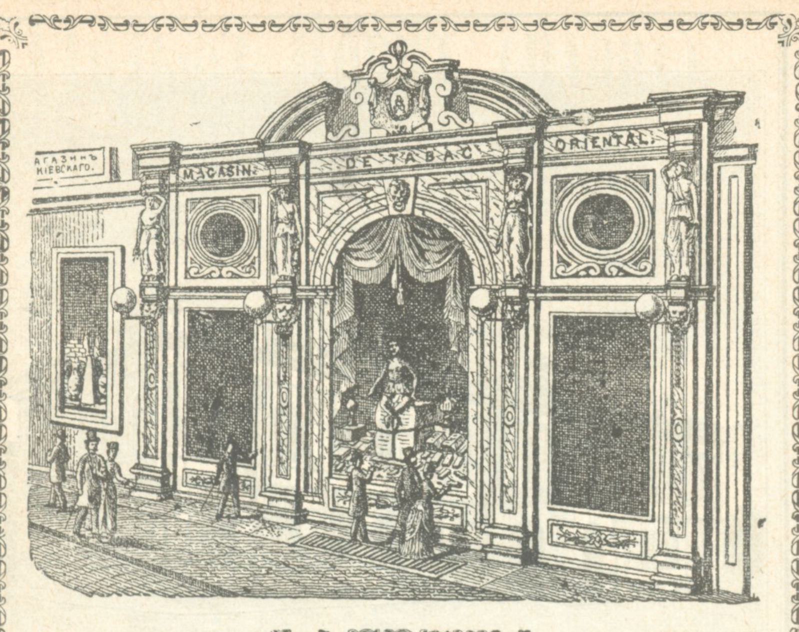
Пріютъ Императрицы Маріи Θеодоровны.

емыхъ. Постройка начата была въ срединѣ лѣта прошлаго года, исключительно на пожертвованія (денежныя и матеріалами) и благодаря общему сочувствію, къ осени большое 2-хъ этажное зданіе принята была уже подведена подъ крышу.

Весною этого года будетъ окончена внутренняя отдѣлка и лѣтомъ воспитанницы пріюта будутъ переведены въ новое помѣщеніе.

Зданіе очень красиво, о чемъ можно судить по помѣщаему здѣсь рисунку. Позади зданія будетъ разведенъ садъ, гдѣ дѣти могутъ отдохнуть и порѣзвиться. До сихъ поръ въ пріютѣ находилось до 50 дѣвочекъ, пользующихся полнымъ содержаніемъ, и до 20 приходящихъ, съ переходомъ-же въ новое зданіе въ пріютѣ будетъ содержаться до 100 дѣтей.





Александровскій пріютъ на Разумовской ул. въ собств. зданіи (почетная попечительница Л. Н. Вучетичъ-Бѣлицкая) имѣетъ также до 50 живущихъ въ пріютѣ дѣвочекъ.

Маріинскій пріютъ — въ концѣ Княжеской ул. (почетная попечительница кн. О. М. Гагарина) имѣетъ до 40 пансіонерокъ и болѣе 30 приходящихъ мальчиковъ и столько-же дѣвочекъ.

Содержаніе всѣхъ трехъ пріютовъ обходится около 18—20 т. р. въ годъ.

Учрежденія женскаго благотворительнаго общества. Учрежденія эти состоятъ изъ двухъ сиротскихъ домовъ — Благовѣщенскаго и Михаило-Семеновскаго, бодадѣльни и странно-пріимнаго дома. Содержатся они на особые, завѣщанные разными лицами, капиталы и помѣщаются за Чумною горою.

Благовѣщенскій сиротскій домъ состоитъ изъ 3 отдѣленій: 1) отдѣленія сиротъ-младенцевъ, въ которомъ призрѣвается до 40 дѣтей; 2) отдѣленія сиротъ старшаго возраста, которыхъ, до 140, и 3) отдѣленія престарѣлыхъ и немощныхъ женщинъ, число которыхъ доходитъ до 60.

Михайло-Семеновскій сиротскій домъ. Заведеніе основано княгинею Е. К. Воронцовой. При заведеніи народное училище, съ ремесленнымъ отдѣленіемъ. На призрѣніи находится болѣе 100 сиротъ и кромѣ того до 150 приходящихъ мальчиковъ.

При обоихъ заведеніяхъ свои церкви.

Что касается **странно-пріимнаго дома**, то онъ служитъ главнымъ образомъ для пріюта тѣмъ изъ иновѣрцевъ, которые пожелаютъ принять православную вѣру.

Пріютъ «Гладкова». Весьма близко къ сиротскимъ домамъ женскаго благотворительнаго общества — по цѣли и по характеру подходитъ **пріютъ «Гладкова»**. Пріютъ учрежденъ на средства гражданки Н. И. Гладковой и помѣщается въ построенномъ ею въ память умершаго мужа, красивомъ зданіи за Михайловскимъ монастыремъ. Содержится пріютъ на % съ капитала въ 100 т. руб.; въ пріютѣ призрѣвается до 50 круглыхъ сиротъ 8—12 лѣтняго возраста.

Городская богадѣльня (на Старомъ кладбищѣ) и при ней «Покровское» и хроническое отдѣленія предназначены для престарѣлыхъ и увѣчныхъ лицъ обоего пола. Городъ расходуетъ на содержаніе богадѣльни около 50 т. р. въ годъ и на средства эти призрѣвается въ названныхъ учрежденіяхъ до 500 лицъ.

Весною-же этого года будутъ открыты еще двѣ богадѣльни, на 70—80 хроническихъ больныхъ женщинъ и на 40—45 лицъ въ отдѣльныхъ комнатахъ; устройство зданій для этихъ богадѣленъ принялъ на себя городской голова Г. Г. Маразли.

Пріютъ для призрѣнія младенцевъ (подкидышей). Въ теченіи болѣе 15 лѣтъ дѣломъ призрѣнія городскихъ подкидышей завѣдывалъ особый — Павловскій пріютъ; но два года тому назадъ городъ принялъ призрѣніе младенцевъ въ свое вѣдѣніе. Всѣ дѣти, доставляемыя въ пріютъ, отдаются на вскормленіе жителямъ ближайшихъ пригородныхъ селъ и деревень за плату по 5 р. въ мѣсяцъ. Для лучшаго же устройства питомцевъ городъ выдаетъ премію за усыновленія дѣтей. Городскихъ питомцевъ имѣется теперь до 800 и городъ расходуетъ на этотъ предметъ почти 55 т. р.

Городской сиротскій домъ находится въ Ботаническомъ саду. На содержаніе около 300 воспитанниковъ и 50 полныхъ пансіонеровъ въ Михайло-Семеновскомъ сиротскомъ домѣ, а также 20 стипендіатовъ, получающихъ пособіе для окончанія образованія въ среднихъ и высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, городъ расходуетъ до 74 т. р., въ томъ числѣ на содержаніе собственно сиротскаго дома до 59000 р. въ годъ. Кромѣ общеобразовательныхъ предметовъ въ сиротскомъ домѣ въ нынѣшнемъ году вводится обученіе дѣтей разнымъ ремесламъ, для чего устраиваются слесарныя, столярныя, токарныя и сапожныя мастерскія.

Дешевая и дѣтская столовая и ночлежный пріютъ. Учрежденія эти, находящіяся на Привозной площади (около кладбища) и состоящія изъ трехъ зданій, созданы на пожертвованія городскаго головы Г. Г. Маразли; содержатся-же они на средства города (до 9000 р въ годъ). Въ дѣтской столовой призрѣвается въ теченіи



Инвалидный домъ.

дня болѣе 50 дѣтей. Въ дешевой столовой получаютъ сытную, здоровую пищу среднимъ числомъ до 130 душъ ежедневно.

Дѣтская столовая, или, правильнѣе, дѣтскій дневной пріютъ, служитъ для пріема на день дѣтей такихъ родителей, которые, отправляясь на работу или торговлю, не могутъ оставлять ихъ дома. Съ дѣтьми немножко занимаются, сообразно ихъ возрасту, отпускаютъ имъ легкій завтракъ, а также обѣдъ, передъ вечеромъ же являются родители и забираютъ дѣтей домой.

Кромѣ двухъ общественныхъ пріютовъ на Привозной площади находится еще третій — городской пріютъ, устроенный на средства городскаго головы Г. Г. Маразли, въ которомъ имѣютъ пріютъ до 120 ночлежниковъ.

Инвалидный домъ построенъ по приговору думы 4 марта 1881 г., въ память доблестнаго царствованія Государя Императора Александра II, для призрѣнія въ немъ 100 одесскихъ гражданъ, страждущихъ хроническими недугами, преимущественно инвалидовъ. Согласно этому назначенію, въ инвалидномъ домѣ содержатся от-



«Убѣжище» для привиллегированныхъ.

ставные нижніе чины, среди которыхъ есть нѣсколько и севастопольскихъ героевъ. Призрѣваемые, число которыхъ никогда не бываетъ менѣе 100, пользуются хорошимъ помѣщеніемъ, здоровою пищею и одеждою. Содержаніе инвалиднаго дома, построеннаго при старомъ кладбищѣ, съ наружной его стороны, обходится городу до 15 т. р.

«Убѣжище» для привиллегированныхъ построена въ память чудеснаго избавленія Государя Императора и всей Царской семьи на ст. «Борки», 17 октября 1888 г. «Убѣжище помѣщается въ хорошенькомъ зданіи, спеціально выстроенномъ для этой цѣли, за Павловскимъ зданіемъ дешевыхъ квартиръ, по дорогѣ къ Ботаническому саду. «Убѣжище» предназначено для лицъ обоего пола, впавшихъ въ нужду вслѣдствіе несчастныхъ обстоятельствъ. Въ немъ два отдѣленія — мужское и женское, по 10 человѣкъ. Каждый имѣетъ отдѣльную комнату и пользуется хорошимъ содержаніемъ, кромѣ бѣлья и одежды, которыя живущіе въ «убѣжищѣ» могутъ имѣть свои. Содержаніе убѣжища обходится до 6000 р.

Общество призрѣнія нищихъ занимаетъ въ числѣ благотворительныхъ учрежденій Одессы весьма видное мѣсто. Пословица «Съ міру по ниткѣ, голому рубашку», какъ нельзя болѣе подходитъ къ этому учрежденію. Какъ бережливый нищій, собирающій по грошамъ, накопляетъ иногда капиталъ, такъ и общество призрѣнія нищихъ въ Одессѣ, собирая впродолженіи многихъ лѣтъ пожертвованія малыми суммами и постепенно расширяя свою дѣятельность, сдѣлалось въ настоящее время «богатымъ», богатымъ не въ смыслѣ обладанія значительными матеріальными средствами, а въ смыслѣ возможности оказывать призрѣніе весьма значительному числу нищихъ. Инціатива учрежденія пріюта принадлежала бывшему полиціймейстеру г. Одессы К. М. Минчіаки и его помощнику П. А. Лохвицкому; дѣятельнымъ преемникомъ перваго былъ В. П. Перелешинъ, назначенный на должность полиціймейстера послѣ г. Минчіаки; они положили прочное основаніе пріюту.

Но прочнаго положенія это учрежденіе достигло при нынѣшнемъ полиціймейстерѣ Я. И. Бунинѣ, при которомъ пріютъ увеличился болѣе чѣмъ вдвое. Въ прошломъ году построено еще одно новое зданіе и въ настоящее время въ пріютѣ призрѣвается до 400 лицъ обоего пола. Существуетъ пріютъ исключительно на членскіе взносы, единовременныя пожертвованія и устраиваемыя въ пользу его спектакли и пр. Ежегодный бюджетъ, кромѣ различныхъ пожертвованій, около 16 т. руб.

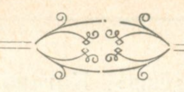
При пріютѣ хорошенькая церковь Св. Александра Невскаго, устроенная на средства почетнаго члена общества Ф. С. Сутягина.

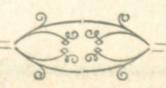
Общество для устройства ночлежныхъ пріютовъ имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи два ночлежныхъ пріюта: одинъ въ Приморской части, внизу Ланжероновскаго спуска, другой «Масовскій» на Молдованкѣ. Послѣдній сооруженъ въ память умершаго барона А. Е. Маса и носитъ имя покойнаго, который и при жизни дѣлалъ очень много для бѣдныхъ. Въ теченіи года пріюты посѣщались болѣе 450 тысячъ ночлежниковъ, при чемъ среднимъ числомъ бываетъ въ день болѣе 1200 ночлежниковъ. Кромѣ ночлега посѣтители пользуются чаемъ (1 к. кружка), а при Масовскомъ пріютѣ и дешевымъ обѣдомъ.

«Когановскія учрежденія». Когановскими учрежденіями называются дома, завѣщанные покойнымъ гражданиномъ г. Одессы О. Коганомъ, для отдачи въ нихъ квартиръ бѣднымъ жителямъ по самой низкой цѣнѣ (отъ 1 р. 25 к. и до 3 р. за 1 комнату и до 4 р. за двѣ комнаты). Такихъ домовъ три: одинъ на Базарной ул., другой въ концѣ Херсонской и третій на Пересыпи; въ послѣднемъ есть особое отдѣленіе для бѣдныхъ студентовъ. Число квартиръ въ означенныхъ домахъ болѣе 200, а число жильцовъ до 1000 человѣкъ. Кромѣ дешевыхъ квартиръ, живущіе пользуются еще небольшимъ кредитомъ на самыхъ льготныхъ условіяхъ, медицинскимъ пособіемъ и пр. Сынъ жертвователя Адольфъ Коганъ послѣ смерти своей оставилъ еще 100 т. р., изъ нихъ 50 т. р. на расширеніе учрежденій, а 50 т. р. какъ неприкосновенный капиталъ.

Павловскія зданія дешевыхъ квартиръ устроены на средства умершаго Павла Захаровича Ямчицкаго на мѣстѣ бывшихъ Драгутинскихъ плантацій, противъ пасажирскаго вокзала. Покойный Ямчицкій оставилъ на устройство дешевыхъ квартиръ капиталъ въ 511.000 р. Изъ этой суммы въ 1883 г. было израсходовано 309 т. р. на устройство прекраснаго дома въ 80 квартиръ. Затѣмъ, спустя нѣсколько лѣтъ тамъ же построено второе 3 этажное зданіе о 24 квартирахъ, и въ прошломъ году окончена постройка третьяго корпуса о 33 квартирахъ. Квартиры устроены очень удобно, и за недорогую сравнительно плату (отъ 6 до 10 за 2, и до 25 р. за 3 комнаты) средній классъ можетъ имѣть вполнѣ приличное помѣщеніе.

Сиротскіе пріюты при Евангелическо-Лютеранскомъ приходѣ Св. Павла. Въ пріютѣ призрѣвается до 70 мальчиковъ, въ другомъ — до 50 дѣвочекъ; призрѣваемые обучаются ремесламъ, рукодѣлію и домашнимъ работамъ и по достиженіи извѣстнаго возраста ихъ пристраиваютъ къ ремесленникамъ или-же для домашняго служенія. При дѣвичьемъ пріютѣ состоитъ также богадѣльня, въ которой призрѣвается до 50 мужчинъ и женщинъ. Неприкосновенный капиталъ пріютовъ простирается свыше 100 т. руб.


Общество для помощи бѣднымъ г. Одессы, состоящее подъ Высочайшимъ Ея Императорскаго Величества покровительствомъ.

Какъ показываетъ самое названіе, цѣль общества — помощь бѣднымъ. Общество существуетъ исключительно на частныя пожертвованія, при чемъ значительную помощь оказываетъ устраиваемый обществомъ разъ въ годъ, на Рождество дѣтскій праздникъ съ елкою. Особенно благотворные результаты принесла обществу энергичная дѣятельность нынѣшней предсѣдательницы центральнаго комитета общества Н. М. Зеленой, благодаря заботливости которой удалось собрать довольно крупную сумму. Кромѣ выдачи пособій бѣднякамъ хлѣбомъ и углемъ (зимою), на средства общества содержатся три дѣтскихъ столовыхъ, въ которыхъ въ годъ перебываетъ болѣе 40 т. дѣтей, и двѣ дешевыхъ столовыхъ для снабженія горячею пищею бѣдныхъ. Затѣмъ, въ вѣдѣніи общества находится еще женская рукодѣльня.

Для лучшаго и наиболѣе правильнаго оказанія помощи нуждающимся, весь городъ раздѣленъ на раіоны, которыми завѣдываютъ мѣстные комитеты. Такихъ комитетовъ девять:

а) **Соборный** — Предсѣдательница Лидія Николаевна Миткевичъ, Гулевая, д. № 18.

б) **Срѣтенскій** — Предсѣдательница Надежда Федоров. Еранцева, Садовая, д. № 6.

в) **Покровскій** — Предсѣдательница Вѣра Алексѣевна Смирнова, Кузнечная, д. № 44.

г) **Монастырскій** — Предсѣдательница Александра Николаевна Новикова, Почтовая, д. собств.

д) **Петропавловскій** — Предсѣдатель свящ. Петръ Архангельскій, Манежная, д. № 5.

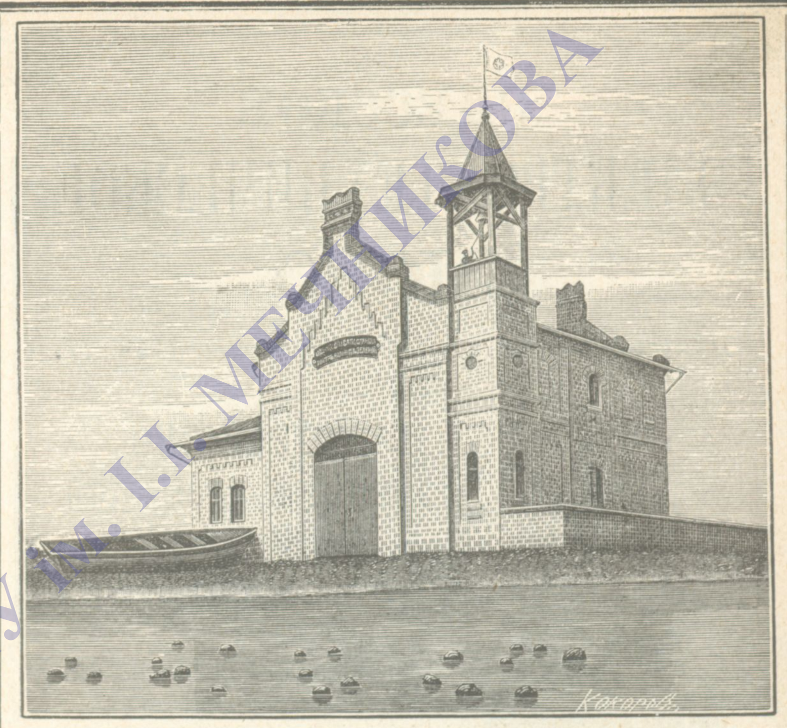
е) **Ново-Слободскій** — Предсѣдатель свящ. Афанасій Иван. Лохвицкій, Дюковская, д. № 12, Сл. Романовка.

ж) **Пересыпскій** — Предсѣдатель свящ. Ант. Іосиф. Гентусъ, Московская, № 14.

з) **Молдаванскій** — Предсѣдатель Алексѣй Никол. Діанъ, Михайловская площ., д. № 2.

и) **Входо-Іерусалимскій** — свящ. Мих. Андр. Новиковъ, Столбовая, церковн. домъ, № 2.

Общество попеченія о больныхъ дѣтяхъ г. Одессы. Общество это безспорно слѣдуетъ считать однимъ изъ симпатичнѣйшихъ благотворительныхъ учрежденій. Возникло общество въ 1888 г. по иниціативѣ нѣсколькихъ дамъ патронессъ и нѣкоторыхъ врачей, причемъ въ первый-же годъ по мысли одного изъ учредителей, д-ра В. В. Филипповича, на Хаджибейскомъ лиманѣ была устроена для больныхъ дѣтей, нуждающихся въ лиманномъ леченіи, санитарная станція, гдѣ дѣти, начиная съ самаго младшаго возраста, пользовались полнымъ уходомъ и леченіемъ. Теплое участіе и отношеніе къ благому дѣлу предсѣдательницы Л. И. Курисъ и щедрая матеріальная поддержка со стороны покойнаго графа М. Д. Толстого, пожертвовавшаго обществу прекрасный участокъ земли на берегу лимана, дали возможность новому обществу послѣ втораго года дѣятельности устроить санитарную станцію на своей землѣ. Въ первый годъ на станціи было въ теченіе лѣта болѣе 60 дѣтей, а въ прошломъ году ихъ было уже до 150. Всѣ дѣти дѣлятся на четыре категоріи: 1) безплатные больные; 2) городскіе стипендіаты числомъ 25, принимаемые на станцію за субсидію въ 2000 р., отпускаемую обществу городомъ; 3) дающіе за нахожденіе на станціи, кто сколько можетъ и 4) такіе, пожертвованія которыхъ окупаютъ ихъ содержаніе. Дѣтская санитарная станція имѣетъ особенно важное значеніе для тѣхъ родителей, которые не могутъ ѣхать въ Одессу или жить на лиманѣ. Такія лица смѣло могутъ ввѣрить своихъ дѣтей, даже маленькихъ, санитарной станціи, которая вовсе не представляетъ собою больницы, а является своего рода дѣтскимъ садомъ, пансіономъ. Для ухода за дѣтьми, кромѣ фельдшерицъ и сестеръ милосердія, имѣется хозяйка, няня, а также учительница, занимающаяся съ дѣтьми. Присмотръ за дѣтьми прекрасный и кормятъ по домашнему. Станція находится въ завѣдываніи д-ра Филипповича.



Спасательная станція «Контръ-адмиралъ П. А. Зеленой».

Общество спасенія на водахъ одесскаго округа. Общество состоитъ подъ Высочайшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государини Императрицы. Высокогуманныя цѣли, преслѣдуемыя обществомъ, вызвали къ нему сочувствіе среди всѣхъ слоевъ населенія. Благодаря чрезвычайно теплому, сердечному отношенію къ дѣлу предсѣдателя округа генер. лейт. П. А. Зеленого, общество въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ собрало небольшой капиталъ и помимо удовлетворенія текущихъ потребностей устроило на Большомъ Фонтанѣ спасательную станцію имени предсѣдателя правленія общества генералъ-адъютанта Посьета. Въ знакъ признательности за труды предсѣдателя одесскаго округа контръ-адмирала Зеленого (нынѣ генералъ-лейтенанта), общество построило спасательную станцію его имени въ другой части побережья, у с. Дофиновки. Зданіе станціи окончено въ ноябрѣ прошлаго года и недавно для станціи доставлена специально заказанная въ Англіи спасательная лодка; открытіе станціи послѣдуетъ весною этого года.

ОДЕССКОЕ
ЭЛЕКТРО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
БЮРО

Ланжероновская ул., домъ Григорьевой № 17.





УСТРОЙСТВО
ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ,
ТЕЛЕФОННАГО СООБЩЕНІЯ,
ГРОМООТВОДОВЪ
и всякаго рода
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИГНАЛИЗАЦІИ.

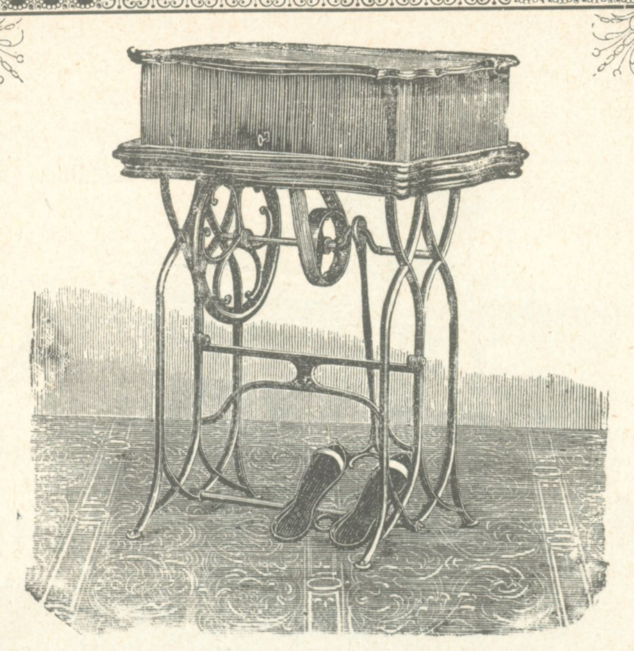
ПРОДАЖА
ДИНАМО-МАШИНЪ,
ТЕЛЕФОНОВЪ, ЛАМПЪ
СЪ НАКАЛИВАНІЕМЪ
элементовъ **ЛЕКЛАНШЕ-БАРБЬЕ**
и др. системъ.
Электро-медицинскихъ аппаратовъ, звонковъ, кнопокъ.
ИЗОЛИРОВАННОЙ ПРОВОЛОКИ
ДЛЯ ТЕЛЕФОНОВЪ И ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО
ОСВѢЩЕНІЯ.

Одесское электро-техническое бюро считаетъ нужнымъ заявить, что г. А. Коллегерскій ничего общаго съ нашимъ бюро не имѣетъ.



Зданіе Краснаго Креста.

Одесское мѣстное управленіе Краснаго Креста, возникшее въ тяжелое время русско-турецкой войны 1877 г. и оказавшее такъ много заслугъ во время войны въ дѣлѣ ухода за больными и ранеными и по сбору пожертвованій, съумѣло и по окончаніи войны примѣнить съ пользою свои силы и средства. Чтобы имѣть постоянно готовый комплектъ сестеръ милосердія, знакомыхъ съ уходомъ за больными, общество учредило «Касперовскую» общину и отрядило до 30 сестеръ для службы въ городской больницѣ, 5 сестеръ въ Военный госпиталь болѣе 6 при различныхъ учрежденіяхъ г. Одессы; 15-же сестеръ находится при Общинѣ, такъ что всѣхъ сестеръ до 60. Затѣмъ, чтобы имѣть возможность во всякое время прійти на помощь Обществу, въ случаѣ какихъ либо бѣдствій, Касперовская Община подготовляетъ постоянно новые кадры сестеръ, которымъ преподаются науки въ размѣрѣ курсовъ для сестеръ милосердія и по принятой



главѣ управленіемъ программѣ фельдшерскихъ знаній, по программѣ Георгіевской Общины. Кромѣ того, община, по требованіямъ больныхъ, посылаетъ сестеръ въ частные дома.

Неограничиваясь этимъ, мѣстное управленіе построило собственное зданіе на Драгутинскихъ плантаціяхъ для общежитія сестеръ и для амбулаторной лечебницы. Въ амбулаторіи ежедневно производится пріемъ больныхъ лучшими врачами Военнаго Госпиталя и отпускается лекарство, за что взимается 15 к. на погашеніе расходовъ по лечебницѣ. Тутъ-же лѣчатъ и массажемъ и сестры - массажистки посылаются въ частные дома по требованіямъ врачей. Все внутреннее хозяйство и наблюденіе за сестрами поручено старшей сестрѣ, вполнѣ опытной въ этомъ дѣлѣ.

Такимъ образомъ находящіяся въ общежитіи сестры имѣютъ постоянную практику. Зданіе построено весьма раціонально. Въ нижнемъ этажѣ находится классная комната для занятій сестеръ, столовая и пріемная; а въ другой части, которая можетъ быть совершенно изолирована, — амбулаторія для приходящихъ. Во второмъ этажѣ — помѣщенія для сестеръ и церковь во имя Касперовской Божіей Матери. Въ чердачномъ отдѣленіи, устроенномъ на рельсахъ, съ бетоннымъ поломъ и черепичной крышей — несгараемый складъ, съ запасами вещей общества. Въ будущемъ имѣется въ виду устроить здѣсь-же лечебницу съ постоянными кроватями. Попечительницей общины состоитъ графиня Е. В. Капнистъ, завѣдываетъ амбулаторіей — членъ попечительства Н. Я. Шведова.

Славянское благотворительное общество. Цѣль общества — поощреніе полезнаго труда въ области славянской науки, художествъ и искуствъ и доставленіе нуждающимся славянамъ, прибывающимъ въ Россію, необходимой поддержки. Особую дѣятельность одесское славянское благотворительное общество проявило въ 1876 г. во время сербско-турецкой войны, по отправкѣ въ Сербію русскихъ добровольцевъ. Общество насчитываетъ болѣе 300 членовъ. Въ вѣдѣніи общества находится пи-

томникъ славянскихъ дѣвицъ, въ которомъ находится до 15 воспитанницъ. Кромѣ того, въ вѣдѣніи славянскаго благотворительнаго общества находятся двѣ аудиторіи для народныхъ чтеній, въ которыхъ въ теченіи осени и зимы по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ, кромѣ чтеній для народа, устраиваются общедоступныя литературно-музыкальные вечера. При аудиторіяхъ продажа дешевыхъ книгъ для народа и библіотека. Чтенія и вечера посѣщаются очень охотно и свободныхъ мѣстъ въ залахъ аудиторій почти не бываетъ. Предсѣдателемъ общества состоитъ д. с. с. С. И. Знаменскій.

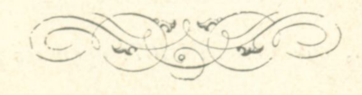
Общество исправительныхъ пріютовъ для малолѣтнихъ преступниковъ, существующее всего нѣсколько лѣтъ, успѣло уже устроить колонію для исправленія заключаемыхъ въ пріютъ по приговорамъ мировыхъ судей. Для устройства колоній городъ отвелъ обществу порядочный участокъ земли, по дорогѣ къ лагерямъ. Здѣсь построено нѣсколько «семейныхъ» домиковъ для малолѣтнихъ преступниковъ; послѣдніе пользуются полною свободою. Главное вниманіе дирекціи обращено на исправленіе нравственности питомцевъ и пріученіе ихъ къ труду. Съ этою цѣлью при пріютѣ устроены классы для занятій и столярная, токарная, слесарная и сапожная мастерскія, а лѣтомъ всѣ занимаются огородничествомъ на фермѣ общества. При пріютѣ своя церковь, построенная вдовою полк. Фонъ-Гортонгъ.

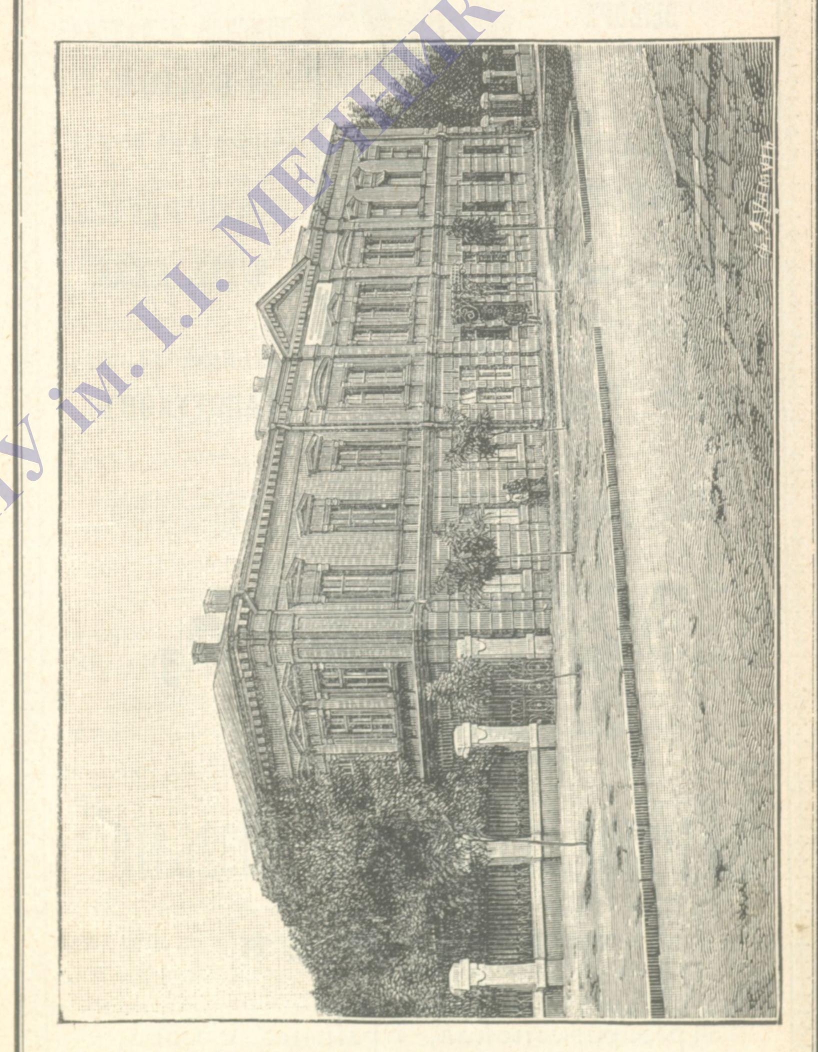
Общество покровительства отбывшимъ наказанія и безпріютнымъ преслѣдуетъ цѣли, нѣсколько схожія съ цѣлями общества исправительныхъ пріютовъ, но имѣетъ въ виду главнымъ образомъ оказаніе поддержки тѣмъ изъ отбывшихъ наказанія, которые, по выходѣ изъ мѣстъ заключенія, не имѣя никакихъ средствъ къ жизни и не будучи въ состояніи найти себѣ работу, вынуждены бываютъ на совершеніе новыхъ преступленій. Такимъ лицамъ общество даетъ пріютъ и старается пріискать для нихъ подходящее занятіе. Кромѣ того обществомъ устроены для занятій призрѣваемыхъ переплетная, слесарная и кузнечная мастерскія. Пріютъ общества помѣщается въ Стурдзовскомъ пер., д. № 1.

Пріютъ и сиротскій домъ мѣщанскаго общества. Въ концѣ Тираспольской улицы, гдѣ она пересѣкается Старопортофранковскою улицею, строится церковь и противъ нея чрезъ дорогу красивое двухъэтажное здание — это учрежденія мѣщанскаго общества, сооружаемыя въ память чудеснаго избавленія Государя Императора Александра II 4 апрѣля 1866 года. Въ зданіи будутъ призрѣваться инвалиды изъ мѣщанъ и сироты одесскихъ мѣщанъ.

Общество для борьбы съ пьянствомъ. Открытіе этого, по истинѣ благодѣтельнаго для народа, по идеѣ, общества послѣдовало лишь въ прошломъ году и общество успѣло проявить уже свою дѣятельность принятіемъ нѣкоторыхъ мѣръ къ ограниченію пьянства. Между прочимъ общество хлопочетъ теперь о запрещеніи открывать въ пригородныхъ селеніяхъ раздробительную продажу спиртныхъ напитковъ и объ устройствѣ взамѣнъ этого чайныхъ трактировъ и при нихъ бакалейныхъ лавокъ и читаленъ, издало двѣ брошюры о вредѣ пьянства и пр.

Общество для физическаго развитія дѣтей существуетъ пока въ зародышѣ. Цѣль общества — содѣйствовать физическому развитію и крѣпости дѣтей, путемъ введенія физическихъ и гимнастическихъ игръ. Уставъ представленъ на утвержденіе въ прошломъ году.





Еврейскій сиротскій домъ.

Еврейскія благотворительныя учрежденія.

Изъ числа еврейскихъ благотворительныхъ учрежденій слѣдуетъ отмѣтить слѣдующія:

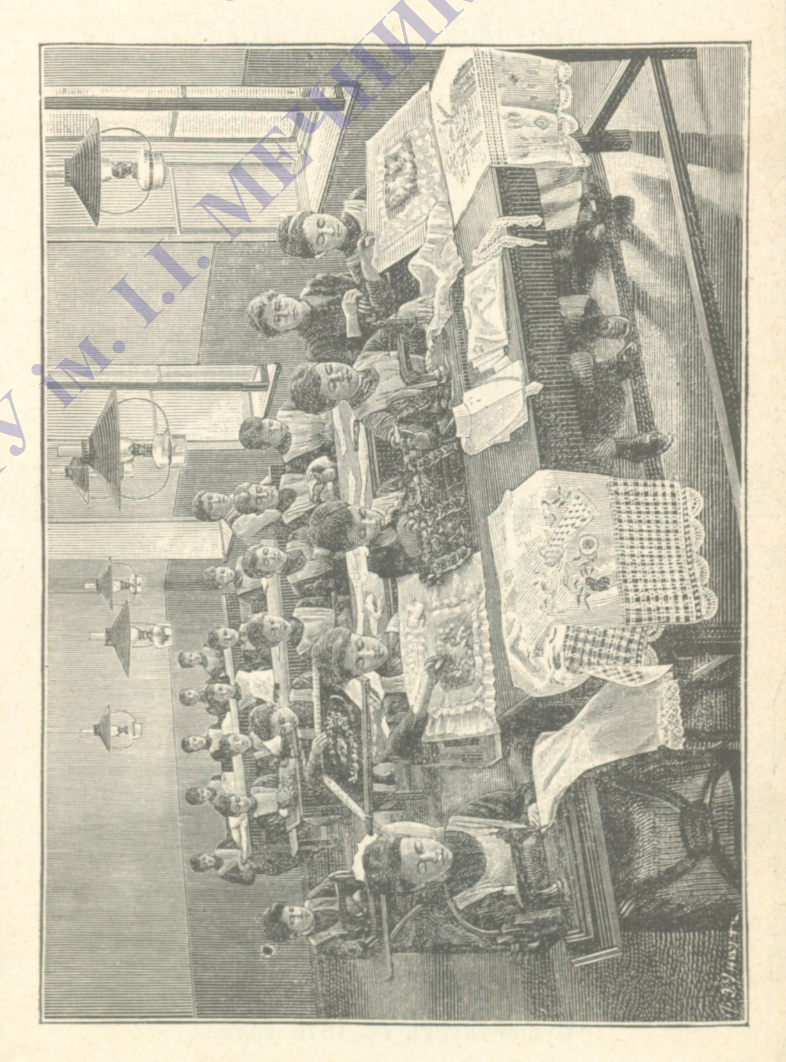
Еврейская богадѣльня, учрежденная въ память 25 лѣтняго царствованія въ Бозѣ почившаго Государя Императора Александра II, для призрѣнія неимущихъ старцевъ обоего пола. Въ богадѣльнѣ этой, помѣщающейся въ концѣ Старопортофранковской улицы, неподалеку отъ херсонскаго участка, призрѣвается до 80 старцевъ и старицъ.

Дешевая кухня для бѣдныхъ, содержимая еврейскимъ благотворительнымъ обществомъ, помѣщается въ зданіи общества на Базарной улицѣ и преслѣдуетъ тѣ-же цѣли, какъ и дешевая столовая при ночлежныхъ пріютахъ. Кромѣ отпуска пищи по дешевой цѣнѣ, кухня почти ежедневно отпускаетъ на пожертвованія значительное число обѣдовъ даромъ.

Еврейскій сиротскій домъ. Заведеніе это принадлежитъ къ числу образцовыхъ воспитательныхъ учрежденій для сиротъ. Помѣщается заведеніе въ собственномъ зданіи, въ концѣ Базарной улицы, построенномъ на средства умершаго пот. почетн. гр. Абр. Марк. Бродскаго. Въ заведеніи два отдѣленія: для мальчиковъ и дѣвочекъ; тѣ и другіе помѣщаются въ отдѣльныхъ половинахъ и имѣютъ особые дворы — съ хорошею растительностью, такъ что домъ находится какъ-бы посреди сада.

По устройству еврейскій сиротскій домъ походитъ скорѣе на частный пансіонъ для достаточныхъ дѣтей, чѣмъ на благотворительное заведеніе, гдѣ содержаніе каждаго воспитанника обходится въ общемъ по 170 р. въ годъ. Спальни большія свѣтлыя, съ прекрасными желѣзными кроватями, надъ многими изъ которыхъ таблицы съ надписью, обозначающими, на средства какого благотворителя содержится кровать (для этого жертвуется единовременно 2000 р.). Такихъ кроватей есть 40, въ томъ числѣ 6 кроватей, учрежденныхъ еврейскимъ обществомъ въ память Священнаго коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ 15 мая 1883 г., одна въ память въ Бозѣ почившаго Царя-Освободителя, одна въ память покойнаго архіепископа Херсонскаго Димитрія. Кровати снаб-

Еврейскій сиротскій домъ,



Классъ женскаго рукодѣлія.

жены хорошею постелью, съ двумя подушками, шерстяными одѣялами и содержатся въ образцовой чистотѣ. Не менѣе пріятное впечатлѣніе производитъ столовая, гдѣ всѣ столы, длиною около 2 сажень, имѣютъ толстыя мраморныя доски, съ надписью на концѣ доски, кѣмъ каждая пожертвована. Классныя комнаты обставлены прекрасно и снабжены картами, рисунками по естественной исторіи и др. учебными пособіями. Но самое главное и заслуживающее наибольшаго вниманія — это ремесленные классы, которые являются большою поддержкою для заведенія.

Для обезпеченія будущности питомцевъ дѣти обучаются тремъ ремесламъ: сапожному, переплетному и швейному. Швейное заключаетъ отдѣлы: 1) бѣлошвейное — шитье мужскаго и женскаго платья для заведенія, 2) вышивка гладью, 3) золотошвейное, 4) вязаніе чулокъ руками и на вязальной машинѣ и 5) шитье на швейной машинѣ. Въ сапожную и переплетную мастерскія воспитанники поступаютъ по достиженіи ими 12 лѣтняго возраста, по окончаніи курса существующаго при заведеніи училища. Поступившіе въ заведеніе въ болѣе зрѣломъ возрастѣ, при томъ физически развитые, опредѣляются въ мастерскія, занимаясь тамъ отъ 3 до 6 часовъ вечера, проходя училищный курсъ вмѣстѣ съ другими воспитанниками.

Дѣвочки шьютъ все бѣлье и платье для всего заведенія — отдаются портнымъ только шинели; мальчики изготовляютъ сапоги для себя и башмаки для дѣвочекъ. На стр. 297 представленъ рисунокъ класса женскаго рукодѣлья.

Такимъ образомъ воспитанники и воспитанницы, выходя изъ заведенія, могутъ съ пользою для себя приложить свои ремесленныя знанія и добывать себѣ средства къ жизни своимъ трудомъ. Всѣхъ сиротъ въ заведеніи мальчиковъ 110 и дѣвочекъ 50.

Справедливость требуетъ сказать, что нынѣшнимъ своимъ состояніемъ еврейскій сиротскій домъ обязанъ попечительному совѣту, во главѣ котораго находится весьма энергичный дѣятель — членъ городской управы Р. Л. Хари. Дѣятельнымъ-же помощникомъ послѣдняго является смотритель заведенія Н. М. Перльштейнъ.

СЛЕСАРНО-КУЗНЕЧНАЯ
и
МЕХАНИЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ
Я. И. МЕДИНГЕРА

уг. Ришельевской и Рыбной ул., домъ Кукули

ВЪ ОДЕССѢ.

Принимаются всевозможныя строительныя работы, какъ-то:

ВОРОТА, РѢШЕТКИ, ЛѢСТНИЦЫ, БАЛКОНЫ, СВЯЗИ и т. п., а также

починки **ВЕЛОСИПЕДОВЪ** и др.

Работы исполняются скоро, дешево и добросовѣстно.

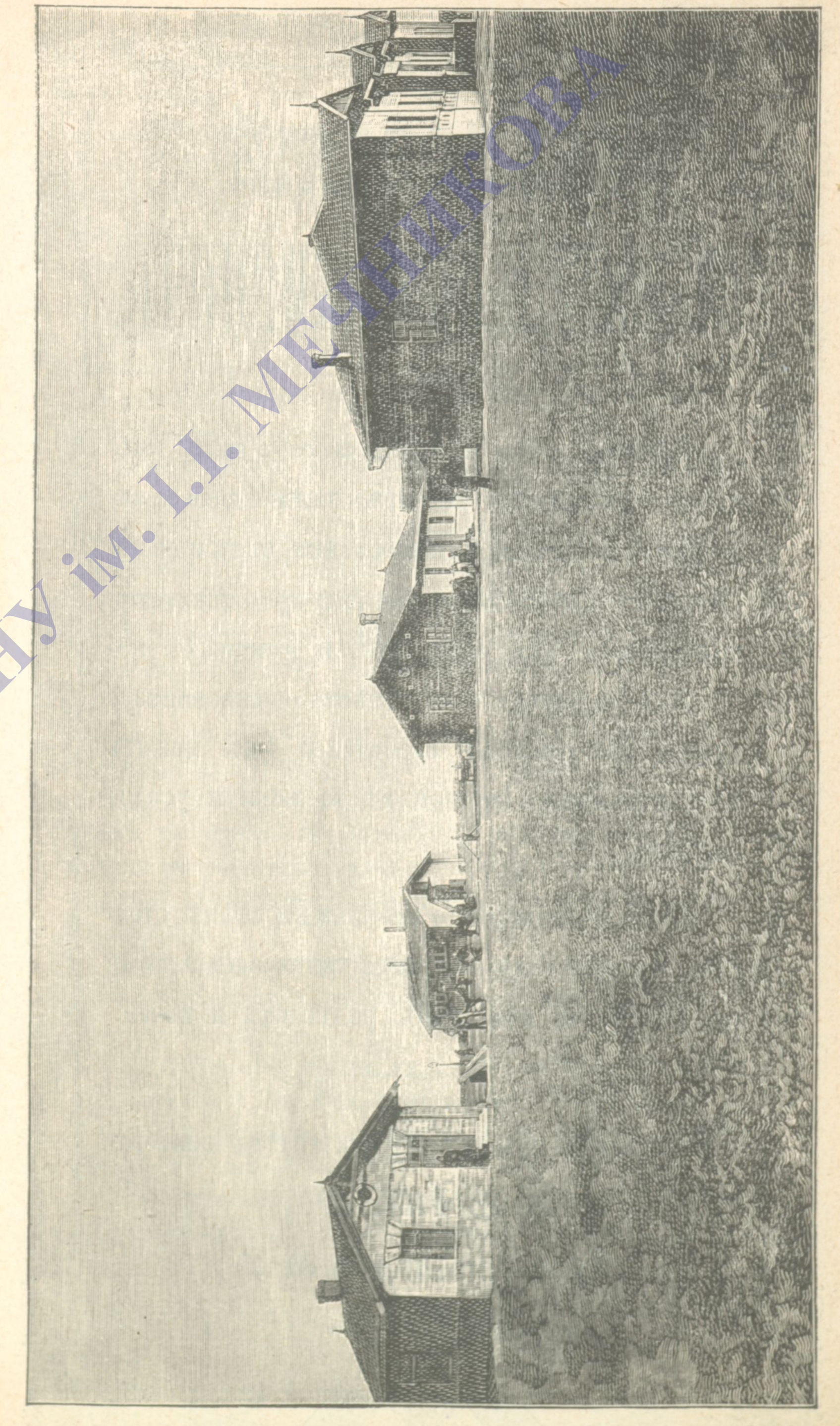
БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ МУЖСКАГО, ДАМСКАГО и ДѢТСКАГО БѢЛЬЯ.

МАГАЗИНЪ БѢЛЬЯ
ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ХОРОШАГО ИЗГОТОВЛЕНІЯ
п. у. ANNE

уг. Екатерин. и Дериб., д. Маврокордато, прот. Абриносова.

ПРІЕМЪ ЗАКАЗОВЪ и ВСЯКИХЪ ПЕРЕДѢЛОКЪ

ТАМЪ-ЖЕ НАХОДИТСЯ МАСТЕРСКАЯ ДАМСКИХЪ ШЛЯПЪ.



Еврейская ферма. Общій видъ.

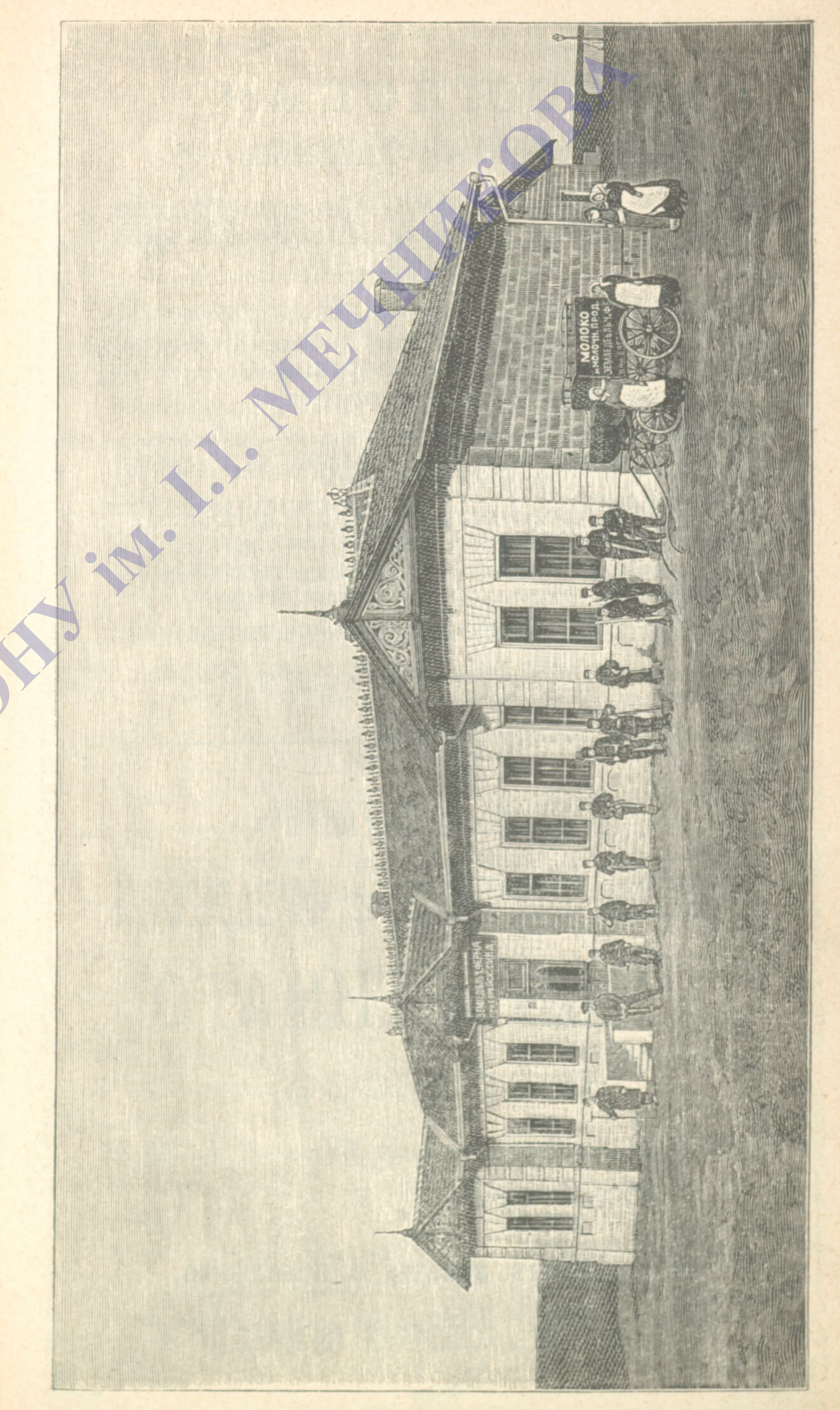
Земледѣльческая ферма. Въ прошломъ году при еврейскомъ сиротскомъ домѣ устроена, первая въ Россіи, земледѣльческая ферма. Ферма помѣщается на правомъ берегу Хаджибейскаго лимана, гдѣ городомъ отведенъ для этой цѣли участокъ земли въ 40 десятинъ. Здѣсь устроено зданіе общежитія на 30—40 воспитанниковъ зданіе молочной, гдѣ воспитанницами приготовляется сыръ, масло и пр., неподалеку отсюда прекрасно устроенный коровникъ; далѣе складъ для земледѣльческихъ машинъ и орудій, кухня, конюшня, сарай и др. службы. Здѣсь-же и обсерваторія для производства метереологическихъ наблюденій.

Воспитанники встаютъ въ $5^1/_2$ ч. утра и сейчасъ-же отправляются на работу — кто въ коровникъ, кто въ конюшню. Отъ 8 до 9 ч. молитва и завтракъ. Затѣмъ работы въ полѣ до 12 ч. Обѣдъ и отдыхъ — $1^1/_2$ ч., послѣ чего работы продолжаются до заката солнца. Всѣ работы по хозяйству, даже самыя черныя по возможности исполняются самими воспитанниками, такъ что ферма ограничивается однимъ годовымъ рабочимъ, не считая ночнаго сторожа. По вечерамъ завѣдующій ведетъ популярныя бесѣды о тѣхъ или иныхъ сельско-хозяйственныхъ явленіяхъ, въ данный моментъ интересующихъ учащихся. Въ теченіи зимняго времени ведутся и классныя занятія по русскому языку и ариѳметикѣ; кромѣ того воспитанники работаютъ въ столярно-колесной мастерской.

Дѣвочки сами доятъ коровъ и исполняютъ всѣ работы по мелкому хозяйству, приготовляютъ сыръ, масло и пр.

Въ настоящее время на фермѣ разводятся огороды, устраиваются парники, производится насажденіе деревъ и имѣется въ виду разведеніе шелковичныхъ червей и насажденіе виноградниковъ.

На помѣщаемыхъ на стр. 301 и 305 представлены рисунки общаго вида фермы и зданія общежитія, въ которомъ находятся и классныя комнаты.



Зданіе общежитія еврейской фермы.

Общества взаимнаго вспоможенія.

Кромѣ перечисленныхъ благотворительныхъ учрежденій есть еще нѣсколько обществъ, имѣющихъ свои спеціальныя задачи, а именно:

Убѣжище «Всѣхъ скорбящихъ радость», учрежденное графиней А. П. Алопеусъ для одинокихъ лицъ женскаго пола, — на Институтской улицѣ, № 9.

Комитетъ убѣжища для гувернантокъ, преподавательницъ и боннъ въ г. Одессѣ — Елисаветинская ул.

Дамское общество вспомоществованія бѣднымъ родильницамъ.

Общество вспомоществованія литераторамъ и ученымъ, возникшее всего годъ тому назадъ и имѣющее уже болѣе 50 членовъ.

Общество взаимнаго вспомоществованія тружениковъ печатнаго дѣла имѣетъ болѣе 100 членовъ.

Ѳедоровское общество взаимнаго вспоможенія служащихъ въ типографіяхъ, литографіяхъ и т. п. заведеніяхъ — болѣе 200 членовъ.

Общество взаимн. вспомоществ. тружениковъ музыкальнаго дѣла — до 200 членовъ.

Общество взаимнаго вспоможенія прикащиковъ г. Одессы (христіанъ) насчитываетъ до 400 членовъ.

Общ-во прикащиковъ евреевъ — около 200 членовъ.

Общ-во взаимн. вспомоществованія фельдшеровъ и и фельдшерицъ — болѣе 120 членовъ.

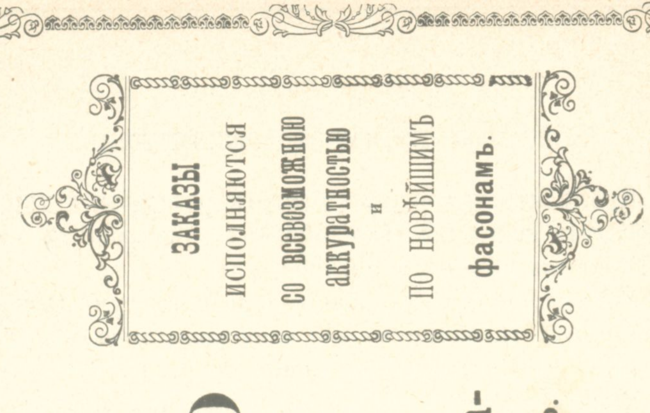
Общ-во взаимн. вспоможенія повивальныхъ бабокъ.

Общество взаимн. вспомоществованія учителей-евреевъ Новороссійскаго края и Бессарабіи — до 150 членовъ.

Общество караимовъ для распространенія просвѣщенія и взаимнаго вспомоществованія имѣетъ до 250 членовъ.

Общ-во вспомогательной кассы рабочихъ одесскихъ каменоломенъ насчитываетъ болѣе 3000 членовъ.

Общество взаимн. вспомоществованія оффиціантовъ болѣе 200 членовъ.



Затѣмъ есть еще нѣсколько обществъ для пособія бывшимъ воспитанникамъ нѣкоторыхъ учебныхъ заведеній и попечительствъ о недостаточныхъ ученикахъ, а именно:

Общество вспомоществованія бывшимъ воспитанникамъ Кіевскаго университета.

Общество вспомоществованія бывшимъ воспитанникамъ Новороссійскаго университета и Ришельевскаго лицея.

Попечительство о недостаточныхъ ученикахъ Ришельевской гимназіи.

Попечительство о недостаточныхъ ученикахъ Второй гимназіи.

Попечительство о недостаточныхъ ученикахъ Третьей гимназіи.

Попечительство о недостаточныхъ ученикахъ Коммерческаго училища.

Попечительство о недостаточныхъ ученикахъ желѣзнодорожнаго училища.

Общество для пособія недостаточнымъ ученицамъ Маріинской женской гимназіи.

Общество вспомоществованія ученикамъ Реальнаго училища.

Общество покровительства животнымъ.

Общество это слѣдуетъ также отнести къ числу благотворительныхъ учрежденій, хотя оно имѣетъ въ виду оказаніе благотворенія животнымъ. Одесское общество покровительства животнымъ учреждено и существуетъ благодаря главнымъ образомъ одному изъ ревностныхъ своихъ членовъ — С. И. Ралли, который много лѣтъ стоялъ во главѣ общества, оказалъ ему крупную матеріальную помощь и между прочимъ пожертвовалъ довольно значительную сумму на устройство лечебницы для животныхъ.

До постройки собственнаго зданія лечебница общества помѣщается на Петропавловской ул., д. № 21.





Иностранныя Благотворительныя общества.

Греческое благотворительное общество, кромѣ оказанія помощи лицамъ греческой національности, содержитъ также греческое коммерческое училище, въ которомъ воспитываются и дѣти русскихъ гражданъ. Предсѣдатель общества тайн. сов. Г. Г. Маразли.

Католическое благотворительное общество имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи училище для мальчиковъ и дѣвочекъ и пріютъ при католической церкви. Предсѣдатель каноникъ Р. Н. Рейхертъ.

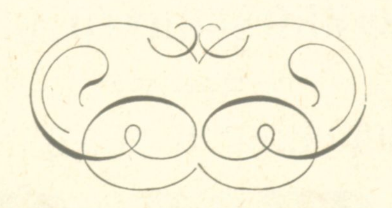
Германское благотворительное общество — Воронцовскій переул., д. Перельмана, въ помѣщеніи консульства. Предсѣдатель Ф. Дурьянъ.

Австро-Венгерское — и. д. президента К. Ф. Сепичъ.

Французское — Николаевскій бульваръ № 1, почетный предсѣд. консулъ Евгеній Касасъ.

Итальянское — Херсонская д. № 24. Вице-предсѣдатель Ив. Як. Далл-Орсо.

Швейцарское — Полицейская, № 22. Почетн. предсѣд. Фл. Фед. Вейсъ.





Кредитныя учрежденія.

Одесса — городъ чисто коммерческій. Банки и кредитныя учрежденія, въ немъ находящіеся, играютъ слишкомъ важную роль не только для жизни собственно Одессы, но и для всего Южнаго Края.

Поэтому мы считаемъ необходимымъ привести свѣдѣнія о банкахъ и др. кредитныхъ учрежденіяхъ Одессы.

Первое мѣсто принадлежитъ, конечно, Государственному банку.

Контора Государственнаго Банка — Почтовая, уг. Польской, открыта въ 1823 г., Мы не станемъ перечислять здѣсь всѣхъ операцій банка, которыя хорошо знакомы коммерческимъ людямъ, и укажемъ лишь на нѣкоторыя операціи.

Учетъ торговыхъ векселей производится конторою банка изъ 5%. Учетный комитетъ состоитъ изъ членовъ отъ купечества: П. Ф. Родоканаки, Е. И. Шульца, И. Г. Вучина, А. А. Анатра, С. А. Бродскаго, Б. Н. Шварца, В. С. Кандинскаго, А. И. Оборина, В. В. Яловикова и Д. П. Котляревскаго.

По учету соло-векселей землевладѣльцевъ на сроки отъ 6 до 9 мѣсяцевъ взимается 5 проц. Учетный комитетъ состоитъ изъ членовъ Н. Ф. Сухомлинова, А. Н. Фатуровскаго, П. Н. Кича и М. Ф. Агаркова.

При конторѣ банка находится сберегательная касса. Касса принимаетъ отъ одного вкладчика не менѣе 25 коп. и не болѣе 50 руб. въ одинъ разъ, а всего въ кассѣ можетъ находиться на имя одного лица не болѣе тысячи рублей; если накопится болѣе, то проценты, уже не начисляются. Касса выдаетъ 4 проц. Операціи сберегательной кассы въ Одессѣ такъ развились, что пришлось открыть еще нѣсколько отдѣленій. Кассы отдѣленія открыты: по воскресеньямъ отъ 11 ч. утра до 1 ч. пополудни, по вторникамъ отъ 5 ч. до 8 ч. веч., по четвергамъ отъ 5 ч. до 8 ч. вечера, по субботамъ отъ 5 ч. до 8 ч. вечера.

Управляющій конторою банка П. И. Малицкій.

Одесскій Учетный Банкъ (Дерибасовская ул., д. Маразли) основанъ въ 1879 г. Учредителями банка были: С. И. Ралли, Н. Вальери, М. М. Кожевниковъ, И. Ф. Паспати, А. Е. Севастопуло, К. С. Стамеровъ и П. С. Ралли.

Благодаря нахожденію во главѣ учрежденія извѣстнаго капиталиста С. И. Ралли, учетный банкъ сразу завоевалъ себѣ среди русскихъ акціонерныхъ банковъ солидное положеніе. Первоначальный складочный капиталъ доведенъ въ настоящее время до 2.000.000 р., раздѣленныхъ на 2000 акцій. Общій оборотъ банка по всѣмъ операціямъ за 1891 г. достигъ огромной суммы — 1.202.311.011 р. Оборотъ текущихъ счетовъ въ 1891 г. достигъ 90.060.458 р. По вкладамъ срочнымъ и безсрочнымъ въ теченіи 1891 г. прошло 10.613.832 р. и на 1 января 1892 г. въ банкѣ оставалось вкладовъ 4.949.762 р. Оборотъ по ссудамъ подъ залогъ товаровъ достигъ 5.932.420 р. Чистая прибыль за 1891 г. равнялась 194.183 р.

Учетный банкъ производитъ, между прочимъ, слѣдующія операціи: 1) Учетъ векселей русскихъ и иностранныхъ. 2) Производство ссудъ и открытіе кредита:

а) подъ залогъ государств. процент. бумагъ, паевъ, акцій, облигацій и заклад. листовъ; б) по коносаментамъ, свидѣтельствамъ товарныхъ складовъ (варрантамъ), квитанціямъ транспортныхъ конторъ, желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ обществъ; в) подъ залогъ драгоцѣнныхъ металловъ и ассигновокъ на золото; г) подъ залогъ товаровъ.

3) Полученіе платежей по векселямъ и другимъ срочнымъ документамъ и процентнымъ бумагамъ, передаваемымъ банку. 4) Производство платежей въ Россіи и за-границею. 5) Переводъ денегъ во всѣ мѣста, гдѣ находятся отдѣленія банка или его коммиссіонеры. 6) Продажа товаровъ по коммиссіи. 7) Покупка и продажа траттъ и переводныхъ векселей внутреннихъ и заграничныхъ и пр. и пр.

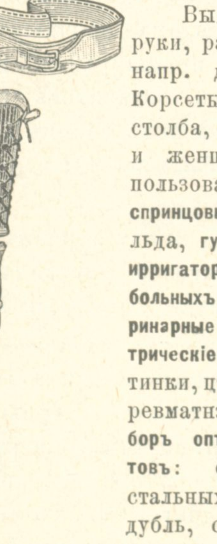
Предсѣдателемъ правленія банка состоитъ С. И. Ралли, директоромъ-распорядителемъ М. М. Кожевниковъ.

МАГАЗИНЪ и ФАБРИКА
ХИРУРГИЧЕСКИХЪ и ОРТОПЕДИЧЕСКИХЪ АППАРАТОВЪ,

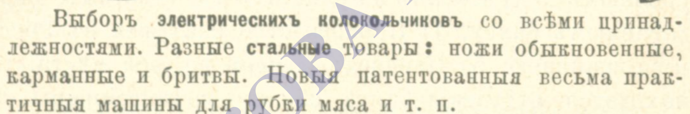
бандажей, оптическихъ и электрическихъ предметовъ

Ф. КАРЛСОНА
ВЪ ОДЕССѢ,

уголъ Ришельевской и Греческой ул., домъ Маразли, противъ аптеки Натанзона.



Выдѣлываетъ искусственныя ноги, руки, различныя машины для ногъ, какъ напр. для тупообрѣзанной ноги и т. п. Корсеты противъ искривленія позвоночнаго столба, различные бандажи для мужчинъ и женщинъ. Различные предметы для пользованія больныхъ: **спринцовки, мѣшечки для льда, гуттаперчевые чулки, ирригаторы и стулья для больныхъ. Различные ветеринарные инструменты, электрическіе аппараты**: пластинки, цѣпи и кольца отъ ревматизма. **Большой выборъ оптическихъ предметовъ**: очковъ, пэнснэ стальныхъ, никелевыхъ, дубль, серебряныхъ и золотыхъ. Барометры, термометры, ареометры, искусствен. глаза и т. д.



Выборъ **электрическихъ колокольчиковъ** со всѣми принадлежностями. Разные **стальные** товары: ножи обыкновенные, карманные и бритвы. Новыя патентованныя весьма практичныя машины для рубки мяса и т. п.

Принимаются также починки всякаго рода всѣхъ вышеозначенныхъ предметовъ.

Ф. Карлсонъ,

поставщикъ глазной клиники и разныхъ госпиталей.

Одесскій Торгово-Промышленный Коммерческій Банкъ Екатерининская площадь, домъ Бродской, основанъ лишь во второй половинѣ 1889 года. Складочный капиталъ опредѣленъ первоначально въ *три милліона рублей*, раздѣленныхъ на 12000 акцій, по 250 руб. каждая.

Несмотря на недавнее свое возникновеніе, торговопромышленный банкъ успѣлъ въ короткое время пріобрѣсти полное довѣріе среди коммерческаго міра; результаты дѣятельности банка, принимая во вниманіе недавнее его открытіе и неблагопріятныя экономическія условія края, можно считать вполнѣ удовлетворительными.

Одесскому торгово-промышленному коммерческому банку разрѣшены всѣ тѣ же операціи, какія производитъ и учетный банкъ, но главная дѣятельность заключается въ учетѣ векселей, выдачѣ ссудъ подъ товары и хлѣбъ и коммиссіонныхъ операціяхъ. Въ числѣ этихъ операцій несомнѣнно важное значеніе имѣетъ для сельскихъ хозяевъ — выдача ссудъ подъ хлѣбъ. Съ цѣлью наибольшаго развитія этихъ операцій и облегченія сельскихъ хозяевъ, банкъ призналъ полезнымъ учредить по линіи желѣзныхъ дорогъ и въ раіонѣ Днѣпра и Буга, откуда идутъ въ Одессу большіе хлѣбные грузы, особыя агентства, съ назначеніемъ уполномоченныхъ для выдачи ссудъ на мѣстѣ. Минувшій годъ, вслѣдствіе неурожая и общаго торговаго застоя, былъ особенно неблагопріятенъ для указанныхъ операцій, такъ какъ хлѣба почти не было и торговля шла очень вяло.

Общій оборотъ банка за 1891 г. простирается до 418 милліоновъ руб. Въ теченіи года было выдано ссудъ подъ товары до 7.000.000 р.; учетъ векселей дошелъ до суммы 6.000.000 р., общій оборотъ вкладовъ и текущихъ счетовъ простирался до 48 мил., съ остаткомъ на 1 января 1892 г. въ 2.000.000 р. Чистая прибыль за минувшій годъ 119 т. р.

Предсѣдатель правленія банка Я. А. Новиковъ, управляющій — А. Я. Поммеръ.

Общество Взаимнаго Кредита (Уголъ Греческой и Пушкинской улицъ, собственный домъ). Послѣ конторы Государственнаго банка вторымъ по важности краткосрочнымъ кредитнымъ учрежденіемъ, доступнымъ при томъ для всѣхъ лицъ, хотя-бы и не принадлежащихъ къ коммерческому классу, является Общество Взаимнаго Кредита.

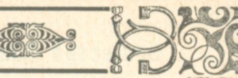
Будучи основано въ 1868 г., Общество Взаимнаго Кредита стало постепенно развивать свою дѣятельность и въ послѣдніе годы достигло блестящихъ результатовъ. Въ 1888 г., напр., общество получило чистой прибыли 175 т. р., что составило 29% на оборотный капиталъ.

Но совершенно неожиданный кризисъ, обнаружившійся въ декабрѣ 1889 г. и выразившійся въ усиленномъ вытребованіи, вслѣдствіе ложной тревоги, вкладовъ, такъ что общество было не въ состояніи удовлетворить сразу всѣ требованія и прибѣгло къ помощи государственнаго банка, отразился на дѣлахъ банка весьма неблагопріятно, въ виду чего общество вынуждено было пріостановить всѣ операціи до разсчета съ государственнымъ банкомъ по чрезвычайному кредиту.

Остановка активныхъ операцій банка имѣла своимъ послѣдствіемъ то, что общій оборотъ сократился въ 1890 г. сравнительно съ 1889 г. на 119 мил. р. и сумма валовой прибыли уменьшилась на 193 т. р. Въ общемъ-же итогѣ вмѣсто прибыли въ 164 т. р. общество понесло убытокъ въ 233 р.

Несмотря на это, общество взаимнаго кредита, сильное своими жизненными силами, скоро оправилось и въ 1891 г. несмотря на крайне неблагопріятныя обстоятельства для кредита вообще, по случаю общаго торговаго застоя, операціи общества въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ увеличились. Такъ, учетная и ссудная операціи увеличились на 670 т. р.; вклады увеличились на 1.026 т. р. и между ними увеличились значительно срочные вклады (на 378 т. р.) Въ то-же время задолженность Государственному банку и частнымъ учрежденіямъ, составлявшая на 1 января 1891 г. 567 т. руб. уменьшилась и въ теченіи 1891 г. ни разу не достигала 400 т. р., а иногда падала до нуля. Кромѣ того








въ 1891 г. Общество списало со счета (изъ прибылей) протестованные векселя на 61 т. р. и все таки получило чистой прибыли 27,560 руб. Все это указываетъ, что несмотря на происшедшій два года тому назадъ кризисъ, довѣріе публики къ Обществу взаимнаго кредита возвратилось вполнѣ и что Общество съ успѣхомъ можетъ продолжать свою дѣятельность.

Городское Кредитное Общество (Надеждинская ул., собственный домъ). Одесское Городское Кредитное Общество (предсѣдатель правленія П. Ф. Родоконаки, директоръ-распорядитель Н. М. Хіонаки) принадлежитъ къ числу самыхъ солидныхъ городскихъ банковъ. Основанное въ 1871 г. и начавъ свои операціи со 2 января 1872 г., Городское Кредитное Общество выпустило облигаціи по 40 серіямъ на $78\frac{1}{2}$ мил. р., каковой долгъ за вычетомъ погашеній уменьшился на 1 января 1892 г. до 50.657 т. р. Долгъ этотъ обезпечивается залогомъ 4000 имуществъ, оцѣненныхъ по стоимости въ 97 милліоновъ руб., а по доходности 10 лѣтней сложности частнаго дохода въ 94.639 т. р. Первоначальные платежи производятся по ссудамъ въ размѣрѣ $8^1/_2$ проц , но затѣмъ постепенно уменьшаются и по истеченіи 16 лѣтъ размѣръ процента достигаетъ $6^1/_6$ и остается такимъ до конца погашенія ссуды ($24^1/_2$ лѣтъ). Запасный капиталъ Общества составляетъ 2:108 т. р. Тиражи производятся въ мартѣ и сентябрѣ. Публичныя продажи имуществъ, по которымъ не уплачены въ срокъ платежи, производятся 15 іюня и 15 декабря.

Земскій Банкъ Херсонской губерніи (Садовая ул., собств. домъ). Земскій Банкъ Херсонской губерніи открытъ въ 1864 г. и является по солидности и прочности своего положенія первымъ и почетнымъ кредитнымъ учрежденіемъ въ Россіи. Въ теченіи 2 лѣтъ современи открытія Банка, по 2 серіямъ выданно ссудъ подъ земельныя имущества въ Херсонской, Бессарабской, Екатеринославской и Таврической губерніяхъ около 100 мил. р,

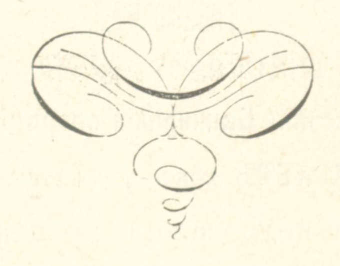
Запасный капиталъ банка достигъ суммы — 4.100 т. р., какой нѣтъ ни въ одномъ ипотечномъ учрежденіи.

Тиражи производятся въ іюнѣ и декабрѣ. Публичныя продажи просроченныхъ имуществъ въ январѣ и іюлѣ

(первые торги съ оцѣночной суммы, и въ мартѣ и сентябрѣ (съ суммы долга).

Бессарабско-Таврическій Земельный Банкъ (Херсонская ул. собств. домъ). Бессарабско-Таврическій земельный (акціонерный) банкъ открытъ въ ноябрѣ 1872 г. Первоначальный основной капиталъ въ 1.500.000 рублей впослѣдствіи былъ увеличенъ постепенно до 2.500.000 руб.; къ этому капиталу прибавленъ еще въ теченіи 18 лѣтъ запасный капиталъ до 800 тыс. р. Чистая прибыль Банка за 1891 годъ достигла суммы 580 т. р. и акціонерамъ пришлось получить дивиденда по акціямъ (въ 250 р.) — по 36 р. 80 к. Тиражи производятся 8 мая и 8 ноября.

Публичныя продажи просроченныхъ имуществъ происходятъ: земельныхъ въ апрѣлѣ и октябрѣ, городскихъ въ іюнѣ и декабрѣ.



Банкирскіе дома.

Кромѣ банковъ банковыми операціями занимаются банкирскіе дома. Нѣкоторые изъ банкирскихъ домовъ въ Одессѣ начали свою дѣятельность болѣе полувѣка тому назадъ и пользуются столь солидной репутаціей не только въ Россіи, но и заграницей, что чеки ихъ принимаются наравнѣ съ чеками самыхъ вѣрныхъ банковъ. Всѣхъ банкирскихъ домовъ въ Одессѣ 7.

А. Масъ и К⁰ (Воронцовскій переулокъ, домъ Маса). Основанъ барономъ А. Е. Масомъ и существуетъ съ 1838 г.; дѣлами дома завѣдываетъ Е. И. Шульцъ.

Ф. Родоканаки (Николаевскій бульваръ, д. Родоканаки) существуетъ съ 1819 г.; дѣлами завѣдываетъ П. Ф. Родоканаки.

А. Тработти (Николаевскій бульваръ, домъ Анатра) основанъ отцомъ нынѣшняго главы дома — И. Тработти, и существуетъ съ 1833 г.

М. Ашкинази (Воронцовскій переулокъ, домъ Ашкинази) существуетъ съ 1866 г.

О. Хаисъ (Ришельевская, домъ Меля) существуетъ съ 1870 г.

«Конъ и Аронсонъ» (Троицкая, домъ Вальтуха) существуетъ съ 1882 г.

Банкирскія конторы.

Независимо банкирскихъ домовъ въ Одессѣ есть нѣсколько банкирскихъ конторъ, которыя также производятъ операціи по учету, продажѣ и покупкѣ фондовъ, переводу платежей и пр. Въ числѣ такихъ конторъ можемъ отмѣтить:

«Барамъ» Торг. домъ — Ришельевская, уголъ Дерибасовской, д. Новикова. (См. стр. 232.)

Грубера — Дерибасовская, д. Вагнера. (См. стр. 178.)

Зоншейна — Дерибасовская, д. Греческаго училища. (См. стр. 182.)

Кастелучи — Екатерининская, д. Греческаго училища.

Одесскій частный ломбардъ.

Къ числу кредитныхъ учрежденій слѣдуетъ отнести также и ломбардъ, представляющій собою небольшую, по размѣрамъ ссудъ, кредитную единицу, но къ кототорому чаще всего приходится обращаться недостаточному классу въ случаяхъ нужды. Ломбардъ учрежденіе акціонерное, открытъ въ Одессѣ въ концѣ 1886 г., со складочнымъ капиталомъ въ 500 тыс. р., раздѣленныхъ на 1000 аккій, по 500 руб. каждая. Впослѣдсвіи капиталъ былъ увеличенъ до 700 т. р. Ломбардъ принимаетъ на храненіе всякаго рода движимое имущесво, въ томъ числѣ: золото, серебро и драгоцѣнные камни. Ссуды выдаются на срокъ до 3-хъ мѣсяцевъ, по истеченіи которыхъ дается два мѣсяца льготы, въ случаѣ невыкупа и послѣ льготныхъ мѣсяцевъ имущество продается съ аукціона. Ссуда можетъ быть отсрочена по желанію закладчика. Срокъ храненія безъ выдачи ссуды 12-ти мѣсячный. За ссуды взимается, считая ростъ, храненіс и страховку: по ручнымъ залогомъ 1% за каждые 15 дней, а по драгоцѣннымъ вещамъ ¾%. За храненіе безъ выдачи ссудъ: по общимъ вещамъ отъ ½ до 1% въ мѣсяцъ, а по драгоцѣннымъ и мѣхамъ по особой таксѣ.

Квитанціи на закладываемыя вещи выдаются безъименныя, но по желанію владѣльца закладываемаго имущества могутъ быть и именныя.

Главная контора ломбарда помѣщается на углу Полицейской и Польской въ собств. домѣ.

I отдѣленіе — на Тираспольской ул. д. № 29.

II отдѣленіе — на Б. Арнаутской д. № 57.

III отдѣленіе предположено открыть въ раіонѣ Новаго базара.

Вечернее отдѣленіе — на уг. Дерибасовской и Екатерининской, домъ Греческаго училища.

Операціи производятся: въ главной конторѣ отъ 9½ до 4-хъ, въ I и II отдѣленіяхъ отъ 9 до 3-хъ и въ вечернемъ отдѣленіи отъ 4-хъ до 8 чес. вечера.

Съ апрѣля мѣсяца нынѣшняго года при главной конторѣ ломбарда открыто отдѣленіе для храненія мебели и др. громоздкихъ вещей во вновь приспособленныхъ для этого обширныхъ кладовыхъ.

Общество взаимнаго страхованія.

Послѣ кредитныхъ учрежденій слѣдуетъ упомянуть объ Обществѣ взаимнаго страхованія, имѣющемъ въ жизни нашего города не маловажное значеніе. Взаимное страхованіе въ Одессѣ возникло по мысли нѣкоторыхъ дѣятелей и по иниціативѣ городскаго управленія. Въ іюлѣ 1881 г. былъ утвержденъ уставъ, а въ декабрѣ того-же года общество открыло свои дѣйствія. Безъ всякихъ средствъ, но съ твердою вѣрою въ будущее, Общество, взявъ заимообразно у города 3000 р., начало свою дѣятельность и уже при открытіи дѣйствій сразу принесло пользу всѣмъ страхователямъ, такъ какъ акціонерныя общества тотчасъ-же стали уменьшать свои страховыя преміи. Имѣя всего лишь гарантію города въ 150.000 р. взаимному страхованію трудно было на первыхъ-же порахъ дать тѣ льготы страхователямъ, которыми они пользовались въ частныхъ обществахъ; еще труднѣе уяснялись страхователями выгоды и преимущества взаимнаго страхованія. Въ первый годъ Общество имѣло 904 недвижимыхъ имуществъ, которыя были застрахованы на сумму 13.634 т. р. Назначенная первоначально премія въ 1 р. 80 к. съ 1000 р. за первый годъ въ послѣдующіе годы стала постепенно понижаться и теперь члены Общества взаимнаго страхованія платятъ: за 1-й годъ 1 р. 80 к., за 2 и 3 годы по 1 р. 53 к., за 4 и 5 годы — по 1 р. 20 к и начиная съ 6 года — по 1 р. съ тысячи. До такого минимальнаго размѣра страховая премія въ Одессѣ никогда-бы не достигла, если-бы не было учреждено взаимное страхованіе. Въ настоящее время Общество имѣетъ на страхѣ 1904 недвижимыхъ имуществъ, на сумму свыше 40 милліоновъ, и движимыхъ на сумму болѣе 4 милліоновъ р. Изъ ничего въ теченіи 10 лѣтъ своей дѣятельности Общество взаимнаго страхованія составило запасный капиталъ въ 164 т. р. (капиталъ этотъ въ 1891 г. достигалъ свыше 200 т р., но вслѣдствіе непомѣрнаго числа пожаровъ въ городѣ и чрезвычайныхъ убытковъ уменьшился на 36 т. р.). Таковы результаты дѣятельности Общества взаимнаго страхованія въ Одессѣ. И несомнѣнно, что чѣмъ дальше, чѣмъ больше будетъ сознаваться польза взаимнаго страхованія. Поэтому успѣхъ Общества можно считать вполнѣ обезпеченнымъ.

Конно-желѣзныя дороги.

Конно-желѣзныя дороги представляютъ весьма важное удобство для публики, въ особенности при сообщеніи съ далекими окраинами города и съ дачами. Въ настоящее время въ городѣ существуютъ слѣдующія линіи конно-желѣзной дороги:

1) Главная линія — отъ зданія Александровскаго участка по Ришельевской ул. до городской больницы, въ концѣ Херсонской ул., цѣна за проѣздъ 5 к.

2) Линія на Большой Вокзалъ начинается отъ конца Еврейской улицы, у соединенія ея съ Канатной, и идетъ на протяженіи почти 5 верстъ до Товарной станціи (Большой вокзалъ). Линія эта раздѣляется на двѣ части: отъ конца Еврейской до станціи на углу Преображенской и Тираспольской улицъ (плата за проѣздъ 5 к. и отсюда до Большаго Вокзала (плата также 5 к.); за все разстояніе берется 10 к. Пассажиры, ѣдущіе по главной линіи съ Херсонской ул. или съ Ришельевской, имѣютъ право брать билетъ «съ пересадкой» за 10 к. и по этому билету пересѣсть въ вагонъ на углу Почтовой и Ришельевской, идущій на Б. Вокзалъ, и ѣхать до самаго конца линіи безъ всякой приплаты.

3) Линія по Большой Арнаутской ул. отъ Ришельевской до Староконной; зимою-же, когда не ходятъ вагоны на Малый Фонтанъ, вагоны доходятъ по этой линіи до Юнкерскаго училища; плата за весь путь 5 к.

4) Линія отъ угла Нѣжинской и Тираспольской до конца Градоначальнической улицы, на Молдаванкѣ; цѣна за проѣздъ 5 к.; вагоны ходятъ по этой линіи съ большими промежутками.

5) Линія отъ конца Еврейской ул., до пассажирской станціи на Куяльницкій лиманъ, на Приморской ул.; вагоны отходятъ чрезъ 15—20 минутъ; цѣна за проѣздъ 5 к.

6) Линія на дачу Ланжеронъ начинается отъ угла Ришельевской и Почтовой улицъ и идетъ по Ришельев-

ской и Еврейской, до Канатной, затѣмъ по Канатной, Успенской, мимо III гимназіи и по внѣшнему бульвару до Ланжерона; зимою и осенью вагоны ходятъ только до гимназіи.

7) Линія Московская начинается отъ эстокады у Нарышкинскаго спуска и оканчивается въ концѣ Московской улицы у городскихъ скотобоенъ. Плата 5 к.

8) Загородная линія на Хаджибейскій лиманъ. Вагоны отходятъ черезъ 20 минутъ, только въ лѣтнее время, отъ станціи на углу Торговой и Елисаветинской улицъ и идутъ до самаго берега лимана, гдѣ городскія купальни. Плата за проѣздъ до желѣзнодорожной эстокады у Нарышкинскаго спуска 5 к.; до городскаго лечебнаго заведенія 15 к. и до берега лимана 20 к. Въ этомъ году предполагается установить здѣсь паровое движеніе, при чемъ поѣзда будутъ отходить отъ станціи, внизу Херсонскаго спуска.

9) Линія на Малый Фонтанъ, также исключительно лѣтняя. Вагоны отходятъ отъ станціи на углу Ришельевской и Большой Арнаутской улицъ; плата за проѣздъ до Юнкерскаго училища 5 к. и далѣе до дачи Дунина за все разстояніе 10 к.

10) **Линія пароваго трамвая.** Станція на углу Ришельевской и Рыбной улицъ, у зданія Александровскаго участка. Движеніе производится круглый годъ, хотя зимою число поѣздовъ крайне ограничено. Лѣтомъ, во время сезона, поѣзда отходятъ каждый часъ, а въ праздничные дни отходитъ по два поѣзда разомъ. Въ нынѣшнемъ-же году съ устройствомъ новыхъ разъѣздовъ въ двухъ пунктахъ поѣзда будутъ отходить чрезъ каждыя 40 мин. Плата за проѣздъ до дачя Вагнера 10 к., до Средняго Фонтана (7-я станція у дачи Городецкаго и Кулинича) 15 к., далѣе-же этой станціи, до Большаго Фонтана 20 к.

Кромѣ этихъ линій въ нынѣшнемъ году начнется устройство нѣсколькихъ новыхъ линій и между прочимъ линій на Слободку-Романовку.

Почта и телеграфъ.

Въ Одессѣ находится управленіе одесскаго почтово-телеграфнаго округа; помѣщается оно на углу Нѣжинской и Гулевой улицъ, гдѣ находится и главная телеграфная станція. Отдѣленіе телеграфной станціи помѣщается на углу Пушкинской и Ланжероновской улицъ въ д. № 9.

Плата за пересылку телеграммъ въ Европейской Россіи взимается по 5 к. за слово, и въ Азіятской по 10 к. съ прибавленіемъ 15 к. за телеграмму.

Пріемъ телеграммъ на главной станціи производится во всякое время дня и ночи; въ отдѣленіи на Ланжероновской ул., — до 9 ч. вечера.

Одесская пограничная почтовая контора помѣщается на углу Почтовой и Екатерининской улицъ.

Кромѣ почтовой конторы въ городѣ существуетъ еще четыре почтовыхъ отдѣленія: 1-е на уг. Нѣжинской и Конной улицъ, въ д. № 19; 2-е — по Колонтаевской ул., въ д. № 39; 3-е — на Ланжероновской ул., № 9; 4-е Московская ул., д. Алексѣевой № 3.

Почтовая контора и отдѣленія ея закрыты во всѣ годовые праздники и высокоторжественные дни, въ воскресные дни — до 11 ч. дня.

Вѣсъ пересылки по почтѣ корреспонд. ограниченъ: закрытаго письма прост. и заказн. — 160 лот. (5 ф.), городск. письма — 32 лота. Бандерольн. отправл.: а) съ печатн. произведен. и дѣлов. бум. иногородн. 128 лот. (4 ф.), мѣстн. — 32 лота (1 ф.); б) съ образчиками товаровъ — 20 лот., цѣннаго пакета закрытаго — 10 ф. и открытаго — 20 ф.; денежнаго пакета въ оболочкѣ — 10 ф., и денежнаго пакета въ кожан. узлѣ — 60 ф.

Закрытое иногородное письмо оплачивается 7 к. маркой, открытое письмо — 3 к. съ лота; за заказъ его нужно прибавить сверхъ трехъ еще 7 к.; за заказное закрытое — 7 коп. за лотъ и 7 к. за заказъ.

За утрату заказн. письма, поданнаго на почтѣ, уплачивается 10 руб. Бандерольн. отправленія: 1) до 4-хъ лот. — 2 к., отъ 4-хъ до 8 лот. — 4 к. и т. д., прибавляя по 2 к. за каждый излишній вѣсъ до 4 лот.

Посылки цѣнныя и безъ цѣны: 1) для посылочной корреспонд. мѣстной, а также пересылаемой въ предѣлахъ губерніи или области мѣста ея подачи — по 5 к. съ фунта (или части фун.), и 2) для посылочн. корреспонд., отправляемой въ другія губерніи или области: а) на всякое разстояніе до 500 верстъ — по 5 к. съ фун. (или части ф.) и б) на разстояніе свыше 500 вер. — по 10 к. съ ф. (или части ф.) за каждые 1000 вер. (или части 1000 вер.) наименьшая плата за посылку или узелъ опредѣляется въ 20 к.

Денежные и цѣнные пакеты: съ лота по 7 к. за заказъ — 7 к. и страх. сборъ по таксѣ отъ 1 до 600 руб. по $^1/_2$ к. съ рубля, отъ 600 до 1000 руб. по $^1/_4$ к. съ приплатою еще $1^1/_2$ к. за все отправленіе; свыше 1600 р. по $^1/_8$ к. съ рубля съ приплатою 3 р. 50 к. за все отправленіе.

Кромѣ простой, заказной и денежной корреспонденціи почта принимаетъ пересылку **Корреспонденція съ наложеннымъ платежомъ.** — При желаніи получить съ адресата причитающіяся за свое отправленіе деньги, отправитель можетъ наложить на подаваемую имъ корреспонденцію или посылку, платежъ, т. е. назначить сумму, которая должна быть уплачена адресатомъ, при полученіи имъ той корреспонденціи.

Отправка корреспонденціи и посылокъ наложеннымъ платежомъ представляетъ весьма важное удобство, такъ какъ даетъ возможность отправителю посылать товаръ или др. предметы даже неизвѣстнымъ лицамъ, безъ всякаго риска въ полученіи за нихъ денегъ. Но сумма налагаемаго платежа не должна превышать двухъ сотъ рублей. За корреспонденцію съ наложеннымъ платежемъ, кромѣ общеустановленныхъ почтовыхъ сборовъ взыскивается особая коммиссіонная плата по 2 к. съ каждаго рубля наложеннаго платежа.

Телефоны.

Устройство телефоннаго сообщенія началось въ Одессѣ въ 1882 г. международной компаніей телефоновъ Белля. На первыхъ порахъ телефоны были встрѣчены довольно холодно. Сообщеніе было открыто 1 іюля 1882 г. и спустя полгода, къ 1 января 1883 г. явилось всего 198 абонатовъ. Къ 1 января 1884 г. число абонатовъ достигло уже 319; но развитіе телефонной сѣти шло, сравнительно, медленно и лишь теперь, т. е. спустя почти 10 лѣтъ, въ Одессѣ насчитывается до 630 абонатовъ, при чемъ значительную часть абонатовъ составляютъ правительственныя и общественныя учрежденія. Такое «равнодушіе» одесситовъ къ телефонамъ можно объяснить довольно высокой цѣной за пользованіе телефономъ — 150 руб. въ годъ для частныхъ лицъ и 125 р. для казенныхъ и общественныхъ учрежденій, какая цѣна остается и во всѣ послѣдующіе годы. Общее протяженіе всей сѣти, т. е. всѣхъ проводовъ, составляетъ 1350 верстъ. Кромѣ сообщеній въ городѣ и предмѣстьяхъ телефонная сѣть проходитъ также и въ окрестности — на Малый, Средній и Большой Фонтаны, Хаджибейскій лиманъ и пр. Плата въ 150 р. за пользованіе телефономъ опредѣлена лишь на протяженіи не болѣе 3 верстъ за каждую-же лишнюю версту берется по 50 р. Всѣ проводы телефонной сѣти соединяются въ башнѣ центральной станціи на Греческой улицѣ, гдѣ распредѣляются въ аппаратной по 14 коммуляторамъ, требующимъ дежурства днемъ 14 телефонистокъ (ночью дежурятъ 3). Въ теченіи сутокъ число переговоровъ доходитъ до 4000. Кромѣ частныхъ переговоровъ допускается также передача по телефону на центральную телеграфную станцію телеграммъ, за что взыскивается съ передающаго телеграмму по 20 к. Попытка создать разговорныя станціи въ нѣкоторыхъ пунктахъ (главнымъ образомъ загородныхъ) не имѣла успѣха и станціи скоро закрылись. Директоромъ телефоновъ въ Одессѣ состоитъ Ф. Я. Наркевичъ.

Одесскій водопроводъ.

Одесскій водопроводъ, какъ по своему значенію для нашего города, такъ и по грандіозности сооруженія, заслуживаетъ полнаго вниманія не только со стороны иногороднихъ, но и со стороны мѣстныхъ жителей, изъ которыхъ лишь немногіе знакомы съ его устройствомъ. Одесса снабжается водою изъ р. Днѣстра, протекающей на разстояніи 45 верстъ отъ города. Сооруженіе водопровода было предпринято въ 1870 и окончена въ 1874 г. Сооруженъ водопроводъ англійской акціонерной компаніей по проэкту извѣстнаго англійскаго инженера Квика, устроившаго много водопроводовъ въ Англіи.

Чтобы ближе познакомить читателей со всѣми водопроводными сооруженіями, мы постараемся дать описаніе его съ самаго начала, т. е. съ того пункта, откуда берется вода для снабженія города. Ближайшимъ и наиболѣе удобнымъ пунктомъ для проведенія воды оказалась мѣстность у с. Бѣляевки. Здѣсь вода изъ Днѣстра, проходя чрезъ густую желѣзную рѣшетку, или, правильнѣе, чрезъ желѣзную плиту съ просверленными отверстіями, попадаетъ послѣдовательно въ два осадочные бассейна, причемъ, впадая въ бассейнъ, вода ударяется объ искусственную преграду, что дѣлается для осадки крупныхъ частицъ ила и т. п. Эти бассейны (бетонированные) находятся у самаго берега Днѣстра. Отсюда вода идетъ по крытому бетонному каналу, съ люками, длиною въ $1^1/_4$ версты, высотою въ 7 и шириною въ 4 фута; вода движется самотекомъ до Бѣляевской станціи, гдѣ вливается въ особо устроенный бассейнъ. Изъ этого бассейна вода послѣдовательно накачивается въ осадочный резервуаръ, откуда переливается въ другой такой-же резервуаръ, въ которыхъ осаждаются болѣе крупныя механическія примѣси. Эти оба резервуара имѣютъ площадь въ 900 квадр. саж. и глубиной въ 20 фут. Изъ осадочныхъ резервуаровъ, находящихся на нѣкоторой высотѣ, вода переливается въ фильтры, гдѣ на






поверхности остается весь илъ и, проходя сквозь фильтрующую среду, получается прозрачная и годная къ употребленію вода.

Такихъ фильтровъ 5-ть, съ совокупною поверхностью въ 4126 кв. саж.

Фильтрація происходитъ по такъ называемой «англійской» системѣ, при чемъ вода проходитъ сквозь фильтрующую среду, толщиною въ 6 фут. и 10 дюйм. и состоящую изъ слѣдующихъ слоевъ. Внизу расположенъ слой крупныхъ камней, постепенно переходящій въ болѣе мелкіе, толщиною въ 2 фута 4 дюйма; сверхъ этого слоя расположенъ слой гравія, толщиною въ 12 дюймовъ, а затѣмъ идетъ слой мелкаго песку толщиною въ $3^1/_2$ фута. Максимальная производительность этихъ 5-ти фильтровъ составляетъ около четырехъ милліоновъ ведеръ въ сутки Вода, проходя сверху послѣдовательно черезъ эти слои, очищается отъ всѣхъ постороннихъ веществъ и попадаетъ совершенно чистая въ особую цистерну, откуда черезъ посредство 8-ми громадныхъ насосовъ перегоняется на такъ называемую передаточную II-ю станцію, находящуюся въ 5 верстахъ отъ I-ой (Бѣляевской) станціи, гдѣ и собирается въ большомъ крытомъ резервуарѣ.

Изъ передаточной станціи вода уже накачивается непосредственно въ городъ, или-же, въ случаѣ надобности, — на III-ю резервную станцію, расположенную у Чумной горы, подъ названіемъ «Чумку». — III-я станція — «Чумка», съ двумя запасными резервуарами вмѣстимостью въ 600 тысячъ ведеръ каждый, соединенная побочною магистральною трубой съ городскою сѣтью, пускается въ ходъ только въ случаѣ поломки главной магистральной трубы, сильныхъ пожаровъ и т. п.

Напоръ въ городской сѣти регулируется при посредствѣ двухъ водостолбовыхъ башень: одной въ 7-ми верстахъ отъ Бѣляевки, а другой — на станціи Чумкѣ, высотою въ 103 фут. каждая.

Машинный домъ Бѣляевской станціи представляетъ собою громадное зданіе, вмѣщающее батарею, состоящую изъ 18 котловъ въ 1320 лошад. силъ всѣ вмѣстѣ. Затѣмъ тамъ-же установлены 4 двухцилиндровыхъ ма-

шины «Каумпаундъ», въ 200 лошад. силъ каждая, приводящія въ движеніе упомянутые выше 8 насосовъ, перекачивающихъ воду изъ Бѣляевской на передаточную станцію, а также въ случаѣ надобности и непосредственно въ городскую сѣть. Вода нагнетается отсюда на передаточную станцію подъ давленіемъ 9 атмосферъ (270 фут), а ежели непосредственно въ городъ, — то подъ давленіемъ 13½ атм. (410 фут.) Кромѣ того машинное здапіе вмѣщаетъ въ себѣ еще двѣ машины съ насосами въ 100 лошад. силъ каждая и центральный 15-ти дюймовый насосъ, служащій для накачиванія воды изъ собирательнаго въ осадочные бассейны

Передаточная станція, построенная въ 1889 г., снабжена 4-мя самыми усовершенствованными насосами системы Вортингтона, въ свою очередь снабженными особымъ устройствомъ, автоматически останавливающимъ ходъ насосовъ, въ случаѣ внезапнаго поврежденія магистральной трубы. Эти насосы приводятся въ движеніе двумя машинами «Каумпаундъ» въ 200 лошад. силъ каждая. На передаточной станціи устроены еще мѣсто и фундаменты для насосовъ, съ машиной въ 500 лошад. силъ. Какъ уже было сказано, фильтрованная вода поступаетъ на передаточную станцію въ особый крытый резервуаръ, откуда нагнетается подъ давленіемъ 4—5 атмосферъ въ городскую сѣть, или соотвѣтственно потребности, въ резервные бассейны на «Чумкѣ». Станція «Чумка» съ двумя машинами, въ 50 лошад. силъ каждая, съ 4-мя котлами, находящимися постоянно подъ парами, можетъ быть пущена въ ходъ въ каждый моментъ дня и ночи.

Магистральная труба, длиною отъ ст. Бѣляевки до «Чумки» въ 42 версты, имѣетъ на всей своей длинѣ внутренній діаметръ въ 30 дюймовъ; толщина стѣнокъ, смотря по положенію трубъ, мѣняется отъ 1 дюйма до 1¼ дюйма.

Проточная способность магистральной трубы, при свободномъ вытекѣ, при нормальной скорости теченія воды, — около 6 миллион. ведеръ въ сутки.

Городская сѣть, совокупной длины въ 300 верстъ и діаметромъ трубъ отъ 9 до 4 дюймовъ, проложена по

всѣмъ улицамъ города и ближайшихъ предмѣстій, а также до Большого и Малаго Фонтановъ. Давленіе въ городской сѣти простирается, смотря по высотѣ мѣстоположенія, отъ $2^1/_4$ до $8^1/_2$ атмосферъ (Пересыпь, Балковская ул.)

Въ Одессѣ существуетъ сверхъ 6000 отдѣльныхъ домопроводовъ, при чемъ разсчетъ за потребленную воду производится по показаніямъ водомѣровъ, которыхъ находится въ домахъ, дачахъ и пр. около 6200.

Потребленіе воды составляетъ въ лѣтніе мѣсяцы въ среднемъ 1.700.000 ведеръ, а въ зимніе — 1.200.000 ведеръ въ сутки.

Плата за воду для домашняго потребленія составляетъ теперь 6 коп. за 40-ведерную бочку, а для техническихъ цѣлей, поливки садовъ и проч. — по 3 коп. за бочку. Вода для общественныхъ надобностей, какъ-то: для поливки улицъ, для фонтановъ, богоугодныхъ заведеній, скотобойни и пр., дается безплатно.

Изъ общаго количества даровой воды городъ получаетъ по контракту 40.000 ведеръ въ сутки въ теченіе 200 дней въ году, что составитъ всего 8 милліон. ведеръ, для городскихъ фонтановъ, и затѣмъ для другихъ городскихъ потребностей 73 милліона ведеръ. Теперь, впрочемъ, съ значительнымъ увеличеніемъ платнаго потребленія воды въ городѣ вообще, городъ получаетъ большее количество даровой воды.

Общая стоимость водопроводн. сооруженій 1.066.500 фунтовъ стерлинговъ, или около 11 милліоновъ руб.

Валовой доходъ Общества достигаетъ за послѣдніе годы около 520 тысячъ рублей.



АДОЛЬФЪ ВЕЙСМАНЪ и К°,

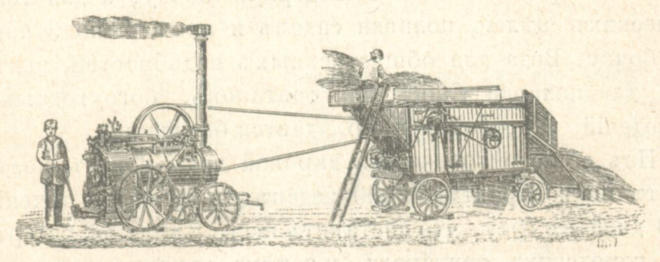
ВЪ ОДЕССѢ,

уголъ Полицейской и Польской улицъ, домъ Вейсмана.

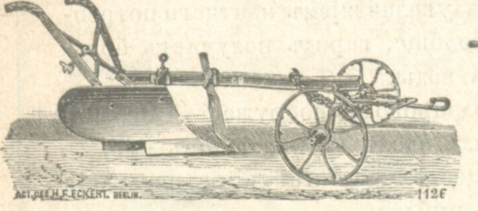
ГЛАВНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗАВОДА

Акціонернаго Общества **„Г. Ф. ЭККЕРТЪ"** въ Берлинѣ, Соединен. Компаніи **МАССЕЙ-ГАРРИСЪ,** въ Канадѣ, и пр. и пр. — рекомендуютъ послѣдния новости:

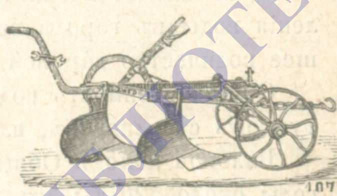
Малые, легкие и дешевые паровые молотильные гарнитуры 3 и 5 силъ.



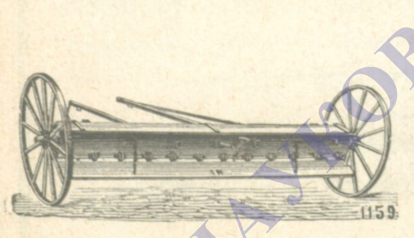
ВНОВЬ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ПЛУГИ ВСЕЦѢЛО изъ СТАЛИ.



Однолемешный плугъ.



Двухлемешный плугъ.



Сѣялки.



Стальныя жнеи-сноповязалки «Массей Гаррисъ.»

Удовлетворительная работа всѣхъ машинъ и орудій гарантируется.

Городская электрическая станція.

Городская электрическая станція устроена фирмой Ганцъ и К°. спеціально для освѣщенія городскаго театра. Зданіе станціи находится на Старопортофранковской улицѣ, неподалеку отъ Ольгіевскаго спуска. Отсюда идутъ чрезъ весь городъ проводы на столбахъ, передающіе токи для освѣщенія театра и нѣкоторыхъ частныхъ зданій и помѣщеній. Кромѣ театра станція освѣщаетъ: домъ Ралли, на Дерибасовской, Сѣверную гостинницу, домъ Навроцкаго, на Садовой, д. Старкова и магазинъ Пурица, на Дерибасовской. Всего для частныхъ помѣщеній станція даетъ свѣтъ для 600 лампочекъ. Въ настоящее время на станціи двѣ машины. Въ нынѣшнемъ же году будетъ приступлено къ расширенію станціи, постановкою еще трехъ машинъ и тогда она въ состояніи будетъ давать около 2500 лампочекъ и будетъ освѣщать новое заведеніе для умалишенныхъ и городскую больницу.

Независимо городской станціи теперь строится еще внизу Николаевскаго бульвара, ниже зданія думы, новая электрическая станція фирмы Эдиссонъ и К°., которая будетъ освѣщать Николаевскій бульваръ, зданіе думы и еще нѣкоторыя общественныя и частныя зданія, Новый бульваръ и части нѣкоторыхъ улицъ, — это для пробы. Впослѣдствіи эта станція имѣетъ въ виду значительно расширить свою дѣятельность по освѣщенію улицъ.

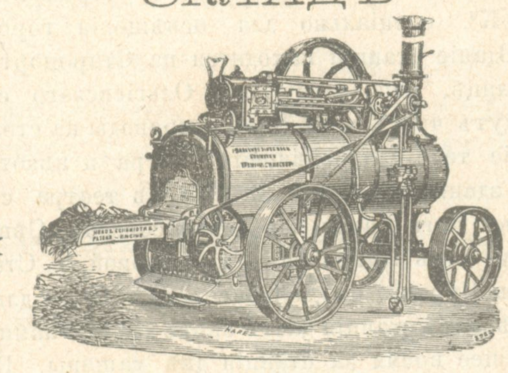
Затѣмъ электрическое освѣщеніе примѣняется въ Одессѣ на фабрикахъ и заводахъ, а въ городѣ — въ помѣщеніи Англійскаго клуба, кондиторскихъ Робина, Либмана и Фанкони, магазинѣ Жирардовскихъ полотенъ (на Дерибасовской ул.), гдѣ имѣются свои машины. Кромѣ того электрическое освѣщеніе существуетъ въ портѣ, гдѣ въ прошломъ году устроена спеціальная станція, свѣдѣнія о которой помѣщены во 2 части настоящей книги на стр. 51—55.

Д. Э. РАНСОМЪ

ВЪ ОДЕССѢ, на уг. Греческой и Канатной ул.

СКЛАДЪ

ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ

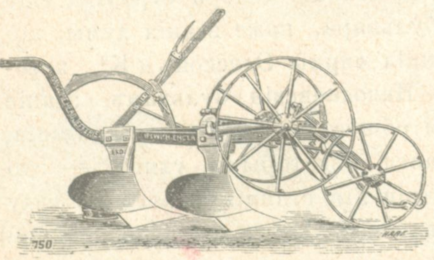


МАШИНЪ и ОРУДІЙ

Англійскаго завода

РАНСОМЪ, СИМСЪ и ДЖЕФЕРИСЪ

въ Ипсвичѣ, въ Англіи.



Имѣется разнообразн. выборъ одно и много-лемешныхъ плуговъ, предназначенныхъ для различныхъ цѣлей; также распашниковъ, боронъ, колѣнчатыхъ и обыкновенныхъ, конныхъ грабель, локомобилей, съ соломотопками, «Геда и Шеміота», и безъ нихъ, молотилокъ, мельничныхъ поставовъ, соломорѣзокъ, дробилокъ, французскихъ жернововъ, вѣялокъ, корнерѣзокъ и всякаго рода другихъ машинъ и орудій.

Предлагается вниманію гг. сельскихъ хозяевъ новаго образца стальные плуги «Рансома» съ отвалами, разныхъ формъ, и легкіе двухъ и трехъ лемешные плуги.

Иллюстрированный каталогъ высылается по востребованію безплатно.









Основанъ въ 1859 году.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„БРОДСКІЙ и К-о", въ ОДЕССѢ,

На углу Почтовой и Александровскаго проспекта.

МАГАЗИНЫ

МОДЪ и НОВОСТЕЙ, МАНУФАКТУРНЫХЪ, СУКОННЫХЪ и ГАЛАНТЕРЕЙНЫХЪ ТОВАРОВЪ.

МАНУФАКТУРА:

Полотна
Столовое бѣлье
Дамское и Мужское бѣлье
Приданое для невѣстъ
Массажныя и Гидропатическія принадлежности

Бархаты
Плюши
Чесуча

Матеріи:
а) Шелковыя
б) Шерстяныя
в) Бумажныя.

Сукна, касторы и драпы для мужскихъ костюмовъ.
Шевіоты и Матеріи фантези для верхнихъ дамскихъ одѣяній.



Мебельныя матеріи
Занавѣсы
Скатерти
Покрывала
Ковры.

КОНФЕКСІОНЪ:

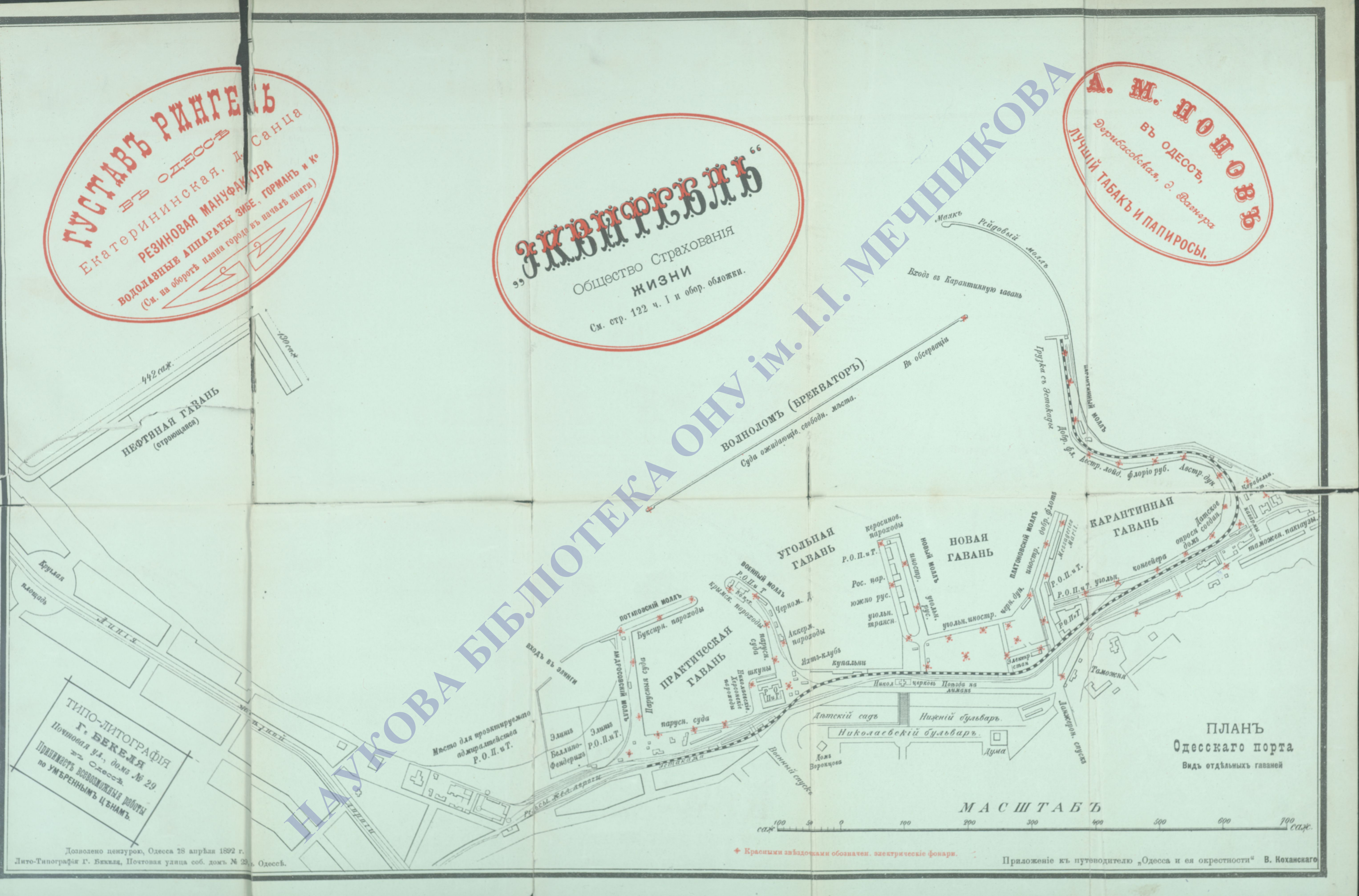
Платья дамскія
Мантили
Кашпосьеры и т. п.
Платья дѣтскія
Пальто
Жакеты и цѣльные костюмы для мальчиковъ.

МЕРСЕРИ:

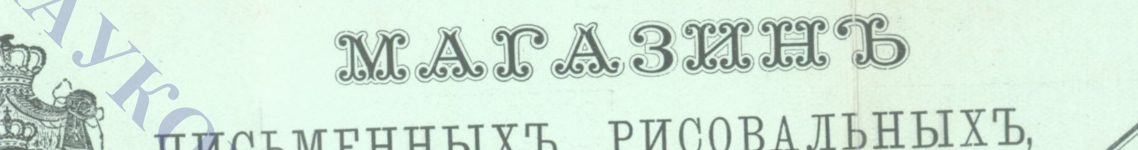
Чулочные, вязальные товары.
Зонтики, кружева, вышивки и новѣйшія отдѣлки для дамскихъ нарядовъ.
Галстухи, перчатки, дѣтскія шапочки и т. д.

ПРИ МАГАЗИНѢ ИМѢЮТСЯ СОБСТВЕННЫЯ МАСТЕРСКІЯ.

По требованію иногородныхъ кліентовъ высылаются образцы всѣхъ товаровъ немедленно и заказы выполняются аккуратно.



ГУСТАВЪ РИНГЕЛЬ
ВЪ ОДЕССѢ
Екатерининская, д. Санца
РЕЗИНОВАЯ МАНУФАКТУРА
ВОДОЛАЗНЫЕ АППАРАТЫ ЗИБЕ, ГОРМАНЪ и К°
(См. на оборотѣ плана города въ началѣ книги)
„ЭКВИТЕБЛЬ"
Общество Страхованія
ЖИЗНИ
См. стр. 122 ч. I и обор. обложки.
А. М. ПОПОВЪ
ВЪ ОДЕССѢ,
Дерибасовская, д. Вагнера
ЛУЧШІЙ ТАБАКЪ И ПАПИРОСЫ.
442 саж.
130 саж.
НЕФТЯНАЯ ГАВАНЬ
(строющаяся)
Маякъ
Рейдовый молъ
Входъ въ Карантинную гавань
ВОЛНОЛОМЪ (БРЕКВАТОРЪ)
Въ обсерваціи
Суда ожидающіе свободн. мѣста.
Грузка съ эстокады
Карантинный молъ
Добр. фл.
Австр. ллойд.
Флоріо руб.
Австр. дун.
Карабельн.
КАРАНТИННАЯ ГАВАНЬ
опросъ Датское
домъ создан.
таможен. пакгаузы
конвейера
Р. О. П. и Т.
угольн.
ПЛАТОНОВСКІЙ МОЛЪ
иностр. добр. флоть
угольн. иностр. черн. дун.
НОВАЯ ГАВАНЬ
НОВЫЙ МОЛЪ
иностр.
угольн. рус.
керосинов. пароходы
Р. О. П. и Т.
Рос. пар.
южно рус.
угольн. трансп.
УГОЛЬНАЯ ГАВАНЬ
ВОЕННЫЙ МОЛЪ
Р. О. П. и Т
Черном. Д.
крымск. пароходы
Аккерм. пароходы
Яхтъ-клубъ
купальни
электр. стан.
Р. О. П. и Т.
Таможня
ПОТАПОВСКІЙ МОЛЪ
Буксирн. пароходы
ПРАКТИЧЕСКАЯ ГАВАНЬ
парусн. суда
шкуны
Николаевскіе Херсонскіе пароходы
Парусныя суда
АНДРОСОВСКІЙ МОЛЪ
парусн. суда
ВХОДЪ ВЪ ЭЛЛИНГИ
Мѣсто для проэктируемаго адмиралтейства Р. О. П. и Т.
Эллинг Беллино-Фендерихъ
Эллинг Р. О. П. и Т.
Никол. церковь
Поѣзда на лиманы
Дѣтскій садъ
Нижній бульваръ
Николаевскій бульваръ
Дума
Домъ Воронцова
Военный спускъ
Ланжерон. спускъ
Эстакада
Рельсы жел. дороги
Карантинная
Круглая площадь
Линія
ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ
Г. БЕКЕЛЯ
Почтовая ул., домъ № 29
въ Одессѣ.
Принимаетъ всевозможныя работы
по УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.
ПЛАНЪ
Одесскаго порта
Видъ отдѣльныхъ гаваней
МАСШТАБЪ
саж. 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 саж.
Красными звѣздочками обозначен. электрическіе фонари.
Дозволено цензурою, Одесса 28 апрѣля 1892 г.
Лито-Типографія Г. Бекеля, Почтовая улица соб. домъ № 29, Одессѣ.
Приложеніе къ путеводителю „Одесса и ея окрестности" В. Коханскаго



МАГАЗИНЪ

ПИСЬМЕННЫХЪ, РИСОВАЛЬНЫХЪ,
КАНЦЕЛЯРСКИХЪ И ЖИВОПИСНЫХЪ
ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ
РАМЪ, БАГЕТЪ
и
ГАЛАНТЕРЕЙНЫХЪ ТОВАРОВЪ.

МАСТЕРСКАЯ
ПЕРЕПЛЕТНЫХЪ
и
ИЗЯЩНЫХЪ
ГАЛАНТЕРЕЙНЫХЪ
РАБОТЪ.

Г. ГЕЗЕЛЛЕВЪ ОДЕССѢ

уголъ Дерибасовской и Ришельевской улицъ, домъ Ралли.

ПРІЕМЪ
ЗАКАЗОВЪ
НА
УВЕЛИЧЕНІЕ
ПОРТРЕТОВЪ
СО ВСЯКОЙ КАРТОЧКИ,
величиною въ 10 × 12 вершк.
Цѣна 12 руб. 50 коп.

Одесса въ 1830 г.
Видъ съ моря на бульваръ.



Одесса въ 1892 г.
Видъ съ бульвара на море.